

記者発表資料

台風21号で被災した西湘バイパスが 上り線1車線から2車線に増えます。

○国道1号西湘バイパスでは、平成29年10月23日の台風21号による高波災害により、大磯西1Cから西側の区間で被災し、上り線1車線、下り線1車線の通行規制を実施しております。

○応急復旧工事が進捗したことから、4月25日15時から上り線の通行規制を解除し、1車線から2車線で通行できるようになります。
なお、下り線1車線の規制は継続します。

○通行方法が変わりますので、通行にあたっては工事看板等に従い十分注意していただくようお願いいたします。

■通行方法切り替え日

- ステップ1：下り線切り替え
（上り1車線、下り1車線の規制は継続）
平成30年4月17日（火）
9：30～（完了）

- ステップ2：上り線切り替え
（上り線規制解除：1車線 ⇒ 2車線）
4月25日（水）15：00～
※天候により工事が順延する場合があります。



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

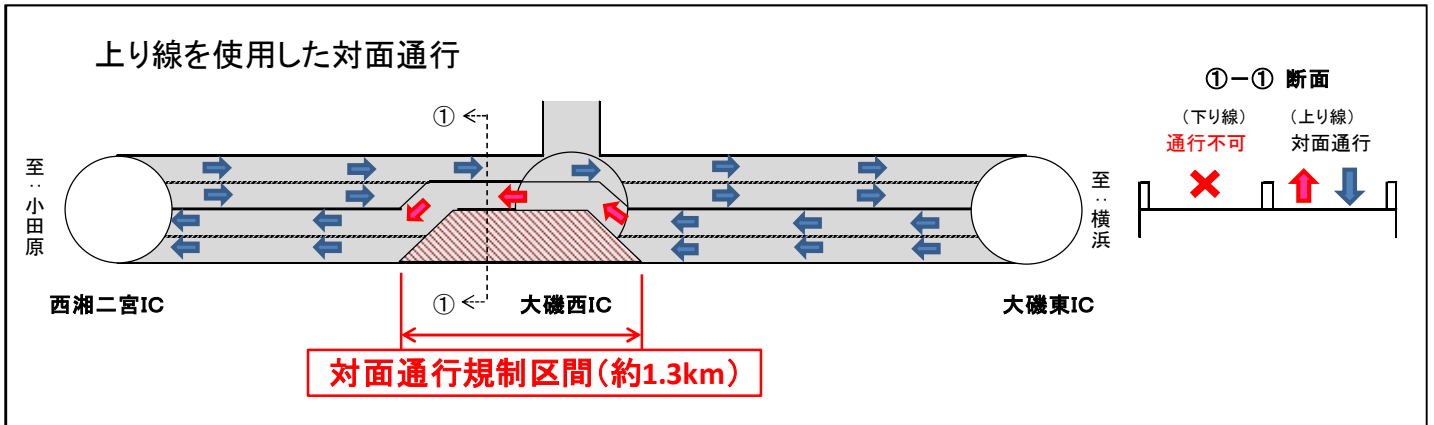
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981（代表）

