国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成２８年１２月１５日(木)
国土交通省 関東地方整備局
横 浜 国 道 事 務 所

－ 記 者 発 表 資 料 －

国道357号 横浜ベイブリッジ（大黒ふ頭方面行き）の一部区間で、通行方法が変わります。

国道357号横浜ベイブリッジ（大黒ふ頭方面行き）の本牧入口ランプの合流方法が変更となりますので、お知らせいたします。
通行にあたっては、ご注意をお願いいたします。

■変更日時：平成２８年１２月１８日（日）※
午前５時から　※天候により、順延となる場合があります。

■変更区間：大黒ふ頭方面行きの本牧入口ランプ合流付近
横浜市中区本牧ふ頭内
（約９００m）

※なお、本牧ふ頭方面行きの通行方法は変わりませんが、車道部分が狭く感じられるかもしれませんので、通行にあたっては、ご注意をお願いいたします。

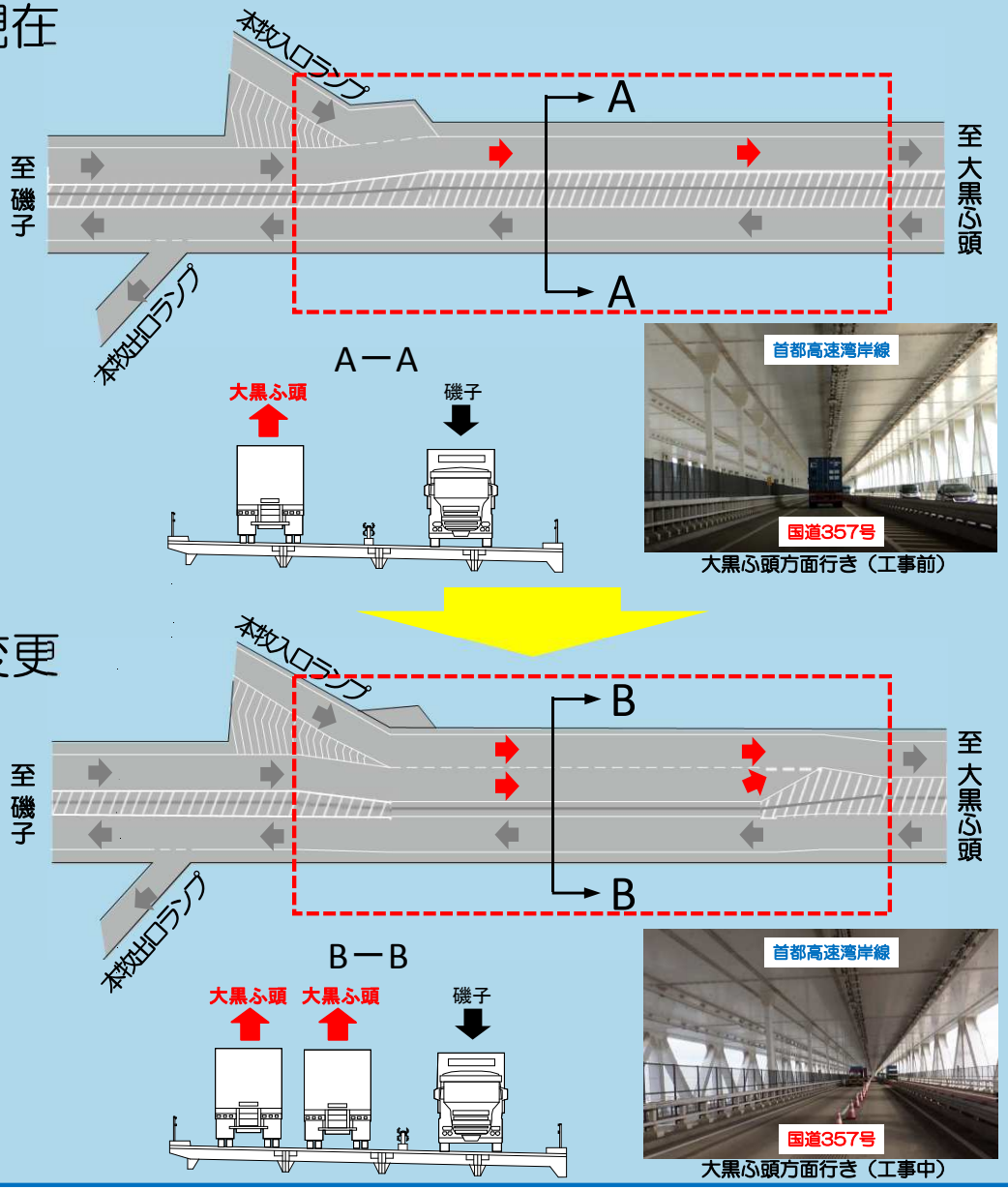
発表記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、 横浜テレビ・ラジオ記者会

お 問 い 合 わ せ 先	
国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所	電話　045-311-2981（代表）
副所長　五十嵐（いがらし）　一夫（かずお）	調査課長　山本（やまもと）　裕一（ゆういち）

国道３５７号 横浜ベイブリッジ（大黒ふ頭方面行き）の一部区間で、通行方法が変わります。

■位置図

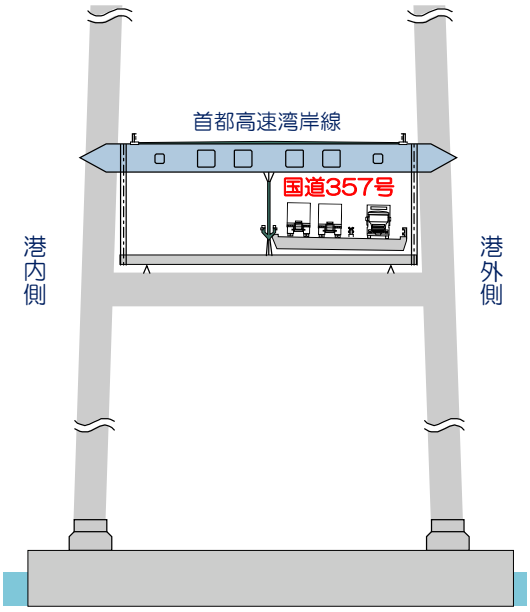
■現在



■変更

（参考）国道357号　東京湾岸道路（神奈川県区間）
～横浜ベイブリッジ～

●国道357号東京湾岸道路は、横須賀市から横浜市、川崎市、東京都、千葉市美浜区に至る延長約80ｋｍで海岸沿いに主として埋立地を利用した道路です。
湾岸地域に立地する諸都市、空港や港湾等の国際的業務機能をはじめとする物流拠点やオフィス、レジャー施設等、さまざまな都市機能の効率的な交流と効果的な連携を図る道路です。
●そのうち、神奈川県区間は、延長35.1km（延長20.9kmが暫定開通済み）です。

■国道357号東京湾岸道路（神奈川県区間）概要図

■横浜ベイブリッジの断面図