平成30年3月6日(火) 国土交通省 関東地方整備局 横 浜 国 道 事 務 所

### - 記 者 発 表 資 料 -



国道1号 藤沢バイパス出口交差点の分岐部の通行方法が変わります。

~ 下り本線が1車線から2車線になります~

国道1号藤沢バイパス出口交差点の分岐部について、 下り本線(国道1号小田原方面)の車線が1車線から 2車線になりますので、お知らせいたします。 通行方法が変わりますので、ご注意ください。

### ■変更日時

平成30年3月9日(金) 正午

## ■変更区間

国道1号 藤沢バイパス出口交差点 下り線分岐部 (国道1号方面)

横浜市戸塚区東俣野町地先~影取町地先(約200m)

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、横浜ラジオ・テレビ記者会

#### お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981 (代表)

いがらし かずお 副 所 長 五十嵐 一夫

はらだ しゅんぺい 計画課長 原田 駿平

# 位置図・概要

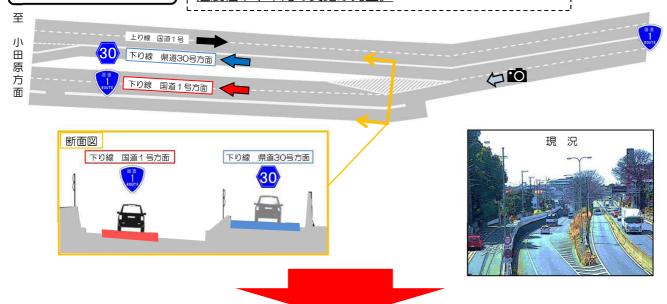
# 位置図



### 概要

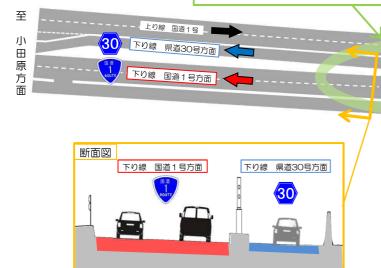
### 改良前(1車線)

従来は、下り本線(国道1号小田原方面)に向かう場合、 2車線→1車線→2車線となる構造であったため、 速度低下や車両の交錯が発生。



### 改良後(2車線)

既存幅員の中で国道1号方面を2車線化し、 交通の流れを円滑にし、<u>渋滞の緩和や安全性の</u> 向上を図る。





**P** 

至 東京方面

至

京方面