



平成22年6月9日(水)
国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所
東日本高速道路(株) 関東支社 さいたま工事事務所

記者発表資料

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう けんおうどう かわじまインターチェンジ おけがわきたもとインターチェンジ
首都圏中央連絡自動車道(圏央道)川島IC～桶川北本IC
開通1ヶ月後の交通状況についてお知らせします。

平成22年3月28日(日)に開通しました圏央道 川島IC～桶川北本ICまでの延長5.7kmについて、開通1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

- ① 平成22年3月28日に開通した圏央道 川島IC～桶川北本IC間の開通1カ月後の平均交通量は6,500台/日でした。
(休日は7,800台/日)
- ② 圏央道の利用交通量が開通前と比べ、鶴ヶ島JCT～坂戸IC間で約32%増加、圏央鶴ヶ島IC～鶴ヶ島JCT間で約3%増加しています。
- ③ 圏央道桶川北本ICの開通により、荒川渡河部の一般道(御成橋・荒井橋・太郎右衛門橋・開平橋)の交通量が約3,100台/12h(約6%)減少しました。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 埼玉県政記者クラブ 神奈川建設記者会

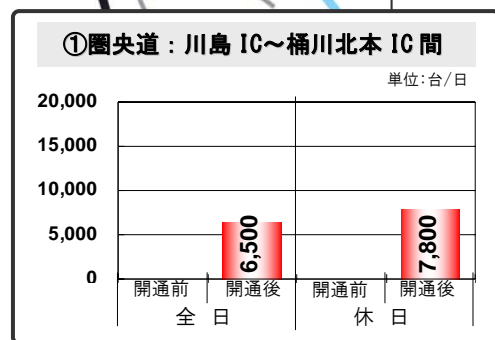
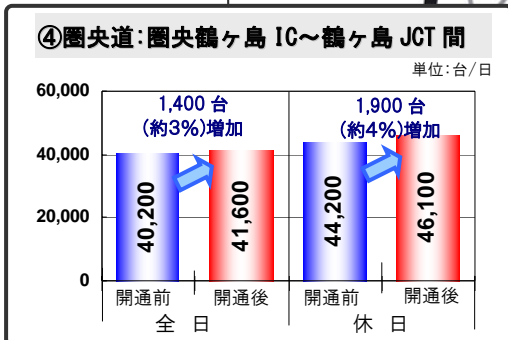
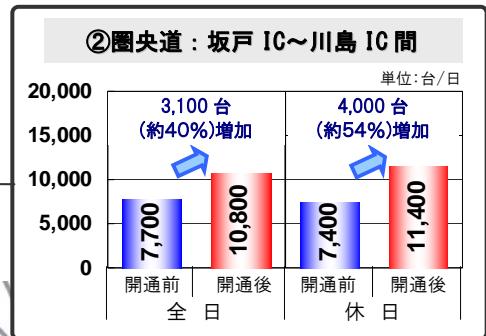
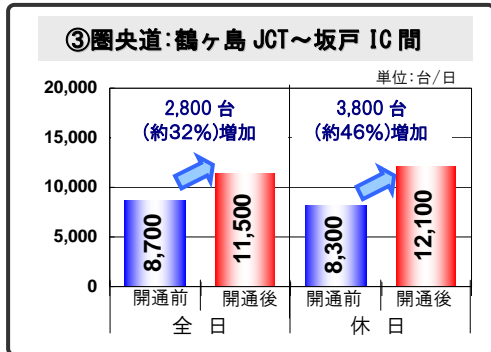
問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所	副所長 菅野 和典、計画課長 後閑 浩幸	tel : 048-669-1200(代)
東日本高速道路(株)関東支社 さいたま工事事務所	副所長 佐藤 明、工務課長 後藤 誠	tel : 048-749-9620(代)

■ 新たに開通した圏央道(川島 IC～桶川北本 IC 間)を、1日あたり約 6,500 台が利用

- ① 平成 22 年 3 月 28 日に開通した圏央道 川島 IC～桶川北本 IC 間の開通 1 カ月後の平均交通量は 6,500 台/日でした。(休日は 7,800 台/日)・・・①
- ② 圏央道の利用交通量が開通前 (H22. 2. 1～H22. 3. 27 の開通直前の 2 ヶ月間の平均交通量) と比べ、鶴ヶ島 JCT～坂戸 IC 間で約 32% 増加、圏央鶴ヶ島 IC～鶴ヶ島 JCT 間で約 3% 増加しています。・・・③、④

圏央道の交通量の変化



開通前の交通量は H22. 2. 1～H22. 3. 27 の日交通量の平均値
 開通後の交通量は H22. 4. 1～H22. 4. 30 の日交通量の平均値
 ※交通量は ETC 車以外も含む全車種合計の断面交通量 (トラフィックカウンター
 [道路に備えつけられている交通量 (概数) の自動計測装置]) による速報値。

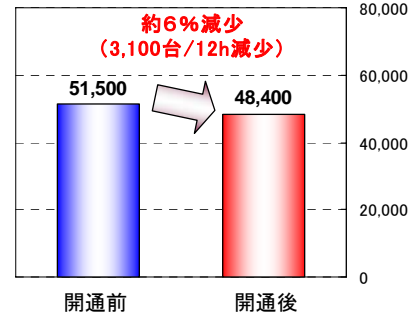
■川島 IC～桶川北本 IC の開通により、荒川渡河部の交通量が減少

3 圏央道桶川北本 IC の開通により、荒川渡河部の一般道（御成橋・荒井橋・太郎右衛門橋・開平橋）の交通量が約3,100台/12h（約6%）減少しました。

荒川渡河部の交通状況の変化

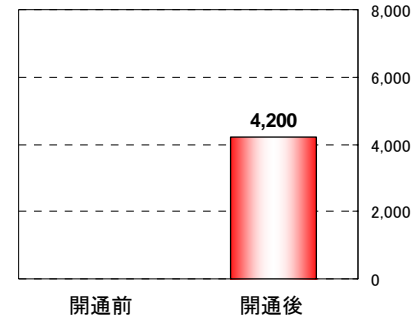


荒川渡河4橋の断面交通量 (台/12h)



注) 断面交通量は①、②、④、⑤の合計

圏央道荒川渡河断面交通量 (台/12h)

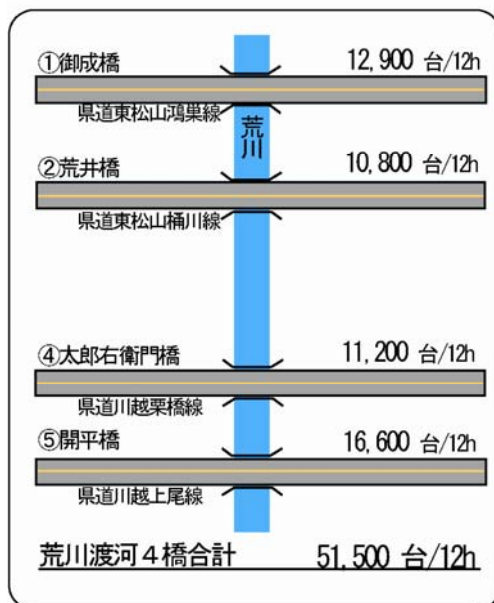


調査日

開通前: 平成21年10月6日(火)と平成22年1月26日(火)の12時間交通量(7:00~19:00)の平均値

開通後: 平成22年5月11日(火)の12時間交通量(7:00~19:00)

開通前



900台(約7%)
減少

1,400台(約13%)
減少

300台(約3%)
減少

500台(約3%)
減少

3,100台(約6%)
減少

開通後

