

記者発表資料

～ 教えてください！ 神奈川県の大渋滞 ～ 神奈川県の道路に関するアンケートを実施します

横浜国道事務所では、神奈川県内の道路利用者を対象に混雑の度合いや、現在、取り組んでいる渋滞対策の効果についてアンケートを実施します。

アンケート結果は、平成17年に設置された神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会(委員長:中村文彦横浜国立大学大学院工学研究院教授)にて要対策箇所・要対策候補箇所の検討を行う際の参考にさせていただきます。

同委員会では、これまでに各種調査データ、道路利用者の実感や意見を踏まえ、神奈川県内の道路について要対策箇所の選定・公表を行っています。

現在、神奈川県内には34箇所の要対策箇所が選定されており、順次対策を進めているところです。また、過去のアンケートや交通量データより38箇所を要対策候補箇所としています。

【アンケートの概要】

・アンケート実施期間: 平成22年11月10日(水)～12月17日(金)

・アンケート内容:

- ① 要対策箇所の混雑改善実感 ② 要対策候補箇所の混雑実感
- ③ 要対策箇所、要対策候補箇所以外の混雑実感について

・アンケートの種類

＜パンフレット(回答ハガキ付き)＞

県内の市町村、高速道路PA・SA、道の駅にて配布

＜ポスティング＞ 県内5000世帯に配布

＜インターネット＞ 横浜国道事務所ホームページにて実施

<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ／神奈川建設記者会／神奈川県政記者クラブ
横浜市政記者会／横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981(代表)
地域広報官 徳嵩 公明 (とくたけ きみあき) (内線204)
計画課長 平岩 洋三 (ひらいわ ようぞう) (内線261)

●神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会とは

神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会(委員長:中村文彦横浜国立大学大学院工学研究院教授、事務局:国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所計画課)は、神奈川県内における自動車の移動を阻害する要因となっている事象を様々なデータと指標で明示するとともに、道路利用者の実感・意見等を踏まえ、阻害箇所の選定・公表を行うことを目的に、平成17年11月に設置しております。

平成22年3月までに8回の委員会を開催し、平成22年度内に第9回目の委員会を開催予定しています。

委員会は公開にて開催しており、過去8回までの委員会資料を国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所のホームページで公開しています。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/dorogyosei/mobility.htm>

●要対策箇所とは

移動性の阻害要因となっている事象を様々なデータや指標で明示し、道路利用者の実感・意見などを踏まえて選定された箇所。「渋滞状況」、「道路構造」、「気象・自然災害」等の指標で抽出された34箇所を設定。現在、対策を進めている箇所(調査・計画段階のものを含みます)。

●要対策候補箇所とは

今後、要対策箇所として、対策を進める箇所の候補。過去の道路利用者アンケートから「移動性が阻害されている場所」として選定された箇所および交通データより抽出した箇所。神奈川県内に38箇所を選定・抽出しています。

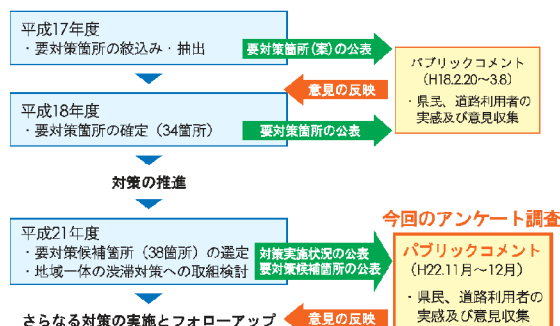
パンフレット（回答ハガキ付き）表紙および裏面

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト ～教えてください！神奈川県の渋滞～

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクトの概要とこれまでの歩み

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所では、県内の移動性阻害箇所（渋滞している、走りにくい箇所等）の改善を図るため、平成17年より**神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト**を実施しています。

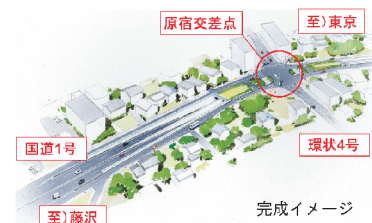
本プロジェクトでは、移動性阻害箇所の要因を様々な科学的データに基づく分析により明らかにするとともに、県内にお住まい・お勤めのみなさまの感想とご意見等を踏まえ、対策箇所の選定・対策立案・対策実施を進めています。



対策事例～ 4-1 国道1号 原宿交差点 交差点改良

【対策の概要】

原宿交差点は、県内でも有数の渋滞ポイントとして、本プロジェクトにおける**要対策箇所**の1つとして位置付け、これまで対策を進めてまいりました。この対策は、**国道1号と環状4号との交差点立体化**（国道1号が地下を通ります）により**渋滞を解消**することを目的として、工事が進められています。