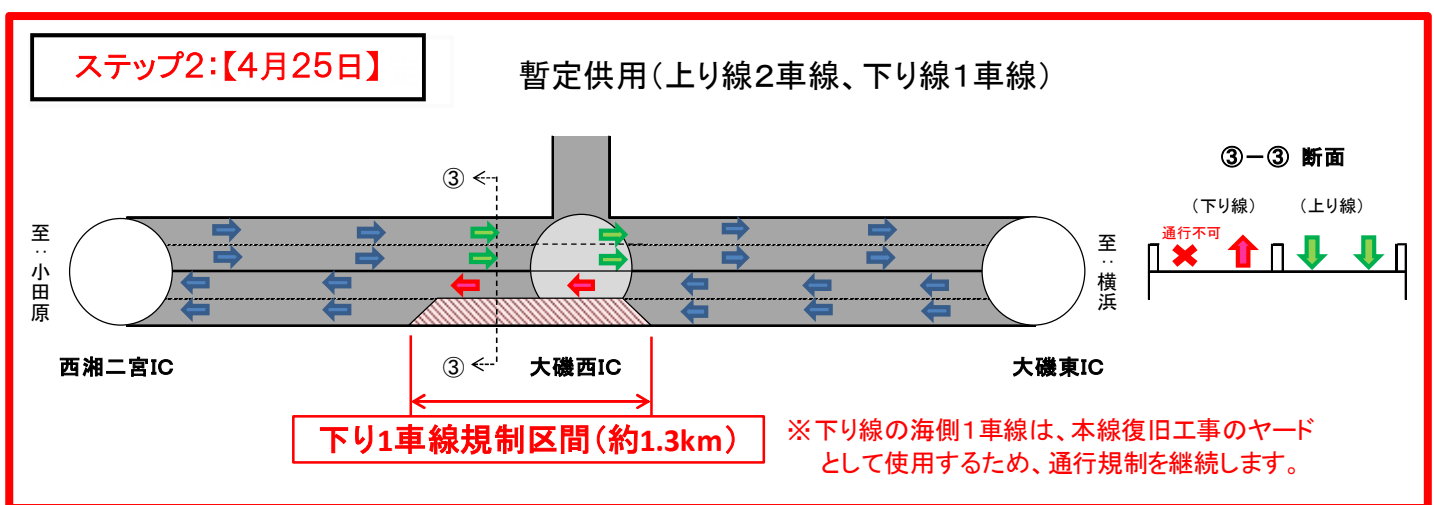
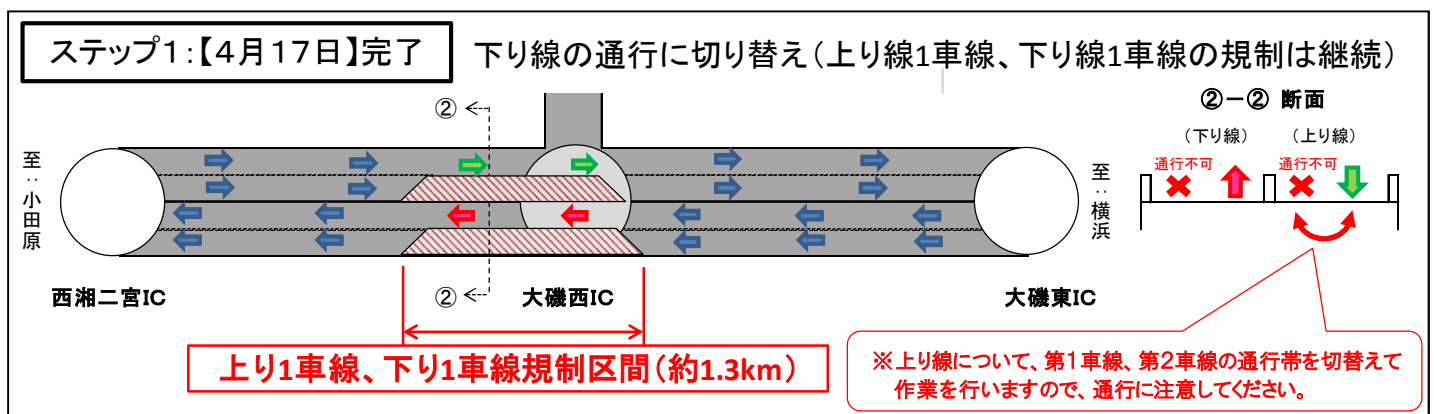
副所長 中原 浩慈 管理第二課長 滝澤 治

暫定3車線（上り2車線、下り1車線） 切り替えステップ図

1. 被災後の対面通行（H29. 10. 25～H30. 4. 17）



2. 切り替えの概要



(参考)西湘バイパス 被災区間及び状況写真

位置図



航空写真



(参考)西湘バイパス 応急復旧工事 進捗状況

被災直後(平成29年10月23日)



護岸及び道路崩落状況



護岸擁壁洗掘状況

進捗状況



対面通行状況
(平成29年10月25日完了)



応急復旧 鋼矢板打設1列目状況
(平成29年11月10日完了)



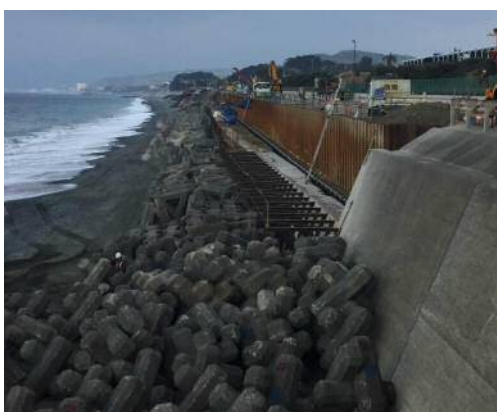
鋼矢板(2枚目)打設状況
(平成30年2月10日完了)



消波ブロックの荷下状況 (大磯港)



船舶輸送
(平成30年4月10日完了)



消波ブロック設置
(平成30年4月11日完了)



上り線1車線、下り線1車線通行状況
(平成30年4月17日完了)