

記者発表資料

国道1号馬入交差点(神奈川県平塚市)の交通事故が大幅に減少。(工事完了後1年)

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所では、国道1号馬入交差点(神奈川県平塚市)での交通事故対策工事を実施し、平成21年9月末に完成しました。

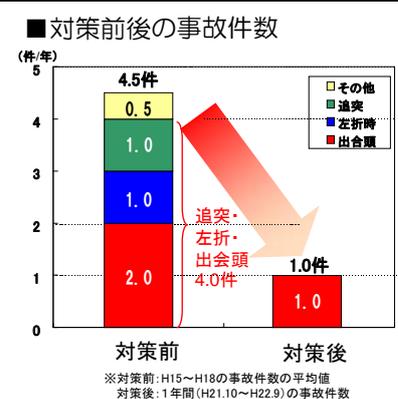
その後、1年を経過した時点(平成22年9月末現在)で発生した交通事故は1件と大幅に減少しています。

《事故の発生要因》

- 長いカーブの交差点で、左折車両と直進する二輪車との巻き込まれによる事故
- 無理な交差点への進入による出会い頭の事故

《事故対策メニュー》

- 二輪車の巻き込み事故対策として、左折レーンを設置
- 出会い頭の事故対策として、平塚市道からの右折車が直角に進入できるように中央分離帯形状の改良及びゼブラ帯を設置
- 人対車両の事故対策として、交差点をコンパクト化して視距を確保



視認性の向上、及び左折レーン設置により、対策後に発生した事故が1件と大幅に減少

《対策後の事故件数》

- 馬入交差点において、対策前は年間4.5件の事故が発生していました。対策後1年経過した時点で1件と大幅に交通事故が減少しています。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

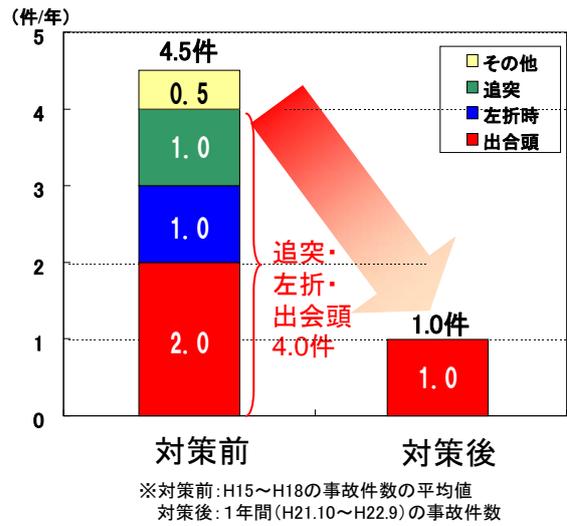
問い合わせ先

横浜国道事務所 電話 045-311-2981 (代)
計画課長 平岩 洋三 (内線261)
交通対策課長 滝沢 貞男 (内線471)

