

平成22年 7月23日(金)  
国土交通省関東地方整備局  
横浜国道事務所

## 記者発表資料

# 横浜市緑区の御前田交差点で渋滞対策工事を実施します ～住民との意見交換により実現～

横浜国道事務所は横浜市緑土木事務所と協力して、横浜市緑区长津田の御前田（おんまえだ）交差点の渋滞対策工事を実施します。

御前田交差点は、1日約6万6千台が通行する国道246号と市道霧が丘長津田線が交差する交差点で、周辺に長津田駅や商業施設も存在し、人と車の混雑が特に激しい交差点です。

同交差点では平成20年12月20日に御前田自治会の方々と行政で「現地診断」を実施し、その後も問題の解決に向けた意見交換を過去5回行うなど、対策に住民の意見を反映させる取組みを行ってきました。

### 工事実施日:

平成22年7月27日(火)  
～7月29日(木) (雨天延期)

### 工事場所:

横浜市緑区长津田、長津田みなみ台  
御前田交差点

### 工事内容:

- ① 市道の右折レーンを延伸
- ② 市道の停止線位置を前出し
- ③ 歩行者・自転車の乱横断防止のためガードレールを設置

※ 工事完成后、対策効果の検証を行い御前田自治会と意見交換会を今後予定しています。



## 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ／神奈川建設記者会／神奈川県政記者クラブ  
横浜市政記者会／横浜ラジオ・テレビ記者会

## 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話 045-311-2981 (代表)  
地域広報官 徳嵩 公明 (とくたけ きみあき) (内線204)  
計画課長 平岩 洋三 (ひらいわ ようぞう) (内線261)

## 御前田交差点の状況



御前田交差点は、長津田駅に近い交差点で多く歩行者が利用しています。

【撮影方向】  
御前田交差点より長津田駅方面を望む

霧が丘長津田線は、特に休日の午後の混雑が激しく、御前田交差点を先頭に渋滞しています。

【撮影方向】  
霧が丘長津田線より御前田交差点を望む

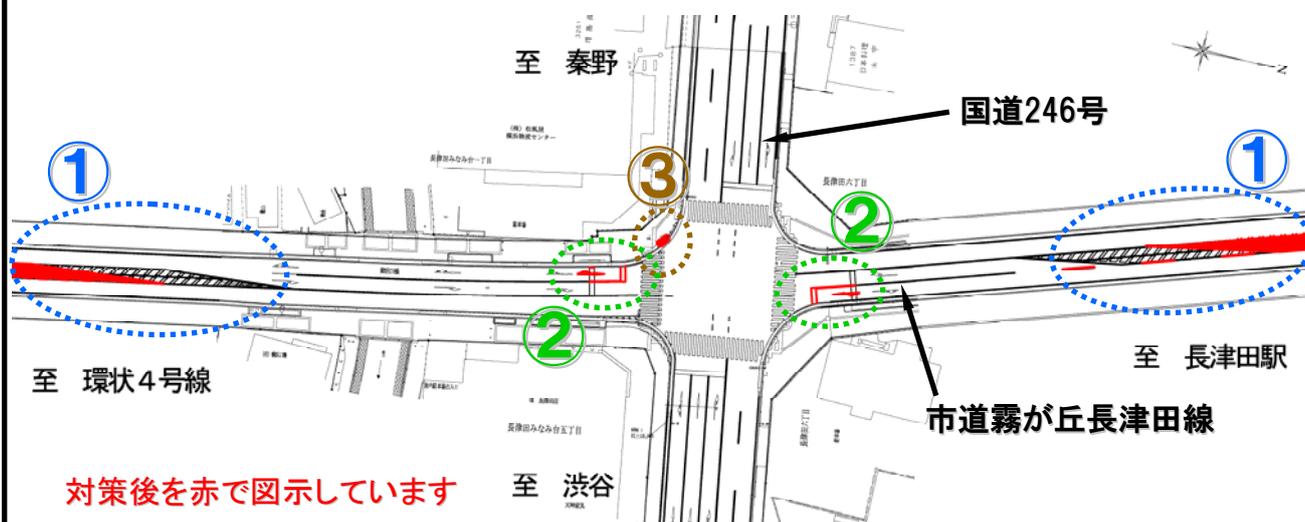


地域のニーズを反映した

渋滞対策工事を実施します。

## 対策工事の内容

- ① 右折車が直進車の障害とならないように右折レーンを延伸
- ② 左折・直進車の通過台数を増やすため停止線位置を前出し
- ③ 歩行者および自転車の乱横断を防止するためにガードレールを設置



