

# 第1回 西湘バイパス構造物崩落に関する調査検討委員会資料

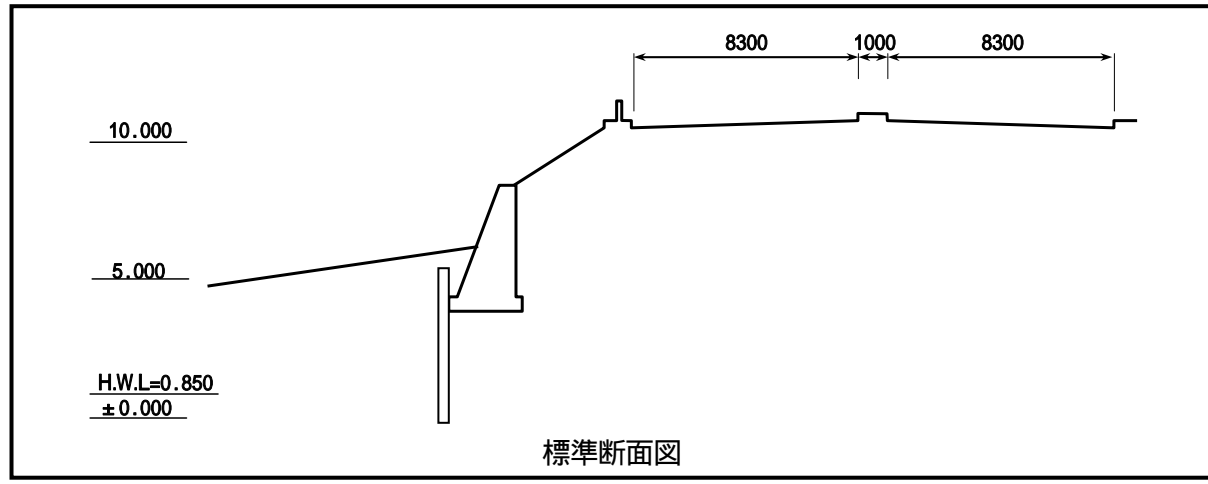
## 被災現場緊急点検結果と原因分析について

平成19年9月17日

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

# 1. 西湘バイパスの概要

事業経緯	
昭和38年度	着工
昭和41年度	大磯東IC～大磯西IC供用
昭和44年度	一部区間を有料道路へ (西湘二宮IC～終点まで14.5km)
昭和45年11月	小田原西IC～箱根口供用
昭和46年4月	西湘二宮IC～小田原IC供用
昭和47年1月	大磯西IC～西湘二宮IC、 小田原IC～小田原西IC供用
平成7年3月	早川IC～石橋IC供用



道路区分	第1種 第3級
車線数	4車線
設計速度	80km/時
交通量 (H17センサス)	30,886台/日 (橋 I.C) 35,370台/日 (大磯東 I.C)

図-1.1 西湘バイパス概要図



2. 台風9号による被災状況  
 (1) 被災位置



図-2.1 被災位置図



(2) 被災状況写真



写真-2.1



写真-2.2



写真-2.3



写真-2.4





写真-2.5



写真-2.6



写真-2.7