

記者発表資料



原宿交差点立体化工事 地元小学生の現場見学会を開催

～神奈川県内渋滞ワースト1の解消へ～

国道1号原宿交差点の立体化工事は、平成22年12月の全線開通に向け工事を推進中です。

横浜国道事務所では、この立体化工事への理解を深めてもらうことを目的とし、普段見る機会のない工事現場の見学会を、地元小学生を対象に開催します。

当日は、施工中の原宿トンネル内部を歩いて見学するとともに、大型建設機械に触れたり、舗装をかける前の路面に記念に文字や絵を描いてもらう予定です。

日 時：平成22年9月13日（月）9:15～14:30

1班約1時間の見学を4班予定

集合場所：国道1号原宿交差点 横浜側作業スペース（横浜市戸塚区原宿）

参加者：横浜市立小雀小学校、大正小学校の3年生 合計約150人

※取材をご希望される方は、9月10日（金）12時までにご連絡をお願いします。

※今回、児童の移動等の安全を配慮して事前の外部公表を行いません。

記者様におきましても公表は当日15時以降にてお願いします。

※雨天の場合は、時間変更や延期となる場合があります。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

神奈川県政記者クラブ 横浜市政記者会 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981（代表）

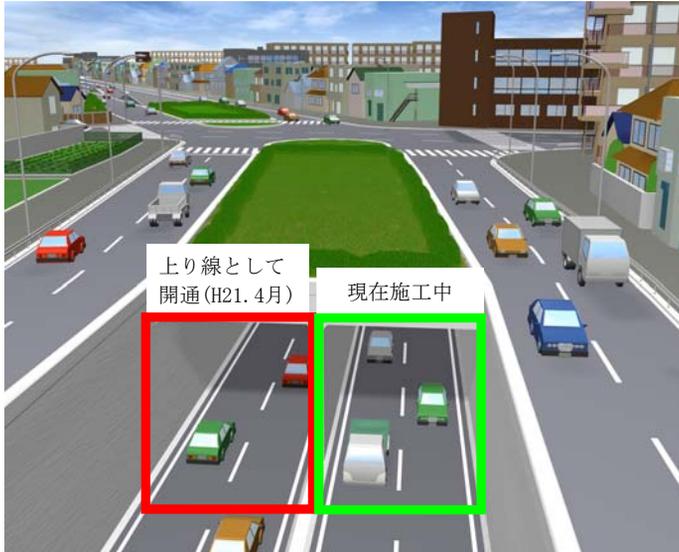
副所長（改築）	とくだけ 徳 嵩	きみあき 公 明
工務課長	いがらし 五十嵐	かずお 一 夫

1. 見学場所

交差点下トンネル部とアプローチ部の現場を予定しています。

トンネル部は、コンクリート打ち込みと一部鉄骨の撤去が完了していますのでほぼ全区間見学できます。

イメージ図

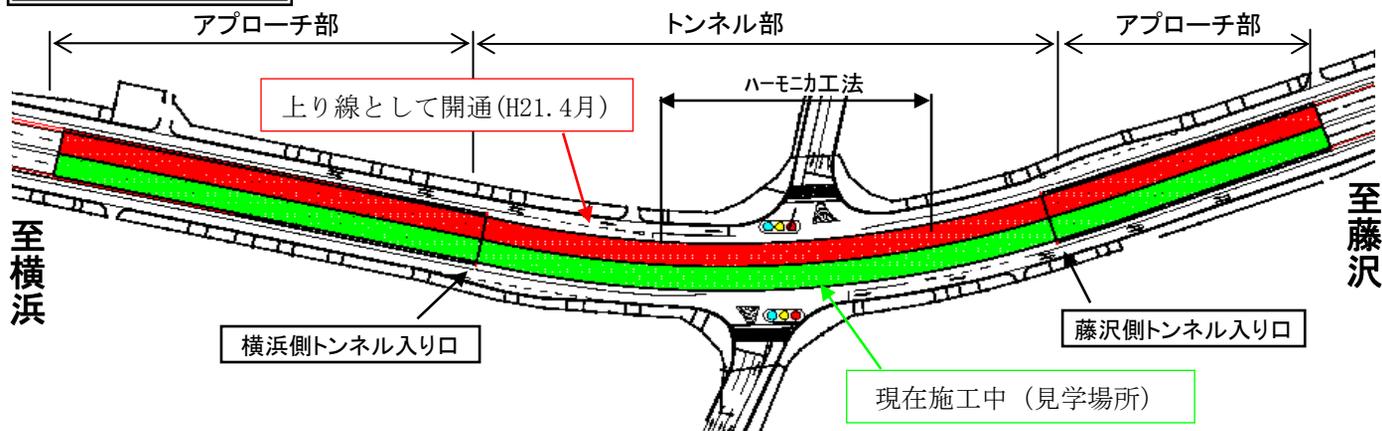


↑トンネルの中では、工事で使用した仮設の鋼材の撤去前、撤去後の状況を見学することができます。（平成21年2月その1工事時撮影）



←アプローチ部分は、舗装工事（下層）を施工中です。表面の舗装をかける前に、小学生の皆さんに各自文字や絵を自由に描いていただく予定です。（平成22年8月撮影）

平面概略図



2. 当日の取材スケジュール

9:30 現場事務所（大成建設事務所）1F会議室集合

工事概要説明（20分程度） → 現地へ徒歩にて移動（5分程度）

- ①横浜側のアプローチ部を通過してトンネルへ（途中、小学生の見学状況を取材）
- ②トンネル内（ハーモニカ工法により施工したトンネルを見学）
- ③藤沢側のアプローチ部を通過して地上へ →現場事務所へ徒歩にて移動後解散。

※現場は、①～③迄全体で、約1時間程度です。

小学生は、全体で4班程度（クラス単位（約30～40名））で入れ替えで見学する予定です。

見学会スケジュール

1班 9:15～10:15

2班 10:15～11:15

3班 10:45～11:45

4班 13:30～14:30

1～2班 小雀小学校

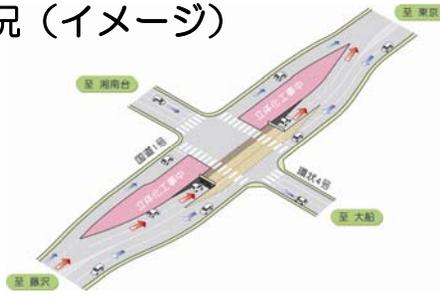
3～4班 大正小学校

集合場所



(概要)原宿交差点改良事業

○現在の状況 (イメージ)



平成21年4月に東京方向(上り線)が開通し、現在、平成22年12月の全線開通に向け、工事を進めています

○現在の状況 (航空写真)

至) 湘南台

至) 東京



原宿交差点

東京方向
トンネル
H21.4.4暫定開通

至) 大船

至) 藤沢

○トンネル開通に伴う効果(横浜以东と藤沢・湘南以西のアクセス状況)

【原宿交差点の通過時間が短縮】