位置図



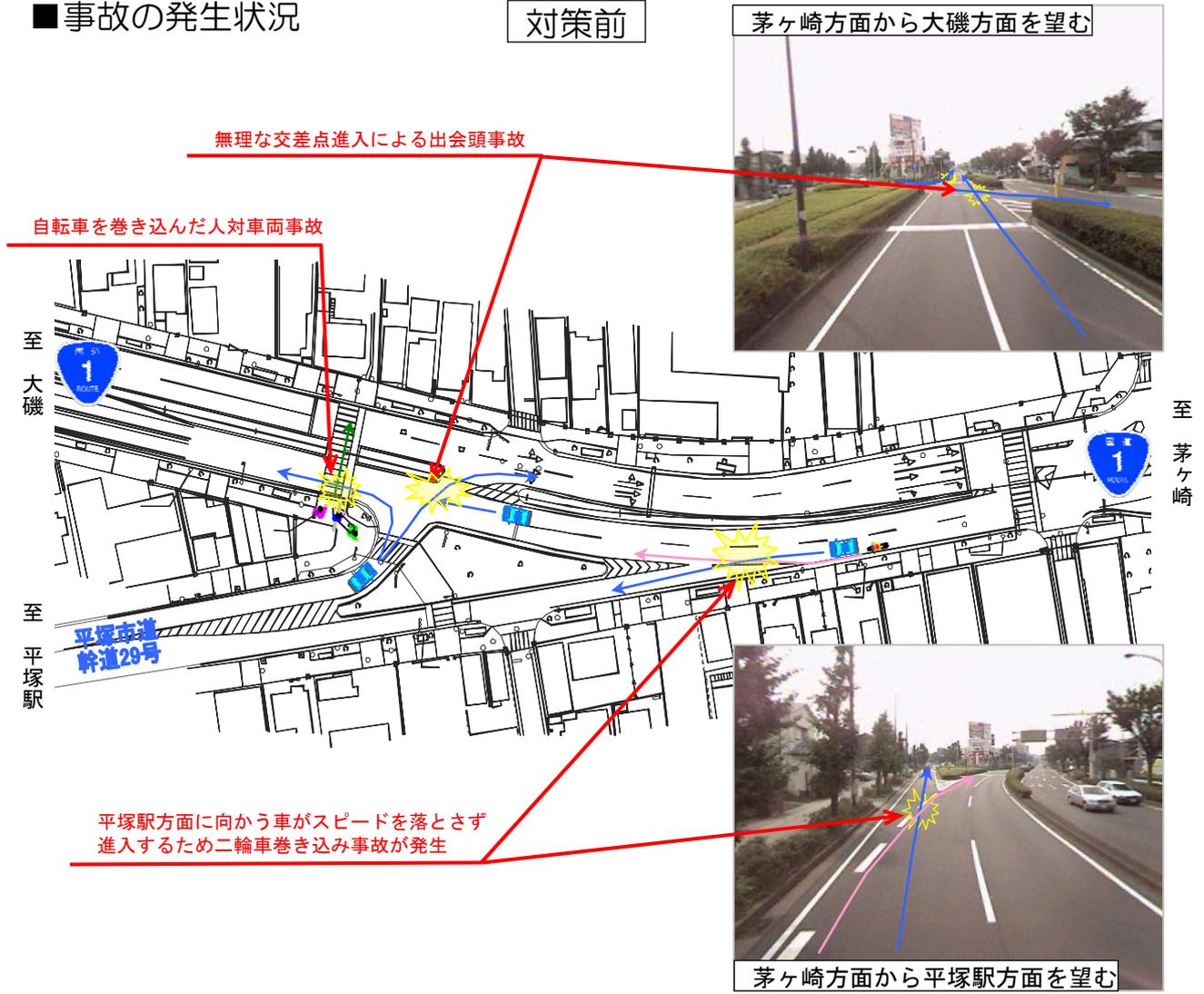
対策前後の事故件数



視認性の向上、及び左折レーン設置により、対策後に発生した事故が1件と大幅に減少

事故の発生状況

対策前



■ 対策の概要

対策後

【巻込事故対策：左折車を分離してわかりやすくしました】

①左折レーンの設置

【左折事故対策（国道1号）：左折車から二輪車や横断する自転車・歩行者を見えやすくしました】

②停止線を交差点に近づける（前出し）

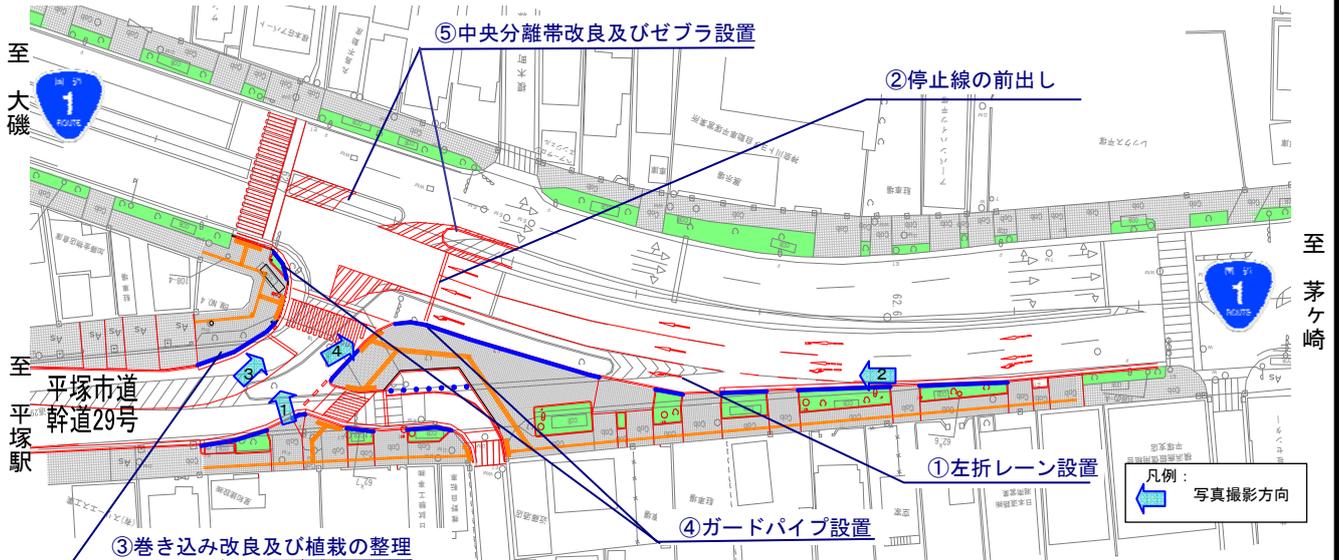
【左折事故対策（平塚市道）：左折車から二輪車や横断する自転車・歩行者を見えやすくしました】

③巻き込み改良及び植栽の整理

④ガードパイプの設置

【出会い頭事故対策：平塚市道からの右折車が直角に進入できるようにしました】

⑤中央分離帯改良及びゼブラ設置



左折事故対策箇所（写真1）
対策③：巻き込み改良、植栽の整理
対策④：ガードパイプ設置



巻き込み事故対策箇所（写真2）
対策①：左折レーン設置



出会い頭事故対策箇所（写真3）
対策⑤：中央分離帯改良、ゼブラ設置



左折事故対策箇所（写真4）
対策②：停止線の前出し
対策④：ガードパイプ設置