

平成22年12月9日(木)
国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所
神奈川県緑警察署
横浜市

記者発表資料

地元自治会と一緒に国道246号^{おんまえだ}御前田交差点で 「交通安全標語」ステッカーを貼ります ～「乱横断禁止！」横断歩道を渡りましょう～

御前田自治会と横浜国道事務所、緑警察署、横浜市が協力して、横浜市緑区長津田の御前田(おんまえだ)交差点の車止めに交通安全標語ステッカーを貼ります。

御前田交差点では霧が丘長津田線方向の歩行者が横断歩道の外を通行する「乱横断」が多く見られ、地元住民の方から「左折車の進路を妨げることで渋滞や事故につながる」などのご意見を伺いつつ、対策を実施してきたところです。さらなる効果を上げるため乱横断をしないように呼びかける交通安全標語ステッカーを貼ることとしました。12月11日に関係者が共同でステッカーを車止めに貼ります。

実施日:

平成22年12月11日(土)
15:30～

場所:

横浜市緑区長津田、
長津田みなみ台
国道246号御前田交差点

ステッカーに記載する内容:

「横断歩道を渡りましょう
乱横断禁止！」



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ／神奈川建設記者会／神奈川県政記者クラブ
横浜市政記者会／横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981(代表)
地域広報官 徳嵩 公明 (とくたけ きみあき) (内線204)
計画課長 平岩 洋三 (ひらいわ ようぞう) (内線261)
神奈川県緑警察署 電話 045-932-0110(代表)
交通課長 松下 昇 (まつした のぼる) (内線410)
横浜市道路局計画調整部
企画課長 島田 健治 (しまだ けんじ) 電話 045-671-2746(直通)

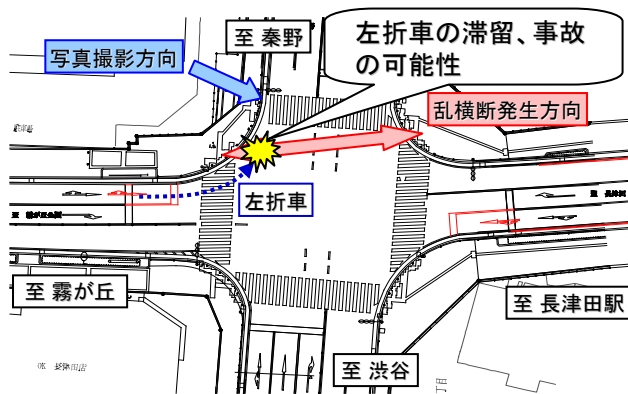
御前田交差点の状況



1日約6万6千台が通行する国道246号と市道霧が丘長津田線が交差する御前田交差点は、周辺に長津田駅や商業施設も存在し、人と車の混雑が特に激しい交差点です。

御前田交差点では長津田駅方向の「乱横断」が多く、交通事故につながる恐れや、左折車の進路を妨げることで渋滞が発生しています。

地元の皆様と意見交換をしつつ対策工事を実施してきました。(対策工事の内容は参考資料3-1、2参照)

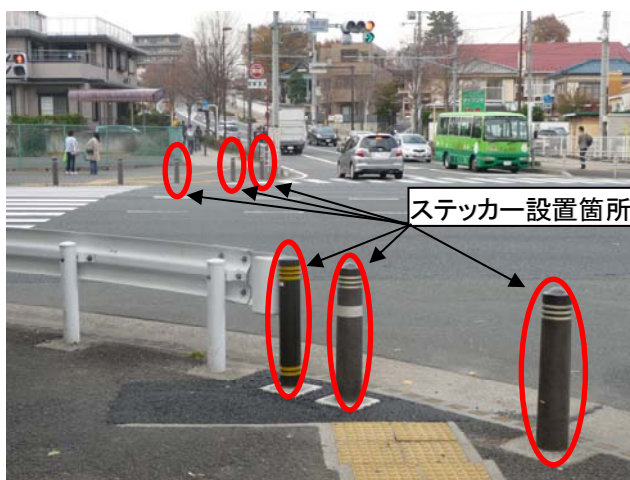


地元の皆様と協力して

さらなる対策を実施します。

今回の対策の内容

○乱横断を防止するために「交通安全標語」ステッカーを設置します



御前田交差点 地元との意見交換会の経緯

○平成19年12月25日 地元より御前田交差点の渋滞緩和の要望を受ける。

○平成20年12月20日 現地診断および意見交換会を実施
・(詳細は参考資料2参照)