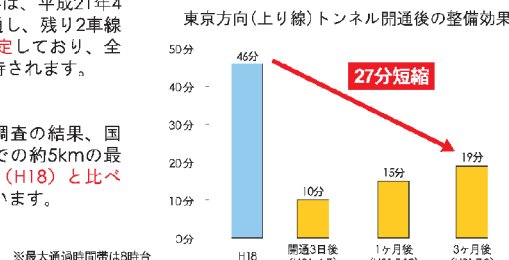


【現在までの進捗状況と今後の予定】

国道1号原宿交差点の立体化工事は、平成21年4月4日に東京方向（上り線）が開通し、残り2車線についても**平成22年12月開通を予定**しており、全線開通後はさらなる渋滞緩和が期待されます。

【整備効果（通過時間短縮効果）】

東京方向トンネル開通3ヶ月後調査の結果、国道1号上り横浜から原宿交差点までの約5kmの最大通過時間*は約19分で、**開通前（H18）と比べると約27分の短縮効果**を確認しています。



お問い合わせ
国土交通省 関東地方整備局横浜国道事務所 計画課
神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト係

〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2
電話：045（316）3536 FAX：045（316）3551

教えてください！
神奈川県の渋滞

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト

神奈川県の道路に関するアンケート

に是非ご協力ください。

ご意見募集期間

11.10 → 12.17
Wed Fri

以下のアンケートはがきで、
あなたが知っている
いつもの渋滞箇所
を教えてください！

現在、神奈川県内**34箇所**で移動性の向上に向けた取り組みを進めています。

対策が必要な箇所を検討しています。

- アンケートは、はがき1枚の簡単な調査です。右のアンケートにご記入いただき、そのまま最寄のポストにご投函ください。
- アンケートは、**裏面**にもあります。
- みなさまからいただいたアンケートの結果は、神奈川県移動性（モビリティ）向上委員会にて渋滞対策検討を行う際の参考にさせていただきます。

詳しい情報をご覧になりたい方は、
下記ホームページにアクセスしてください

また、追加意見等がございましたら、
下記ホームページからもご回答いただけます

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所ホームページ
<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/> **よここく** **検索**

郵便はがき

料金受取人氏名

横浜支店 永 託

〒1648

〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2
国土交通省 横浜国道事務所 計画課

神奈川県移動性（モビリティ）向上プロジェクト係 行

性別 ☐ 1. 男性 ☐ 2. 女性

年齢 ☐ 1. ～20代 ☐ 2. 30代 ☐ 3. 40代 ☐ 4. 50代 ☐ 5. 60代～

ご住所

日常の移動で最も頻繁に利用する交通手段 ☐ 1. 自動車（自分で運転） ☐ 4. バス ☐ 2. 自動車（他の人が運転） ☐ 5. 二輪車 ☐ 3. 鉄道 ☐ 6. 徒歩のみ

ご自身で自動車を運転する頻度 ☐ 1. 平日休日もほぼ毎日利用 ☐ 2. 平日中心（通勤、業務、買物、通院など） ☐ 3. 休日も中心（買物、観光など） ☐ 4. 自身で運転することはほとんどない ☐ 5. 運転しないまたは免許を保有してはいない

パンフレット（回答ハガキ付き）内側面

A B についてみなさまのご意見をお聞かせください！

A 次の箇所（**1** ～ **38**）のうち、対策が必要と思う箇所をお答えください。

●要対策候補箇所一覧

No	路線名	箇所名	No	路線名	箇所名
1	R1	JR戸塚駅	25	R1	西神奈川周辺
2	R1	小八幡3丁目～西湘バイパス橋IC	26	R409	競馬場前交差点
3	R16	君ヶ崎交差点～六浦交差点	27	県道	大鳥四ツ角交差点
4	R129	新昭和橋付近	28	県道	日ノ出町交差点
5	R134	鎌倉～鶴沢間	29	R134	唐ヶ原交差点～扇の松交差点
6	R134	引橋交差点～夫婦橋交差点	30	R246	御前田交差点～下長津田交差点
7	R134	北久里浜交差点	31	R246	榎ヶ谷交差点～新二子橋下
8	R135	石橋IC～県境	32	R16	上川井町周辺
9	R246	座間市栗原連橋～大和トンネル間	33	R129	戸田交差点
10	R413	日赤病院前交差点	34	R16	橋本小学校入口交差点
11	R487	南藤沢交差点	35	市道	第三京浜入口交差点～京浜川崎IC
12	環状2号	上永谷付近	36	県道	ひかりが丘交番前交差点
13	環状2号	新横浜駅～国道16号交点	37	県道	東河内交差点
14	県道	佐原交差点	38	県道	宮の下交差点
15	県道	池上十字路交差点			
16	県道	湘南橋交差点			
17	県道	JR交差駅前			
18	県道	横須賀市衣笠～一騎塚間			
19	県道	上大岡駅前～港南警察署			
20	県道	北重大病院～国道16号交点			
21	県道	川崎市麻生区内			
22	県道	河原町交差点			
23	県道	南台交差点～二ツ上橋交差点			
24	県道	厚木基地南門前交差点			

