

平成30年11月8日(木)
国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所

記者発表資料

**太平洋岸自転車道の延伸工事に着手
～2020年東京オリンピック・パラリンピックまでの
開通を目指して事業を推進～**

横浜国道事務所は、大磯町内における太平洋岸自転車道の延伸部である、大磯町^{こくふほんごう}国府本郷地先^{くずかわ}において、葛川渡河部の橋梁及び自転車道の整備に着手します。

大磯町内における当該区間の整備は、2020年東京オリンピック・パラリンピックを目指し、事業を推進します。

なお、工事に伴い、通行止めを実施します。ご利用の皆様にはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

- ◆整備区間 : 太平洋岸自転車道
大磯町^{こくふほんごう}国府本郷地先
- ◆整備内容 : ^{くずかわ}葛川渡河部の橋梁
自転車道の擁壁等
- ◆整備延長 : 約0.3km
- ◆整備時期 : 平成30年11月12日(月)より工事着手予定
(雨天等により着手日が変更となる場合があります)

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、横浜ラジオ・テレビ記者会

問合わせ先

国土交通省 関東地方整備局	横浜国道事務所	電話	045-311-2981(代表)
副所長	^{なかはら} 中原 ^{こうじ} 浩慈	(内線205)	
調査課長	^{さんじょう} 三條 ^{けんいち} 憲一	(内線461)	

大磯～二宮自転車通行環境整備事業の概要

大磯～二宮自転車通行環境整備事業は、「自転車ネットワーク」(平成27年3月に大磯・二宮・中井3町により策定)に「計画を具体化し整備を優先的に行うべき区間」として位置付けられております。

大磯駅から二宮駅の間で公共施設や観光拠点などを結ぶニーズが高いことから、自転車道の整備により観光拠点の回遊性や生活利便性の向上が期待されます。

■一般国道1号大磯～二宮自転車通行環境整備事業(太平洋岸自転車道※1)

【事業内容】自転車歩行者道(新設)

【区間】神奈川県中郡大磯町国府本郷～二宮町二宮

【延長】約2.7km

【幅員】3.0m

【事業化】平成27年度

※1太平洋岸自転車道:千葉県銚子市を起点として千葉、神奈川、静岡、愛知、三重、和歌山県の各太平洋沿岸を走り、和歌山市加太に至る延長約1,400kmの自転車道構想。