平成20年12月20日（土）開催の御前田交差点「現地診断」の状況

○概要

日 時：平成20年12月20日（土）  
15:00～17:00

場 所：御前田交差点（横浜市緑区長津田）

内 容：概要説明（御前田自治会館内）  
現地診断（御前田交差点）  
意見交換（御前田自治会館内）

参加者：横浜市緑区の住民代表  
国土交通省 関東地方整備局  
横浜国道事務所  
神奈川県 緑警察署  
横浜市  
（道路局、緑区役所、  
緑土木事務所）

○位置図



計 24名

○現地診断の様子

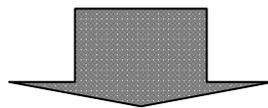


○意見交換の様子



○意見交換での主な意見

- ・ 交差点での直進車と左折車の分離が必要
- ・ 子供が歩道を渡るとき国道からの左折車両が危険
- ・ 沿道施設への流出入する車両が渋滞を引き起こしている
- ・ 渋滞が原因で生活道路を抜け道にする車両が多く危険
- ・ 御前田交差点を含む地域の交通ネットワークの改善が必要



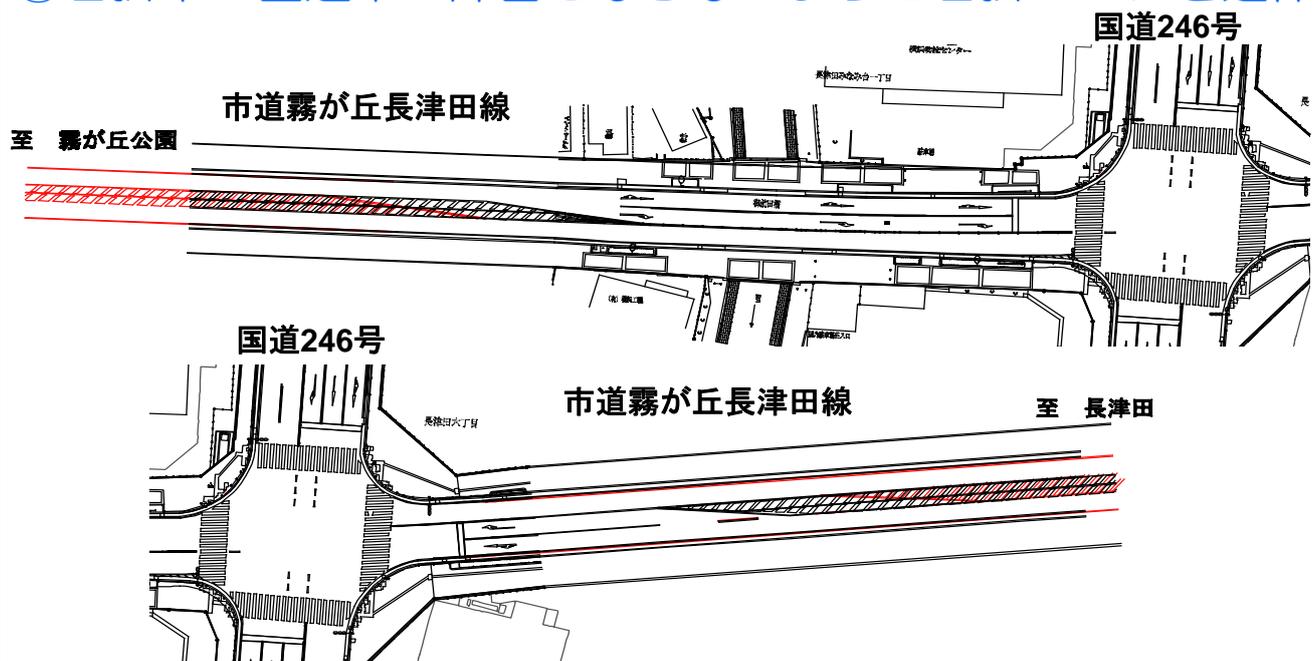
意見交換会を重ね、今回の対策工事を行うことになりました。

