

第9回神奈川県移動性（モビリティ）向上委員会開催のお知らせ

記者発表資料

神奈川県移動性（モビリティ）向上委員会（平成17年11月設置、委員長：中村文彦横浜国立大学大学院工学研究院教授）では、各種調査データ、道路利用者からのアンケート結果等を参考に、要対策箇所の13地区34箇所を選定（参考4-2を参照）し、渋滞対策を推進しているところです。

今回の委員会では、これまでの渋滞対策実施状況やパブリックコメント（参考4-1、4-2を参照）の実施結果、新たな要対策箇所の選定や今後の取り組みについて議論する予定です。

【第9回委員会の概要】

- ・ 日 時：平成23年2月28日（月） 14時～16時
- ・ 会 場：神奈川県庁 新庁舎 10階 県土整備局会議室（参考1を参照）
- ・ 委 員：参考3のとおり
- ・ 議事内容
 - ・ 要対策箇所（13地区34箇所）の対策実施状況
 - ・ パブリックコメントの実施結果
 - ・ 新たな要対策箇所の選定
 - ・ 今後の取り組みについて
- ・ 報道取材及び一般傍聴について
報道取材及び一般傍聴が可能です。（参考2を参照）

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ／神奈川建設記者会／神奈川県政記者クラブ
横浜市政記者会／横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

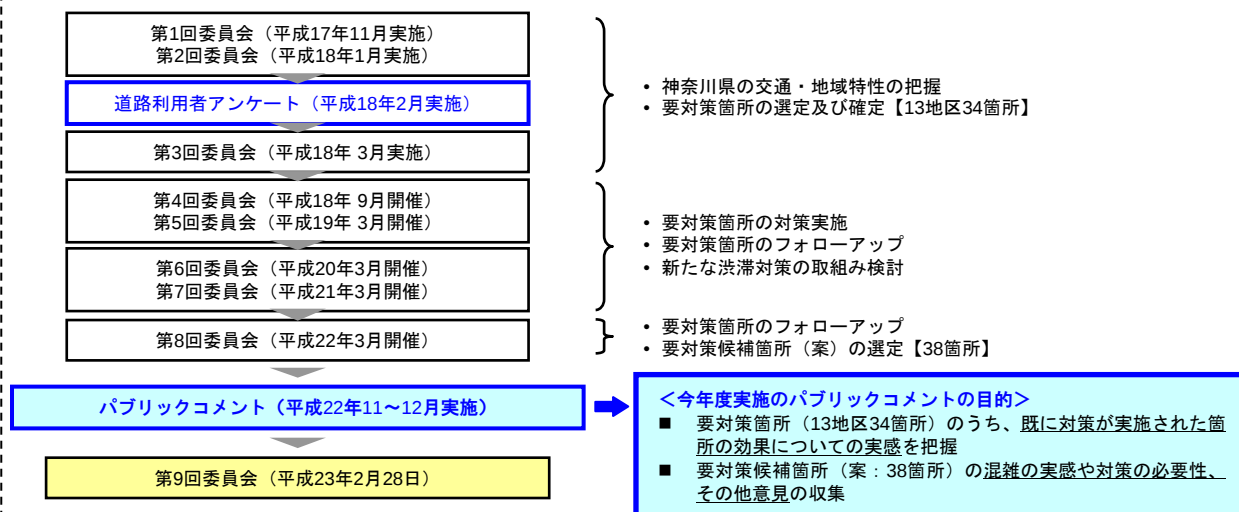
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981（代表）
地域広報官 徳嵩 公明（とくたけ きみあき）（内線204）
計画課長 平岩 洋三（ひらいわ ようぞう）（内線261）

●神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会とは

神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会(委員長:中村文彦横浜国立大学大学院工学研究院教授、事務局:国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所計画課)は、神奈川県内における自動車の移動を阻害する要因となっている事象を様々なデータと指標で明示するとともに、道路利用者の実感・意見等を踏まえ、阻害箇所の選定・公表を行うことを目的に、平成17年11月に設置しております。

平成22年3月までに8回の委員会を開催し、平成23年2月28日に第9回目の委員会を開催します。

これまでの委員会開催経緯



委員会は公開にて開催しており、過去8回までの委員会資料を国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所のホームページで公開しています。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/dorogyosei/mobility.htm>

●要対策箇所とは

移動性の阻害要因となっている事象を様々なデータや指標で明示し、道路利用者の実感・意見などを踏まえて選定された箇所。「渋滞状況」、「道路構造」、「気象・自然災害」等の指標で抽出された34箇所を設定し、現在、対策を進めています(調査・計画段階のものを含みます)。

