

記者発表資料

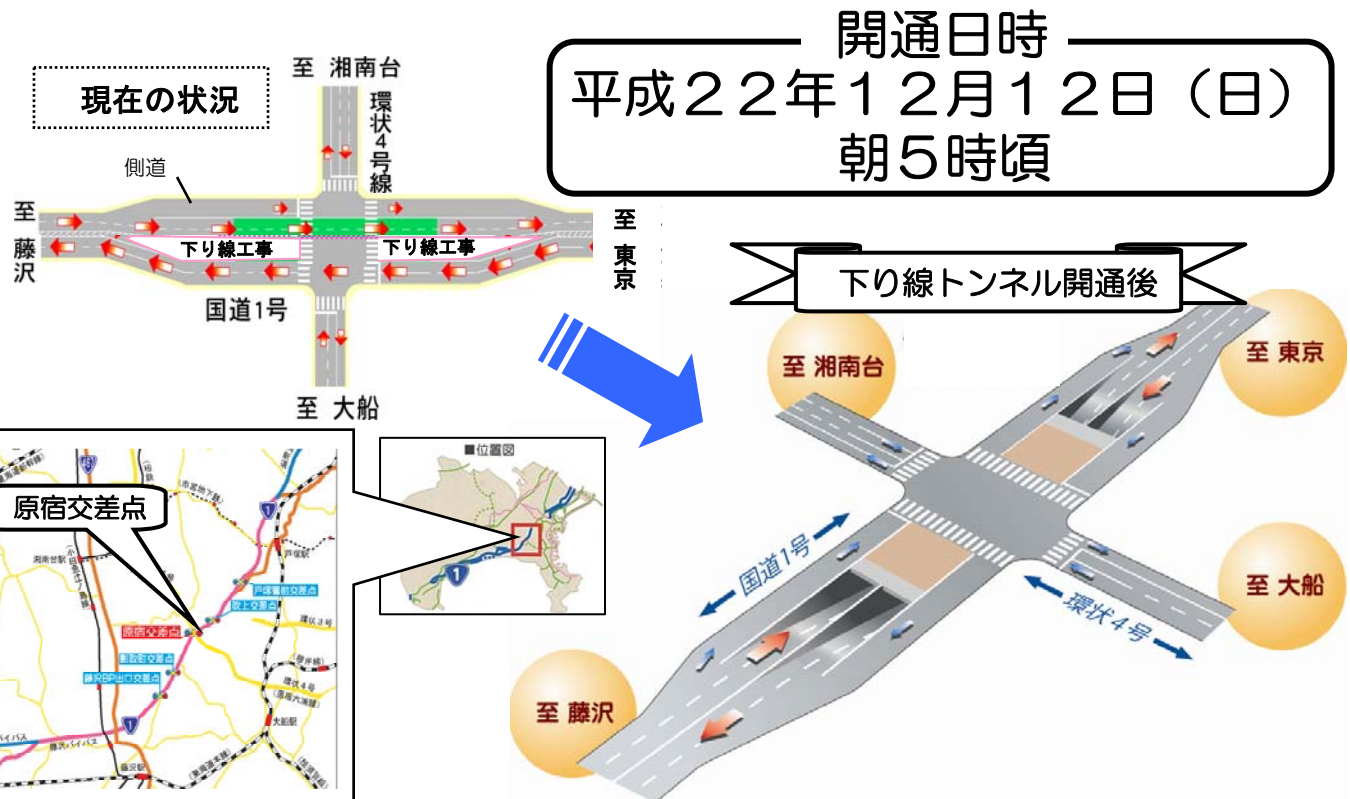


12月12日(日)朝5時頃

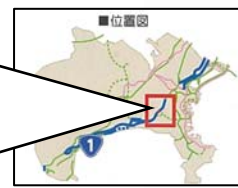
原宿交差点下り線トンネルも開通します!