## 御前田交差点 地元との意見交換会の経緯

- 平成19年12月25日 地元より御前田交差点の渋滞緩和の要望を受ける。
- 平成20年12月20日 現地診断および意見交換会を実施
  - ・（詳細は別紙参照）
- 平成21年4月15日 地元住民との意見交換会
  - ・地元に対策案の中間報告を実施
- 平成21年11月27日 地元住民との意見交換会
  - ・地元に対策案の中間報告を実施
- 平成22年1月23日 地元住民との意見交換会
  - ・地元に対策案を説明
- 平成22年4月24日 地元住民との意見交換会
  - ・地元へ対策修正案を説明。
  - ・地元より対策案の了解を得る。
- 平成22年7月27日～ 渋滞対策工事の実施（予定）

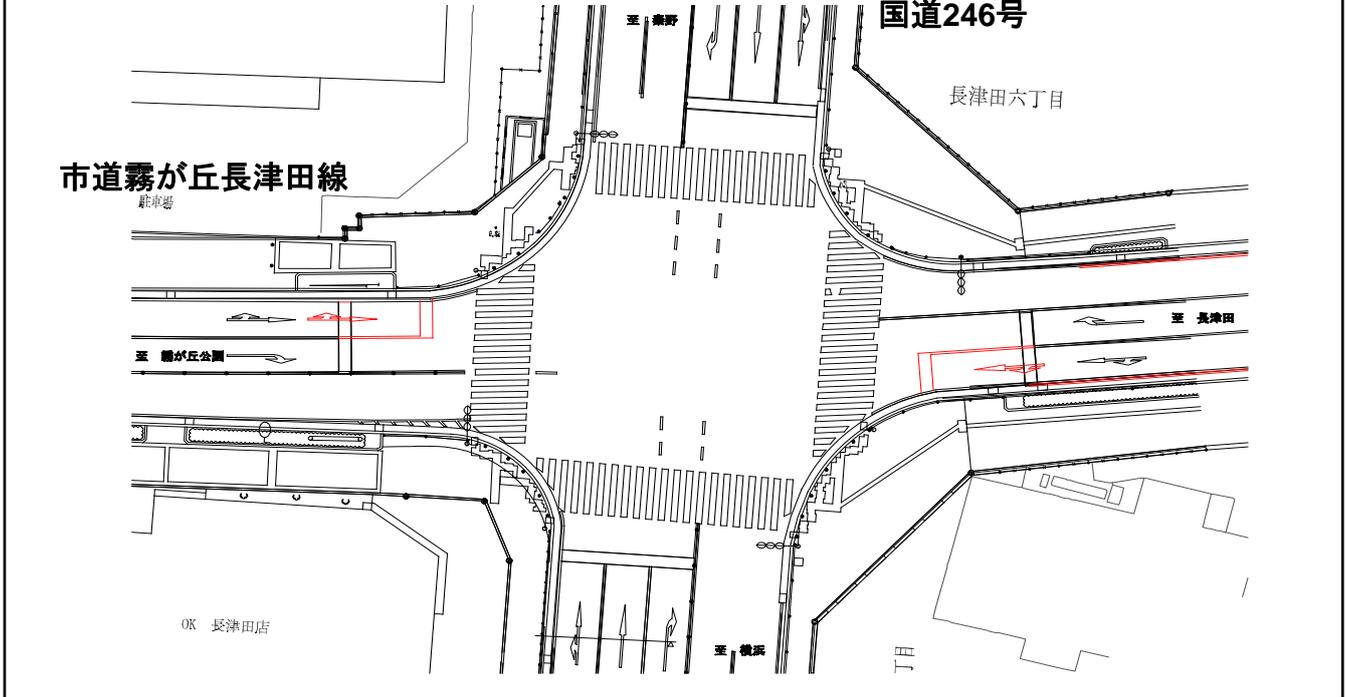
## 対策工事の内容

### ①右折車が直進車の障害とならないように右折レーンを延伸



### 対策工事の内容

②左折・直進車の通過台数を増やすため停止線位置を前出し



### 対策工事の内容

③歩行者および自転車の乱横断を防止するためにガードレールを設置