●要対策候補箇所とは

今後、要対策箇所として、対策を進める箇所の候補。過去の道路利用者アンケートから「移動性が阻害されている場所」として選定された箇所および交通データより抽出した箇所。神奈川県内に38箇所を選定・抽出しています。

第 9 回神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会 会場のご案内

日 時： 平成 23 年 2 月 28 日 (月) 14 時～16 時

場 所： 神奈川県庁 新庁舎 10 階 県土整備局会議室
(下記地図をご参照ください)

住 所： 〒231-8588
神奈川県横浜市中区日本大通 1



交通アクセス

JR 京浜東北線(根岸線) / 横浜市営地下鉄「関内駅」から徒歩約 10 分
みなとみらい線「日本大通り駅」県庁口出口から徒歩約 1 分

報道取材及び一般の傍聴者の参加方法について

1. 一般傍聴者

- 傍聴を希望される方は、当日、会場までお越し下さい。
- 受付時間は午後13時30分から午後14時です。
- 傍聴席は用意する予定ですが、満席になった場合は入場をお断りする場合があります。
- 駐車スペースが限られており、駐車できない場合がありますので、お越しの際は、公共交通機関をご利用ください。

2. 報道取材

- カメラ撮りは、頭取り（冒頭から挨拶まで）が可能です。
- 取材中は社名腕章を着用してください。
- 受付は委員会会場で済ませて下さい。（午前13時30分から）
- 駐車スペースが限られており、駐車できない場合がありますので、お越しの際は、公共交通機関をご利用ください。

神奈川県移動性（モビリティ）向上委員会 名 簿（案）

委員長	中村 文彦	横浜国立大学大学院 工学研究院 教授
委員	横田 和浩	神奈川県商工会議所連合会 専務理事
〃	神志那 学	社団法人 神奈川県トラック協会 常務理事
〃	山崎 利通	社団法人 神奈川県バス協会 常務理事
〃	会田 辰三郎	社団法人 神奈川県タクシー協会 専務理事
〃	三好 秀人	神奈川新聞社 営業局長
〃	中村 行宏	テレビ神奈川 営業本部長
〃	新津 忠男	市民
〃	菊田 昭治	市民
〃	山下 秀男	市民
〃	和泉 晶裕	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所長
〃	秋山 均	国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所長
〃	吉田 秀範	国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所長
〃	安田 泰二	神奈川県 県土整備部 参事
〃	柳川 浩介	神奈川県警察本部 交通部 交通規制課長
〃	小山 孝篤	横浜市道路局 計画調整部長
〃	金子 正典	川崎市建設緑政局 計画部長
〃	古川 交末	相模原市都市建設局 土木部長
〃	佐藤 隆二	東日本高速道路(株) 関東支社 京浜管理事務所長
〃	多田 壽	中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部 交通技術チームリーダー
〃	大塚 敬三	首都高速道路株式会社 計画・環境部 計画調整グループ 総括マネージャー

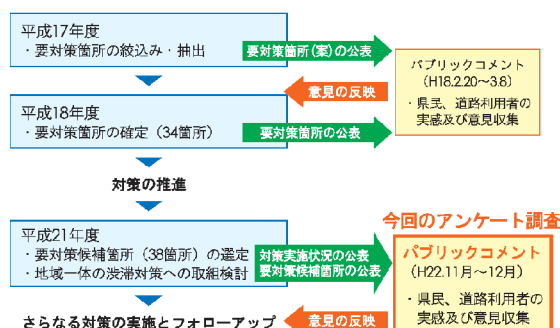
パンフレット（回答ハガキ付き）表紙および裏面

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト ～教えてください！神奈川県の渋滞～

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクトの概要とこれまでの歩み

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所では、県内の移動性阻害箇所（渋滞している、走りにくい箇所等）の改善を図るため、平成17年より**神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト**を実施しています。

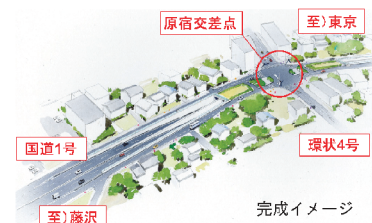
本プロジェクトでは、移動性阻害箇所の要因を様々な科学的データに基づく分析により明らかにするとともに、県内にお住まい・お勤めのみなさまの実感とご意見等を踏まえ、対策箇所の選定・対策立案・対策実施を進めています。