～神奈川県内渋滞ワースト1の解消へ～

国道1号原宿交差点において、開通済みの上り線トンネルに続いて、下り線トンネルもいよいよ開通します。開通により、国道1号及び環状4号の渋滞緩和が期待されます。



開通日時
平成22年12月12日(日)
朝5時頃



※ 下り線トンネル開通後も、地上部において側道の歩道拡幅、舗装工事、Uターン路の設置等を実施してまいりますので、引き続きご理解ご協力をお願いいたします。

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜市政記者会 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981 (代表)
副所長(改築) 徳嵩 公明 調査課長 石倉 丈士



原宿交差点改良の事業概要（1）

○概要

原宿交差点改良事業は国道1号と環状4号との交差点を立体化（国道1号が地下を通ります）し、国道1号の通過交通と環状4号との出入り交通を分離することによって、交通混雑を解消し、横浜市の放射・環状方向の円滑な交通を確保することを目的に計画されたものです。

-諸元-

区 間：自) 神奈川県横浜市戸塚区原宿
 至) 神奈川県横浜市戸塚区原宿

計画延長：0.83km

幅 員：36.5m

道路規格：第4種第1級

車 線 数：本線4車線・側道2車線

-事業の経緯-

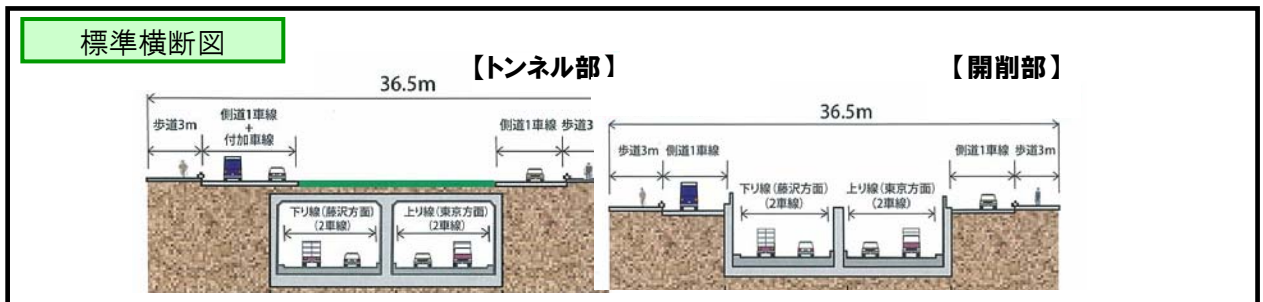
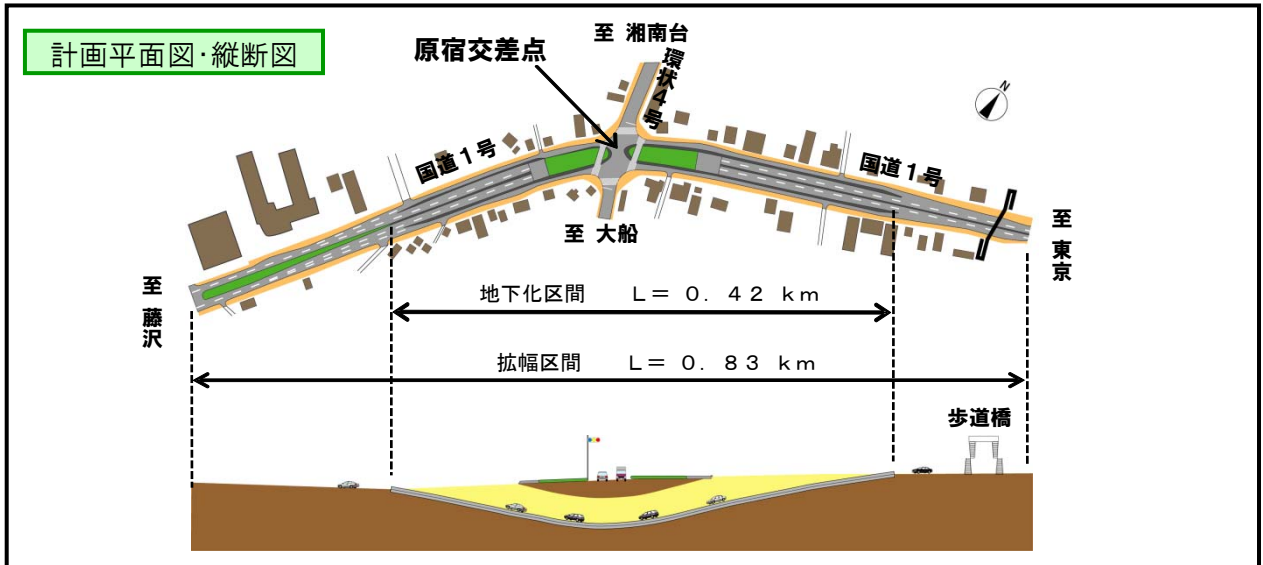
平成 3年度：用地取得着手

