

平成22年7月28日(水) 国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所

記者発表資料

汲沢町電線共同溝工事で 「間接工事費実績変更方式」を試行

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理 由として、入札のとりやめや不調となる工事が相次いでいることから不調不落 対策を試行しております。

今回発注する「汲沢町電線共同溝工事」については、これまでに手続きを 実施した同様の工事が不調となっており、標準的な積算と当該現場の見積り (実勢価格) に乖離が生じていると考えられることから、以下の試行を行いま ਰ

「間接工事費実績変更方式」

本工事は交通量が多い市街地で行う工事であり、資材運搬、交通規制にお いて作業効率が低下し標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるので、その 妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実 績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課 課長補佐

(電話048-600-1331) **間**接工事費実績変更方式 吉見精太郎 (電話048-600-1332) 「について

技術調査課 建設専門官

横浜国道事務所

045-311-2981 (代)

計画課長

平岩 洋兰 (内線261)

道路工事調整課長

山崎 降 (内線481)

《間接工事費実績変更方式の工事概要》

(1) 工事名:汲沢町電線共同溝工事

(2) 工事場所 : 自) 神奈川県横浜市戸塚区戸塚町地先

至)神奈川県横浜市戸塚区汲沢町地先

(3) エ 期 : 契約の翌日から平成23年3月19日まで(予定)

(4)入札方式 :一般競争入札 総合評価落札方式(標準Ⅱ型)

施工体制確認型、地域密着工事型、見積活用方式、難工事指定

(5) 工事種別 : アスファルト舗装工事(B等級)

(6) 工事内容(概要): O工事延長(下り):約 310m

 〇舗装版撤去工
 1式

 〇開削土工
 1式

〇特殊部布設工 14箇所

 〇電力管布設工
 約 2,260m

 〇通信管布設工
 約 1,500m

 〇仮復旧工
 1式

〇雑工 1式 〇仮設工 1式

(7) 実績により変更を行う工種「間接工事費実績変更方式」

・共通仮設費(率分)のうち、運搬費、安全費

(8) 実績により変更を行う理由

本工事は、一般国道1号神奈川県横浜市戸塚区戸塚町地先から同県同市戸塚区 汲沢町地先の下り線約310m区間において、電線共同溝の本体敷設を施工する ものです。

当該施工箇所は、交通量が多い現道上を規制しながらの工事のため、車道・歩道利用者への影響が大きく、また、夜間での現道上の施工が中心となることから作業効率が低下する事が考えられ、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想さられるため、「間接工事費実績変更方式」を試行するものです。

(9) スケジュール

○入札公告:平成22年 7月28日 ○入 札 日:平成22年 9月13日