対策事例～ 4-1 国道1号 原宿交差点 交差点改良

【対策の概要】

原宿交差点は、県内でも有数の渋滞ポイントとして、本プロジェクトにおける**要対策箇所**の1つとして位置付け、これまで対策を進めてまいりました。この対策は、**国道1号と環状4号との交差点立体化**（国道1号が地下を通ります）により**渋滞を解消**することを目的として、工事が進められています。

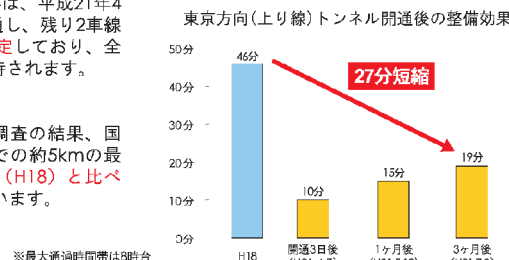


【現在までの進捗状況と今後の予定】

国道1号原宿交差点の立体化工事は、平成21年4月4日に東京方向（上り線）が開通し、残り2車線についても**平成22年12月開通を予定**しており、全線開通後はさらなる渋滞緩和が期待されます。

【整備効果（通過時間短縮効果）】

東京方向トンネル開通3ヶ月後調査の結果、国道1号上り横浜から原宿交差点までの約5kmの最大通過時間*は約19分で、**開通前（H18）と比べると約27分の短縮効果**を確認しています。



お問い合わせ
国土交通省 関東地方整備局横浜国道事務所 計画課
神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト係

〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2
電話：045（316）3536 FAX：045（316）3551



神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト

神奈川県の道路に関するアンケート

に是非ご協力ください。

ご意見募集期間

11.10 → **12.17**
Wed Fri

以下のアンケートはがきで、
あなたが知っている
いつもの渋滞箇所
を教えてください！

現在、神奈川県内**34箇所**で移動性の向上に向けた取り組みを進めています。

対策が必要な箇所を検討しています。

- アンケートは、はがき1枚の簡単な調査です。右のアンケートにご記入いただき、そのまま最寄りのポストにご投函ください。
- アンケートは、**裏面**にもあります。
- みなさまからいただいたアンケートの結果は、神奈川県移動性（モビリティ）向上委員会にて渋滞対策検討を行う際の参考にさせていただきます。

詳しい情報をご覧になりたい方は、
下記ホームページにアクセスしてください

また、追加意見等がございましたら、
下記ホームページからもご回答いただけます

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所ホームページ
<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/> **よここく** **検索**

郵便はがき

料金受取人氏名

横浜支店 永 託

〒1648

〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2
国土交通省 横浜国道事務所 計画課

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト係 行

性別 ☐ 1. 男性 ☐ 2. 女性

年齢 ☐ 1. ～20代 ☐ 2. 30代 ☐ 3. 40代 ☐ 4. 50代 ☐ 5. 60代～

ご住所 ☐ 1. 神奈川県 ☐ 市 ☐ 区 ☐ 町 ☐ 村 ☐ 2. 県外

日常の移動で最も頻繁に利用する交通手段 ☐ 1. 自動車（自分で運転） ☐ 4. バス ☐ 2. 自動車（他の人が運転） ☐ 5. 二輪車 ☐ 3. 鉄道 ☐ 6. 徒歩のみ

ご自身で自動車を運転する頻度 ☐ 1. 平日休日もほぼ毎日利用 ☐ 2. 平日中心（通勤、業務、買物、通院など） ☐ 3. 休中心（買物、観光など） ☐ 4. 自身で運転することはない ☐ 5. 運転しないまたは免許を保有してはいない

パンフレット（回答ハガキ付き）内側面

A B についてみなさまのご意見をお聞かせください！

A 次の箇所（**1**～**38**）のうち、対策が必要と思う箇所をお答えください。

●要対策候補箇所一覧

No	路線名	箇所名	No	路線名	箇所名
1	R1	JR戸塚駅	25	R1	西神奈川周辺
2	R1	小八幡3丁目～西湘バイパス橋IC	26	R409	競馬場前交差点
3	R16	君ヶ崎交差点～六浦交差点	27	県道	大鳥四ツ角交差点
4	R129	新昭和橋付近	28	県道	日ノ出町交差点
5	R134	鎌倉～鶴沢間	29	R134	唐ヶ原交差点～扇の松交差点
6	R134	引橋交差点～夫婦橋交差点	30	R246	御前田交差点～下長津田交差点
7	R134	北久里浜交差点	31	R246	榎ヶ谷交差点～新二子橋下
8	R135	石橋IC～県境	32	R16	上川井町周辺
9	R246	座間市栗原交差点～大和トンネル間	33	R129	戸田交差点
10	R413	日赤病院前交差点	34	R16	橋本小学校入口交差点
11	R487	南藤沢交差点	35	市道	第三京浜入口交差点～京浜川崎IC
12	環状2号	上永谷付近	36	県道	ひかりが丘交番前交差点
13	環状2号	新横浜駅～国道16号交点	37	県道	東河内交差点
14	県道	佐原交差点	38	県道	宮の下交差点
15	県道	池上十字路交差点			
16	県道	湘南橋交差点			
17	県道	JR交差駅前			
18	県道	横須賀市衣笠～一騎塚間			
19	県道	上大岡駅前～港南警察署			
20	県道	北重大病院～国道16号交点			
21	県道	川崎市麻生区内			
22	県道	河原町交差点			
23	県道	南台交差点～二ツ上橋交差点			
24	県道	厚木基地南門前交差点			

