

解禁 7月24日  
12時00分以降



## 平成20年度 横浜国道事務所優良工事等の表彰について

### 記者発表資料

国土交通省横浜国道事務所は、平成20年度に完了した工事、完了した業務の中で特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者等について、平成20年度事務所長表彰を下記により執り行います。

#### 記

- 日時 : 平成21年7月24日(金) 10時30分～11時30分
  - 場所 : 横浜市スポーツ医科学センター 3階 大研修室
- 3表彰件数等

- 優良工事関係(対象工事件数 113件)
  - ・優良工事 9件
  - ・優秀工事技術者 5名
  - ・優良下請企業及び優秀下請技術者 2件及び2名
- 優良業務関係(対象業務件数 120件)
  - ・優良業務及び優秀技術者 6件及び6名

平成21年7月22日(水)

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

#### 同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ  
神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

#### 問い合わせ先

所属 国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

氏名 計画課長 ひらいわ 平岩 ようぞう 洋三 (内線261)

品質確保課長 いちもと 一本 ひでき 秀樹 (内線271)

住所 〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2

電話 045-311-2981 (代表)

# 平成20年度優良工事等の表彰について

## 1. 目的

### (優良工事表彰)

優良工事表彰は、横浜国道事務所発注の工事を受注し、その施工が優秀であって他の模範とするに足るものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

### (優秀工事技術者表彰)

優秀工事技術者表彰は、横浜国道事務所発注の工事を担当した現場代理人及び主任(監理)技術者の中から表彰を行うことにより、技術者の誇りと資質の向上を図り、もって円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

### (優良下請企業及び優秀下請技術者)

優良下請企業及び優秀下請技術者は、横浜国道事務所発注の工事を担当した下請企業及び当該下請企業の担当技術者の中から表彰を行うことにより、下請企業の技術の向上及び円滑な事業の推進を図り、もって建設業の健全な発展に資することを目的とした制度です。

### (優良業務及び優秀技術者表彰)

優良業務及び優秀技術者表彰は、その成果及び業務への取り組み方が優秀であり他の模範となるものを表彰することにより、技術力の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

## 2. 選定方法

優良工事等の選定は、横浜国道事務所管内の出張所及び関係各課から推薦された工事及び業務の中から、優良工事等選定委員会において審査を行いました。

なお、対象期間内(H20.4.1~H21.3.31)及び表彰式までの間に、指名停止等の措置を受けた企業は選定の対象外となります。

## 3. 選定方針

### (優良工事)

- ① 当該工事の成績が優良なもの、又は、その功績が顕著なもの。
- ② 技術審査は工事の難易度、創意工夫、安全対策への取り組み等を重点に選定。

### (優秀工事技術者)

- ① 当該工事技術者の担当した工事が優良であり、かつ、工事中における当該工事技術者の功績が顕著なもの。
- ② 審査は管理能力、技術能力、仕事に対する積極性、誠実性等を重点に選定。

### (優良下請企業及び優秀下請技術者)

- ① 下請として担当した当該工事の品質、出来ばえ等が優秀なもの、かつ、工事中における当該工事技術者の功績が顕著な者の中から選定。

### (優良業務及び優秀技術者)

- ① 業務計画段階から全体を掌握し、優れた企画力を発揮、積極的で斬新な提案を行うなど創意工夫がみられるもの。
- ② 解析手法、設計条件等を適正に定め、最終案決定に至った経過を要領よく取りまとめているもの。
- ③ 技術的に高度で複雑な業務を遂行し、優良な成果として取りまとめているもの。

4. 表彰される件数、人数

(1) 優良工事 9件

【別紙】

(2) 優秀工事技術者 5名

【別紙】

(3) 優良下請企業及び優秀下請技術者 2件及び2名

【別紙】

(4) 優良業務及び優秀技術者 6件及び6名

【別紙】

5. 工事、業務の概要及び表彰理由（工事1～11、業務1～6を参照ください。）

6. 表彰式 表彰式は、横浜国道事務所長のほか所内幹部が出席して、優良工事受賞の9社と優秀工事技術者受賞の5名、優良下請企業及び優秀下請技術者受賞の2社と工事を担当した2名、優良業務受賞の6社と業務を担当した6名が出席し、事務所長から表彰状が授与されます。

3. その他 優良工事、優秀工事技術者、優良下請企業及び優秀下請技術者の工事で表彰された場合は、総合評価方式等において企業の技術力評価が優位になります。

また、優良業務表彰及び優秀技術者表彰を受賞した場合、それぞれ企業及び担当技術者の技術力評価が優位になります。

横浜国道事務所発注工事にあつて、特に優れた成績を取めた工事等については、関東地方整備局長表彰として平成21年7月14日（火）ホテルブリランテ武蔵野にて表彰式が行われました。（参考資料を参照）

## 平成20年度優良工事等表彰

## 事務所長表彰

横浜国道事務所

(優良工事)