平成19年 2月：立体化工事着手

平成21年 4月：東京方面（上り線）トンネル開通

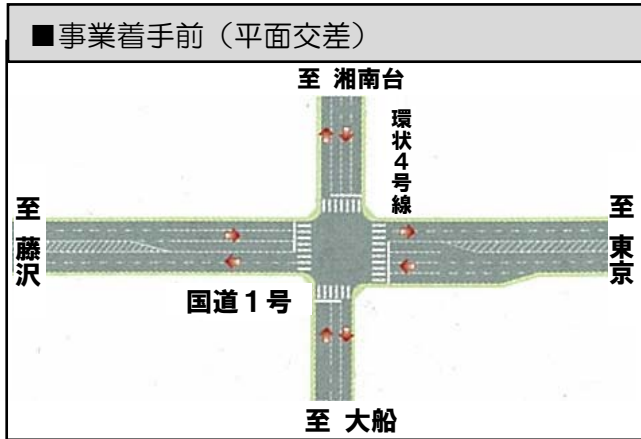
平成22年12月：藤沢方面（下り線）トンネル開通（上下線立体化）

下り線トンネル開通後も、地上部において側道の歩道拡幅、舗装工事、Uターン路の設置等を実施してまいります。

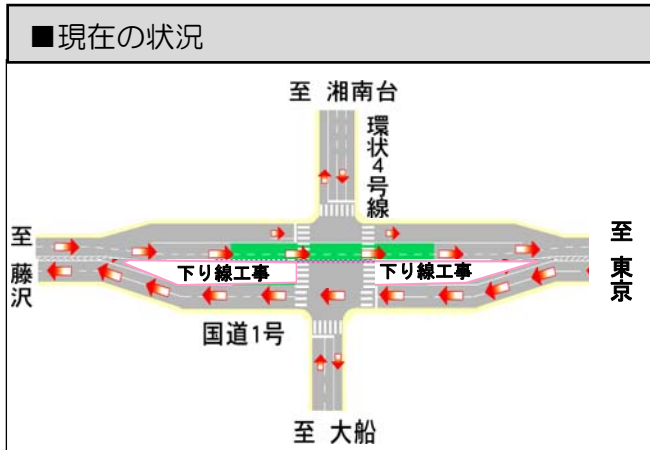


○事業着手前及び立体化全線開通後の交差点形状

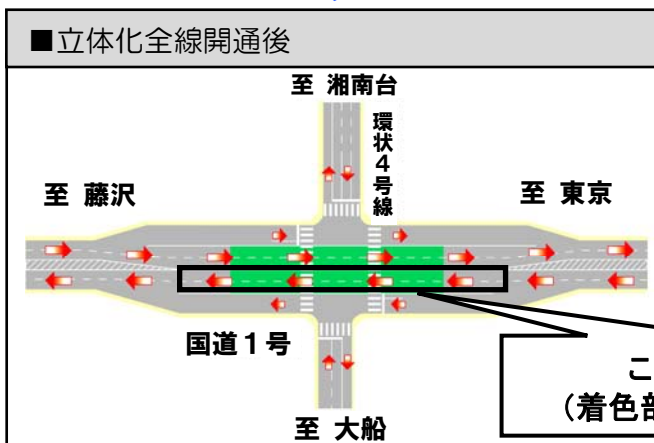
国道1号と交差する環状4号の地下に、トンネルを設けることにより交差点を立体化します。またトンネル脇の地上部には側道を設け、環状4号と国道とのアクセスを確保しています。