＜要対策候補箇所の選定方法＞

1～**24** 前回の道路利用者アンケート（平成17年度実施）結果から選定

25～**38** 最新の交通データの分析結果をもとに、平日休日のいずれかで混雑が著しい箇所を選定

神奈川県の道路に関するアンケート調査

A 右図の38箇所（**1**～**38**）について伺います。

①混雑して困っている、対策が必要だと思う箇所について、その番号をご記入ください（最大10箇所まで）

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

②特に混雑を感じない、対策は必要ないと思う箇所について、その番号をご記入ください（最大10箇所まで）

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B これまで、対策を実施した以下の9箇所について伺います。「以前と比べて混雑が改善した」と思う箇所がありましたら、その番号全てに○をつけてください

1.	1-2	2.	1-3	3.	1-9	4.	4-1	5.	5-1
6.	6-1	7.	12-1	8.	17	9.	18		

右図の箇所（合計72箇所）以外に混雑していて対策が必要だと思う箇所がありましたら、具体的に記入ください

路線名	区間・交差点名等	渋滞の状況（時間帯など）

本プロジェクトの内容や、神奈川県の道路に関するお気づきの点がありましたらご記入下さい。

--

A の回答欄

B の選択肢

- 1-2 R1 浜松町交差点
- 1-3 R15 大黒町入口
- 1-9 R1 保土ヶ谷橋
- 4-1 R1 原宿交差点
- 5-1 R1 工業団地入口
- 6-1 R246 新石川～市ヶ尾
- 12-1 県道 笠間
- 17 R487 桜ヶ丘
- 18 県道 用田

詳しい情報をご覧になりたい方は、下記ホームページにアクセスしてください
また、追加意見等がございましたら、下記ホームページからもご回答いただけます

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所ホームページ
<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/> [よここく](#) [検索](#)

B 現在、取り組みを進めている県内34箇所のうち、対策が実施された箇所※（9箇所）について改善の実感をお答えください。

●要対策箇所一覧 ※網掛けは、一部の対策により移動性向上が見込まれる箇所（9箇所）です

No	路線名	箇所名	No	路線名	箇所名
1-1	R1	多摩川大橋～下末吉交差点	8-1	R409	京島大師線踏切付近
1-2	R1	浜松町交差点	9-1	R16	梅の木交差点
1-3	R15	大黒町入口交差点	9-2	R16	東名横浜町田IC付近
1-4	R15	栄町交差点	10-1	R16	鶴野渡交差点～若松2丁目交差点
1-5	県道	綱島交差点	11-1	R246	金田交差点～文化会館入口交差点
1-6	県道	大豆戸交差点	11-2	R129	国道246号交差点～船子北谷交差点
1-7	県道	京島大師線踏切付近	11-3	県道	花巻大橋交差点
1-8	県道	浅間下交差点～岡野交差点	12-1	県道	笠間交差点
1-9	R1	保土ヶ谷交差点	13-1	R1	宮ノ下交差点
1-10	R1	不動坂交差点	13-2	R135	石橋IC（西湖BP）～早川口交差点
2-1	R16	青砥交差点～杉田交差点	13-3	R256	飯泉入口交差点
3-1	R16	吉倉町～追浜町	14	R20	与瀬～吉野（通行止規制区間）
3-2	県道	衣笠十字路交差点	15	R20	藤野町中心部（吉野～小淵）
4-1	R1	原宿交差点	16	R467	光ヶ丘交差点
5-1	R1	T・森司地入口交差点	17	R487	桜ヶ丘交差点
6-1	R246	新石川～江田駅裏～市ヶ尾交差点	18	県道	市田交差点
7-1	R246	市役所入口交差点～桜坂交差点	19	R246	向原

（上記の網掛け（9箇所）以外の箇所についても対策を進めています）

