

記者発表資料



**国道1号 原宿交差点で地元小学校を対象とした
トンネルウォーキングを開催しました！**
～神奈川県内渋滞ワースト1の解消へ～

来月12月の原宿立体交差点全線開通を前に、現場周辺の小学校4校（約500名）を対象として、トンネルウォーキングを開催しました。

立体化事業を児童達に説明し、ほぼ完成した状態の地下トンネルの中を歩いて見学しました。児童達も興味を持って熱心に話をきいている様子で、活発に質問をしていました。

また、現場内に災害対策車など、実際に土木の仕事で用いられている機械に触れることができる場所を設けました。

- 横浜市立小雀小学校
開催日：平成22年11月10日（水） 10:00～10:45
参加者：3年生 66名
- 横浜市立大正小学校
開催日：平成22年11月11日（木） 9:30～10:15、14:15～15:00
参加者：4・5・6年生 235名
- 横浜市立俣野小学校
開催日：平成22年11月11日（木） 10:30～11:15
参加者：3・4年生 60名
- 横浜市立東俣野小学校
開催日：平成22年11月12日（金） 10:00～11:00
参加者：2・3年生 124名



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜市政記者会 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981（代表）

副所長（改築） とくたけ 徳 嵩 きみあき 公 明

工務課長 いがらし 五十嵐 かずお 一夫

～当日の様子～

当日は天候に恵まれ、秋晴れの中トンネルウォーキングを開催しました。



非常警報装置や冠水センサーの説明を交えながらトンネル内をウォーキングしました。



照明車・除雪車・高所作業車・クレーン車などを展示しました。



(参考資料)

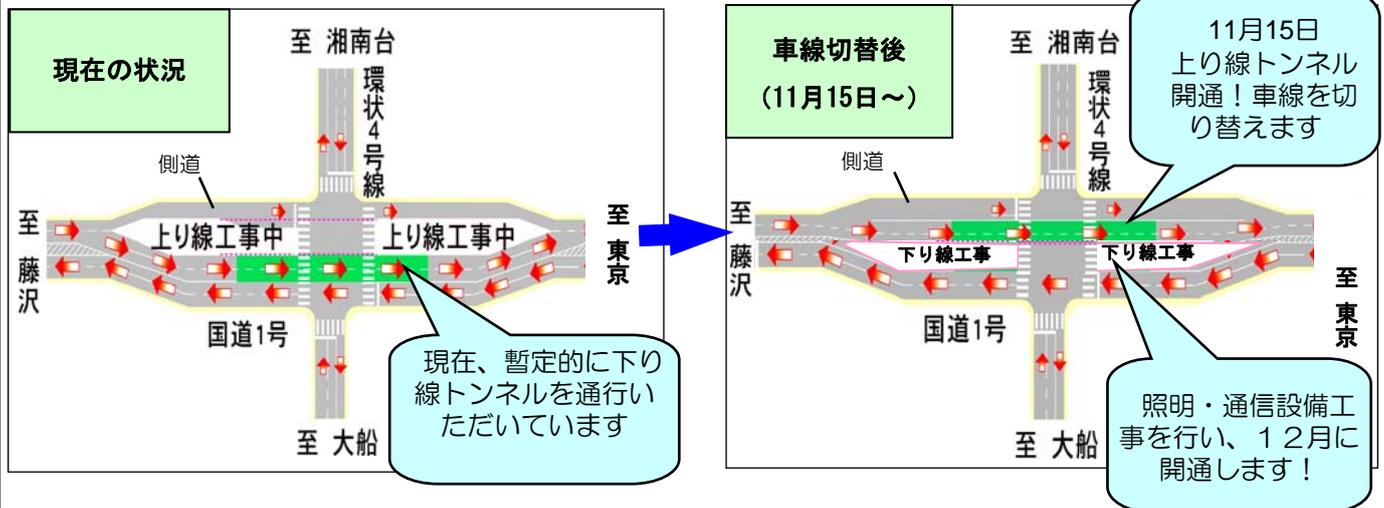


原宿交差点上り線トンネルで車線の切り替えに伴い
通行規制を行います

～神奈川県内渋滞ワースト1の解消へ～

平成22年12月の立体化全線開通へ向け施工中の原宿交差点において、上り線トンネルが完成し、車線の切り替えを行います。それに伴い下記の通り通行規制を行います。

- 日時 平成22年11月15日(月) 11時～翌朝5時頃を予定 ※荒天の場合、延期させていただきます。
- 規制内容 上り線トンネルの通行止め(トンネル脇の側道は通行可能です。)
※当日は現場の交通誘導に従ってください。
- 概要図



●今後の予定

11月15日の車線切り替え後、下り線トンネルにおいて照明や通信設備等の工事を行います。これらの工事の完了後に、12月に下り線トンネルが開通し、上下線立体化全線開通を迎えます。平成22年12月の全線開通を予定しております。開通日が決まりましたらお知らせいたします。

(概要)原宿交差点改良事業

○概要と目的

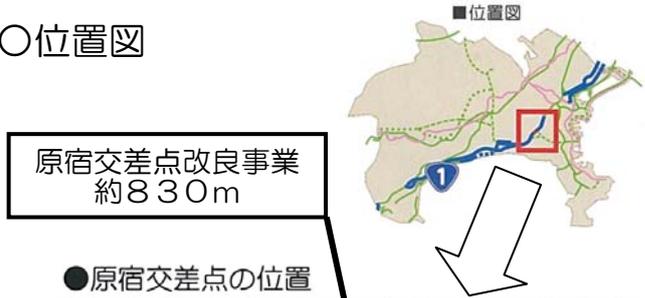
国道1号原宿交差点は、その前後が横浜新道、新湘南バイパスといった自動車専用道路で整備されており、多様な交通が集中し渋滞しています。本事業区間は、県内渋滞ワースト1であり、その渋滞損失額は年間約100億円になります。

原宿交差点改良は、国道1号と環状4号との交差点を立体化（国道1号を地下へ）し、国道1号の通過交通と環状4号との出入り交通を分離することによって、交通混雑を解消し、横浜市の放射・環状方向の円滑な交通を確保することを目的に計画されたものです。

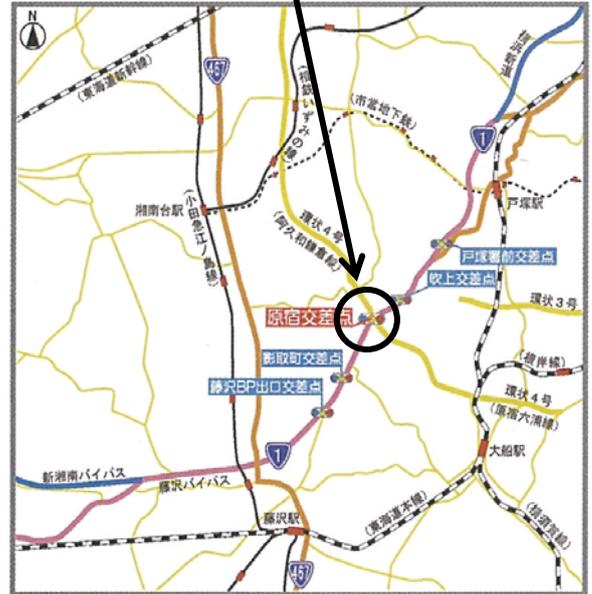
○イメージ図（現在の状況）



○位置図



●原宿交差点の位置



至) 湘南台

至) 東京



東京方向
トンネル

至) 大船

至) 藤沢