位置図



太平洋岸自転車道の大磯町内における延伸工事の概要

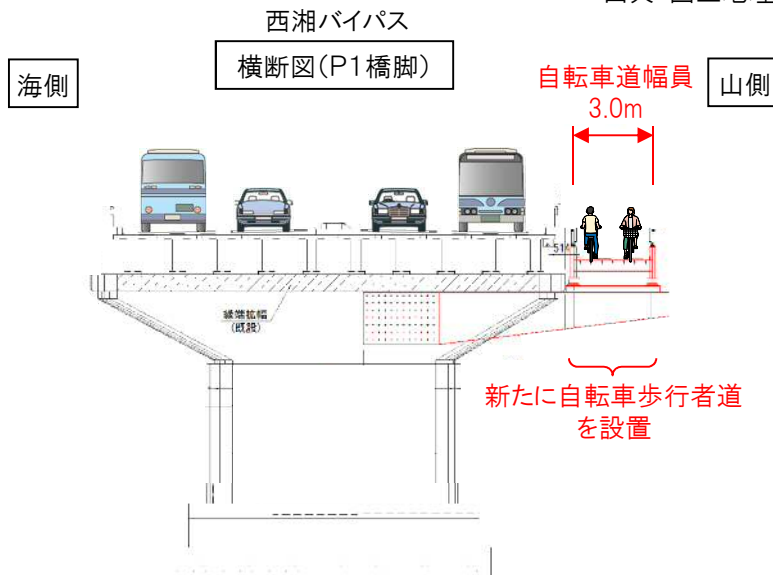
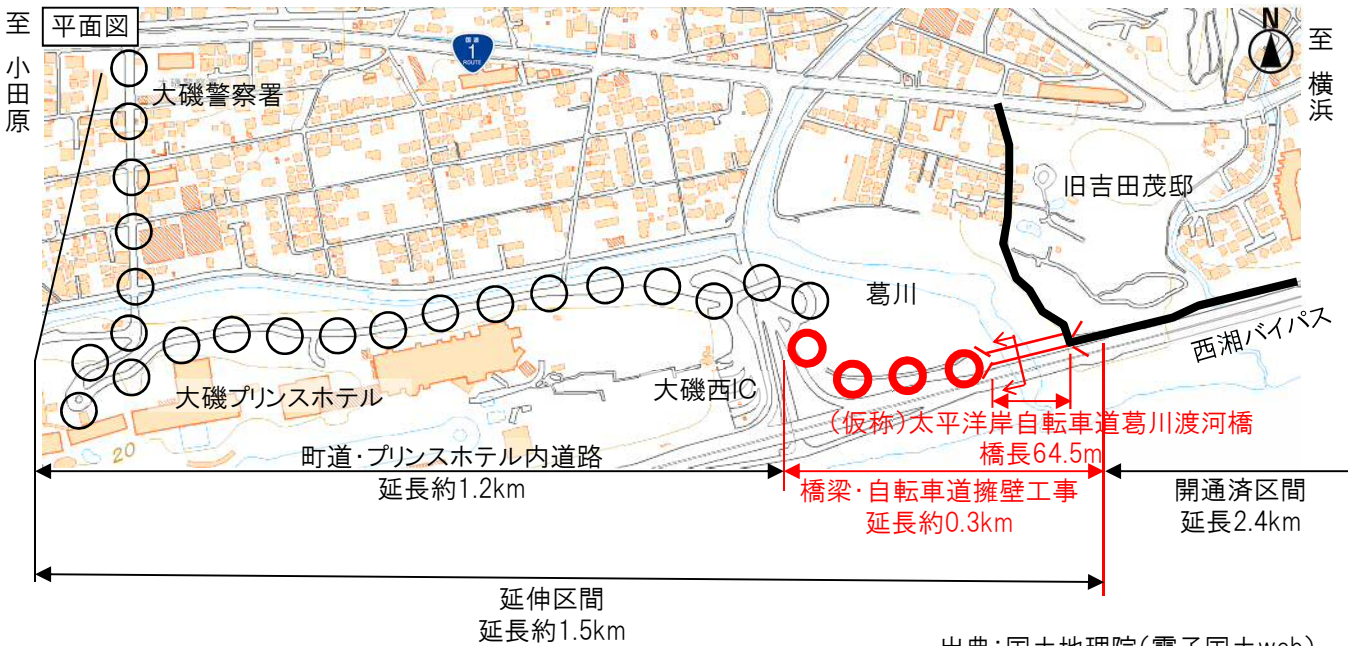
本事業は、西湘バイパス沿いの既設自転車道(自転車歩行者道)の延伸部である、葛川(左岸)～二宮町までの約2.7kmのうち、旧吉田茂邸から大磯西ICまでの約0.3kmについて延伸工事に着手します。

当該区間の整備は2020年東京オリンピック・パラリンピックに向け、国道1号までの自転車通行空間の確保を目指し、事業を推進します。

■(仮称)太平洋岸自転車道葛川渡河橋の概要

- 【橋長】 64.5m
- 【幅員】 3.0m
- 【上部工形式】 中路式鋼床版単純桁橋
- 【下部工形式】 橋台部:逆T式橋台 橋脚部:鋼製ブラケット
- 【基礎工形式】 回転杭

国道1号までの暫定的な自転車ネットワーク図



太平洋岸自転車道(小磯幼稚園出入口～旧吉田茂邸出入口) 工事期間通行止めのお知らせ

この度、太平洋岸自転車道(小磯幼稚園出入口～旧吉田茂邸出入口間)において、(仮称)太平洋岸自転車道葛川渡河橋橋梁工事を行うため、期間中は自転車歩行者道の終日通行止めを実施します。

ご利用の皆様にはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

【通行止め日程】

平成30年11月12日(月)～平成31年6月14日(金) (予定)

※上記区間の通行止めは、工事が終了次第解除します。

【通行止め時間】

終日通行止め

【通行止め区間】

太平洋岸自転車道 小磯幼稚園出入口～旧吉田茂邸出入口

(通行止め区間 約0.9km)

※国道1号への迂回にご協力をお願いします。

※通行止め期間中は、規制看板やガードマン等の誘導に従って通行してください。