＜要対策候補箇所の選定方法＞

1 ～ **24** 前回の道路利用者アンケート（平成17年度実施）結果から選定

25 ～ **38** 最新の交通データの分析結果をもとに、平日休日のいずれかで混雑が著しい箇所を選定

神奈川県の道路に関するアンケート調査

A 右図の38箇所（**1** ～ **38**）について伺います。

①混雑して困っている、対策が必要だと思う箇所について、その番号をご記入ください（最大10箇所まで）

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

②特に混雑を感じない、対策は必要ないと思う箇所について、その番号をご記入ください（最大10箇所まで）

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B これまで、対策を実施した以下の9箇所について伺います。「以前と比べて混雑が改善した」と思う箇所がありましたら、その番号全てに○をつけてください

1.	1-2	2.	1-3	3.	1-9	4.	4-1	5.	5-1
6.	6-1	7.	12-1	8.	7	9.	16		

右図の箇所（合計72箇所）以外に混雑していて対策が必要だと思う箇所がありましたら、具体的に記入ください

路線名	区間・交差点名等	渋滞の状況（時間帯など）

本プロジェクトの内容や、神奈川県内の道路に関してお気づきの点がありましたらご記入下さい。

--

A
の
回
答
欄

Bの選択肢

1-2	R1 浜松町交差点
1-3	R15 大黒町入口
1-9	R1 保土ヶ谷橋
4-1	R1 原宿交差点
5-1	R1 工業団地入口
6-1	R246 新石川～市ヶ尾
12-1	県道 笠間
17	R487 桜ヶ丘
18	県道 用田

詳しい情報をご覧になりたい方は、下記ホームページにアクセスしてください

また、追加意見等がございましたら、下記ホームページからもご回答いただけます

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/> [よここく](#) [検索](#)

B 現在、取り組みを進めている県内34箇所のうち、対策が実施された箇所※（9箇所）について改善の実感をお答えください。

●要対策箇所一覧 ※網掛けは、一部の対策により移動性向上が見込まれる箇所（9箇所）です

No	路線名	箇所名	No	路線名	箇所名
1-1	R1	多摩川大橋～下末吉交差点	8-1	R409	京島大師線踏切付近
1-2	R1	浜松町交差点	9-1	R16	梅の木交差点
1-3	R15	大黒町入口交差点	9-2	R16	泉名橋浜町田IC付近
1-4	R15	泉名橋交差点	10-1	R16	鶴野渡交差点～若松2丁目交差点
1-5	県道	綱島交差点	11-1	R246	金田交差点～文化会館入口交差点
1-6	県道	大豆戸交差点	11-2	R129	国道246号交差点～船子北谷交差点
1-7	県道	京島大師線踏切付近	11-3	県道	新横浜交差点
1-8	県道	浅間下交差点～岡野交差点	12-1	県道	笠間交差点
1-9	R1	保土ヶ谷橋交差点	13-1	R1	宮ノ下交差点
1-10	R1	不動坂交差点	13-2	R1	石橋IC（西湘BP）～早川口交差点
2-1	R16	青砥交差点～杉田交差点	13-3	R256	飯泉入口交差点
3-1	R16	吉倉町～追浜町	14	R20	与瀬～吉野（通行止踏切区間）
3-2	県道	衣笠十字路交差点	15	R20	藤野町中心部（吉野～小淵）
4-1	R1	原宿交差点	16	R467	光ヶ丘交差点
5-1	R1	T・森司地入口交差点	17	R487	桜ヶ丘交差点
6-1	R246	新石川～江田駅裏～市ヶ尾交差点	18	県道	市田交差点
7-1	R246	市役所入口交差点～桜坂交差点	19	R246	向原

（上記の網掛け（9箇所）以外の箇所についても対策を進めています）