○平成21年4月15日 地元住民との意見交換会
・地元に対策案の中間報告を実施

○平成21年11月27日 地元住民との意見交換会
・地元に対策案の中間報告を実施

○平成22年1月23日 地元住民との意見交換会
・地元に対策案を説明

○平成22年4月24日 地元住民との意見交換会
・地元へ対策修正案を説明。
・地元より対策案の了解を得る。

○平成22年7月27日～ 渋滞対策工事の実施
・(詳細は参考資料3-1, 3-2参照)

○平成22年8月27日 地元住民との意見交換会
・渋滞対策工の実施状況を説明。
・乱横断対策として看板設置の検討を始める

○平成22年12月11日 地元住民と「交通安全標語」ステッカーを設置(予定)

同交差点では平成20年12月20日に御前田自治会の方々と行政で道路の問題解決を行うための「現地診断」を実施し、その後も問題の解決に向けた意見交換を過去6回行うなど、対策に住民の意見を反映させた取組みを行ってきました。今回の交通安全標語ステッカー設置は住民意見を反映し、おこなうものです。

平成20年12月20日(土)開催の御前田交差点「現地診断」の状況

○概要

日 時:平成20年12月20日(土)15:00～17:00

場 所:御前田交差点及び御前田自治会館

参 加 者:横浜市緑区の住民代表

国土交通省 関東地方整備局

横浜国道事務所

神奈川県 緑警察署

横浜市

(道路局、緑区役所、緑土木事務所)