事業着手前の原宿交差点は、平面交差でした。交通の集中により慢性的な渋滞を引き起こしていました。



現在、上り線トンネルのみ開通しています。下り線トンネルは、照明、通信設備等の付け替え工事を行っています。



12月12日（日）、下り線トンネルが開通します。

ここが開通します！
（着色部分がトンネル部です）

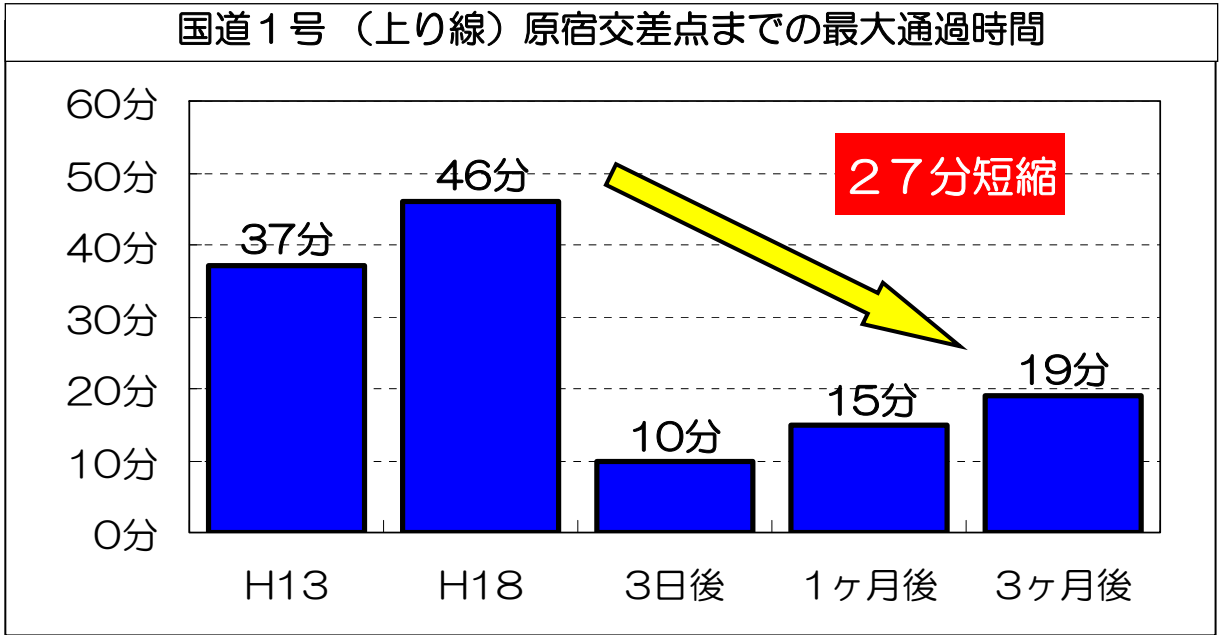


原宿交差点改良の整備効果 (平成21年4月上り線 暫定開通後の実績)

原宿交差点までの通過時間が大幅に短縮(最大27分の短縮)

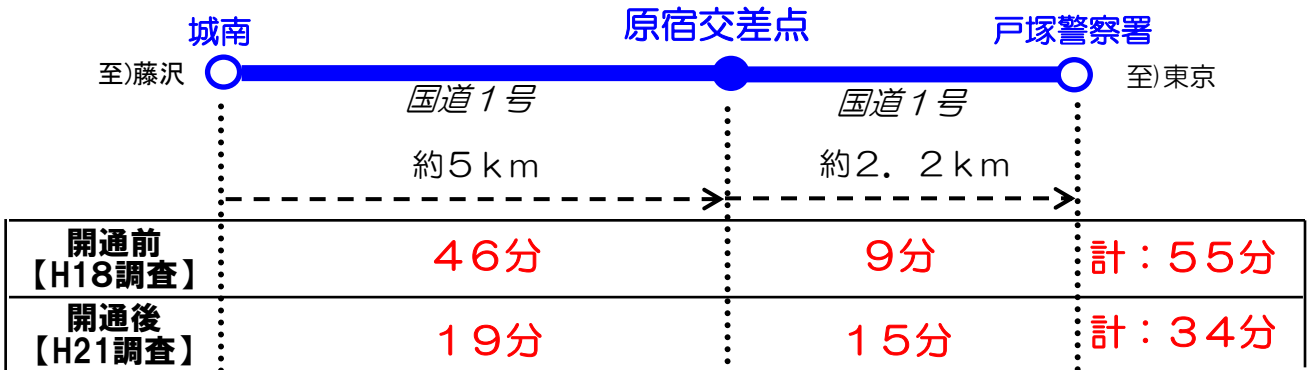
◆国道1号 原宿交差点までの最大通過時間(所要時間)を調査した結果

- ・上り線(東京方向)の最大通過時間は、**19分**でした。
- ・開通前(H18)と比べると、約**27分**短縮しました。



<調査日> ※約5km(藤沢(城南)~原宿間)の最大通過時間を比較
 ・平成13年 11月 8日(木) ・平成18年 7月 12日(水)
 ・3日後:平成21年4月7日(火) ・1ヶ月後:平成21年5月19日(火) ・3ヶ月後:平成21年7月9日(木)

◆国道1号の上り線(藤沢(城南)→原宿→東京方向)朝8時台の通過時間比較



※調査方法:車による実走行にて計測 **21分短縮**

※今後、原宿交差点~戸塚警察署間などの周辺交通状況を確認し、新たな渋滞対策の必要性について検討を行う予定です。