計 24名

○現地診断の内容

御前田自治会の方々と行政が御前田交差点にて現地で状況を確認し、問題解決に向けた意見交換をおこないました。

○現地診断の様子



○意見交換の様子

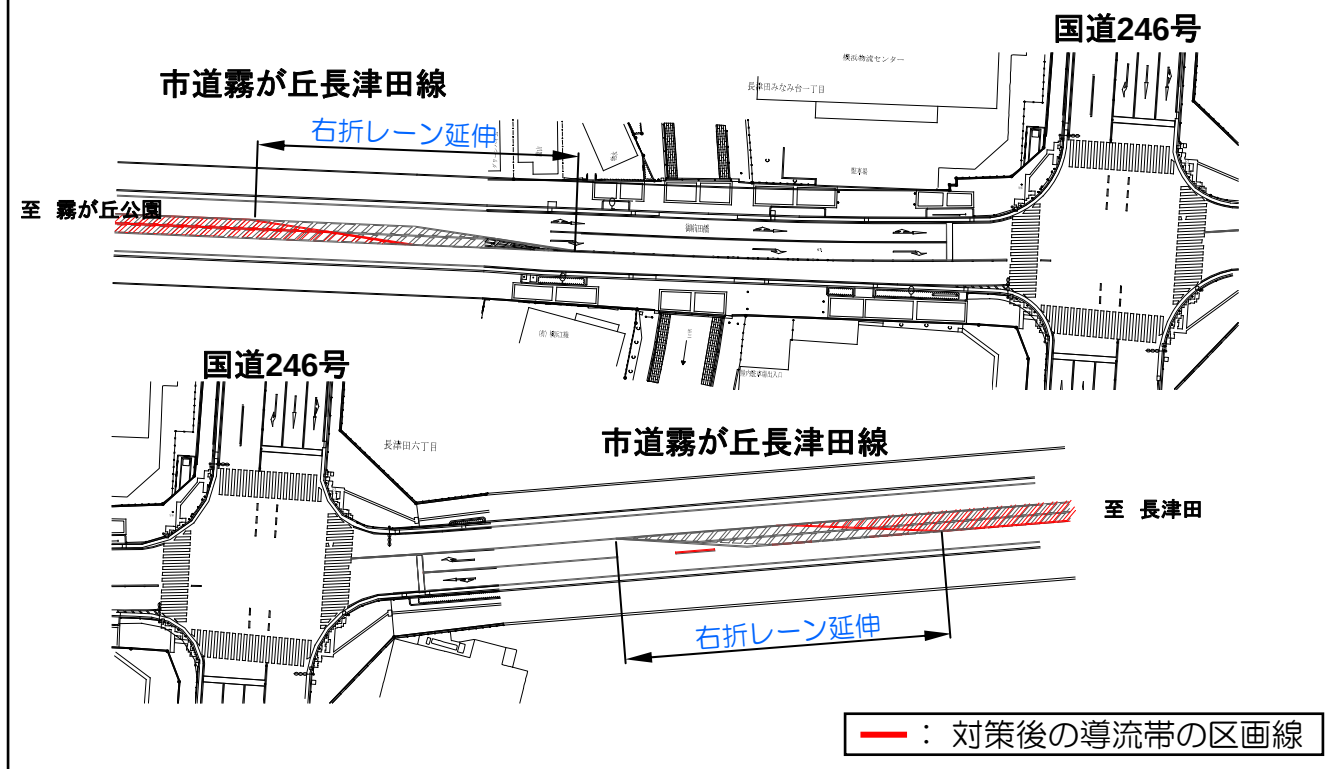


○意見交換での主な意見

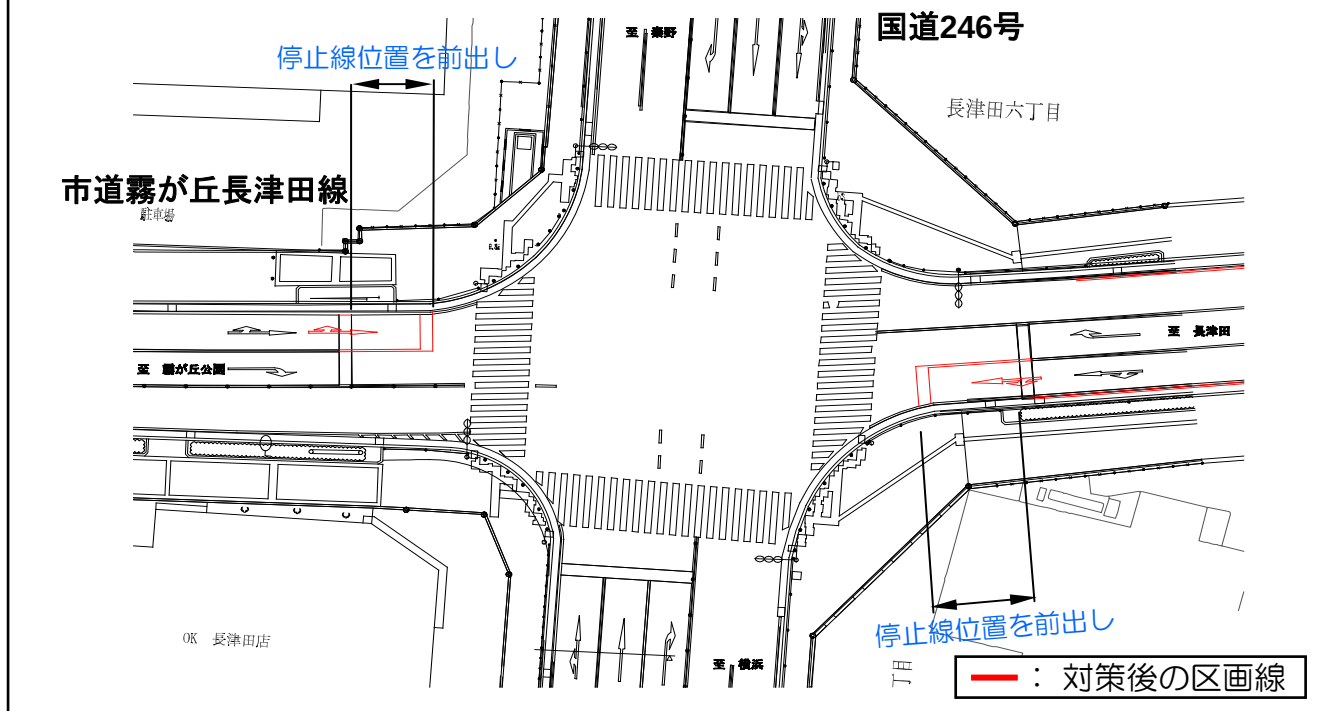
- ・交差点での直進車と左折車の分離が必要
- ・子供が歩道を渡るとき国道からの左折車両が危険
- ・沿道施設への流出入する車両が渋滞を引き起こしている
- ・渋滞が原因で生活道路を抜け道にする車両が多く危険
- ・御前田交差点を含む地域の交通ネットワークの改善が必要

実施済み対策工事の内容

①右折車が直進車の障害とならないように右折レーンを延伸



②左折・直進車の通過台数を増やすため停止線位置を前出し



実施済み対策工事の内容

③歩行者の安全を守るとともに乱横断を防止するための車止めを設置