	工事名	業者名
工事-1	新相模大橋橋脚補強工事	吉川建設(株)東京支店
工事-2	さがみ縦貫西久保JCT下部(その7)工事	奈良建設(株)
工事-3	さがみ縦貫一之宮高架橋上部(その3)工事	川田工業(株)東京本社
工事-4	石田地区他電線共同溝工事	フジタ道路(株)首都圏支店
工事-5	H20神奈川道路清掃作業	日本ハイウェイ・サービス(株)
工事-6	H19道路管理施設設置工事	小糸工業(株)東京支店
工事-7	平成20年度金沢維持工事	東建設(株)
工事-8	追浜歩道整備(その2)工事	戸田道路(株)
工事-9	さがみ縦貫小出川渡河部BDランプ橋上部工事	(株)名村造船所 東京事務所

(優秀工事技術者)

	工事名	業者名	工事技術者名
工事-1	新相模大橋橋脚補強工事	吉川建設(株)東京支店	津田 博昭
工事-2	さがみ縦貫西久保JCT下部(その7)工事	奈良建設(株)	吉野 論孝
工事-3	さがみ縦貫一之宮高架橋上部(その3)工事	川田工業(株)東京本社	森田 哲司
工事-5	H20神奈川道路清掃作業	日本ハイウェイ・サービス(株)	三上 義幸
工事-9	さがみ縦貫小出川渡河部BDランプ橋上部工事	(株)名村造船所 東京事務所	追杉 正巳

(優良下請企業及び優秀下請技術者)

	工事名	下請企業名	下請技術者名
工事-10	新相模大橋橋脚補強工事	(株)アスコ	作田 庄司
工事-11	さがみ縦貫一之宮高架橋上部(その3)工事	親和架設工業(株)	山田 忠

(優良業務及び優秀技術者)

	業務名	業者名	技術者名
業務-1	資料作成20I6002業務	(財)計量計画研究所	毛利 雄一
業務-2	H20大磯出張所工事管理業務	沖昌エンジニアリング(株)	太田 康夫
業務-3	H20道路トンネル点検及び設計業務	応用地質(株)横浜支店	中村 一樹
業務-4	管内沿道環境対策検討他(その2)業務	(株)建設技術研究所 東京本社	劉 正凱
業務-5	平成19年度交通事故対策検討他業務	(株)東京建設コンサルタント	佐藤 大介
業務-6	構造物設計19I6008業務	三井共同建設コンサルタント(株)東京事業本部	追谷 健吾

## 平成20年度優良工事等表彰

## 局長表彰

横浜国道事務所

(優良工事)

	工事名	業者名
1	さがみ縦貫寒川北IC他下部工事	(株)吉田組 東京支店
2	保土ヶ谷歩道整備(その4)工事	戸田道路(株)
3	大津電線共同溝(その2)工事	日本コムシス(株)社会基盤事業本部 営業部
4	さがみ縦貫相模原IC上部(その14)工事	ピーシー桥梁(株)東京支店
5	さがみ縦貫相模原IC上部(その13)工事	(株)ピーエス三菱 東京支店

(優秀工事技術者)

	工事名	業者名	工事技術者名
1	さがみ縦貫寒川北IC他下部工事	(株)吉田組 東京支店	弓岡 尚生
2	保土ヶ谷歩道整備(その4)工事	戸田道路(株)	高橋 達也
3	さがみ縦貫相模原IC上部(その14)工事	ピーシー桥梁(株)東京支店	永田 伸行
4	さがみ縦貫相模原IC上部(その13)工事	(株)ピーエス三菱 東京支店	久保 健

(優良業務及び優秀技術者)

	業務名	業者名	技術者名
1	管内歩道橋他設計業務	大日本コンサルタント(株)東京支社	三浦 聡
2	H20横浜国道事務所災害発生時における迅速な情報収集に関する検討業務	(株)建設環境研究所	中野 裕之

## 平成20年度 横浜国道事務所優良工事等表彰式会場 案内図

- 表彰式日時 平成21年7月24日(金) 10時30分～11時30分(受付10時10分～)
- 表彰式会場 横浜市スポーツ医科学センター 3階、大研修室  
横浜市港北区小机町3302-5



### 【電車の場合】

- JR横浜線・東海道新幹線「新横浜駅」北口下車徒歩15分
- 横浜市営地下鉄「新横浜駅」下車8番出口(日産スタジアム方面)徒歩15分
- JR横浜線「小机駅」下車徒歩15分

### 【お車の場合】

- 日産スタジアム内
- ※「新横浜公園第1駐車場(482台収容)・第2駐車場(100台収容)」(有料)
- ※料金 2時間/400円(超過30分ごとに100円)

ふりがな 業者名	よしかわけんせつかふしきかいしゃとつきよつしてん 吉川建設(株)東京支店
ふりがな 技術者名	つだ ひろあき 津田 博昭
ふりがな 工事名	しんさがみおおほしきよつきやくほきよつこうじ 新相模大橋橋脚補強工事
工期	(自) 平成18年10月7日 (至) 平成20年4月30日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	・本工事は、国道246号新相模大橋(8橋脚)の耐震補強工事と榛ノ木橋の床版補強工事である。
表彰理由 【工事】	本工事は、日交通量約7万台が走行する重交通の状況下での橋梁の補強工事であるため、通過車両の振動や変位を考慮した施工方法の選定を行う必要があった。そのため床版補強にあたって実応力を事前に測定し、良好な品質を確保し得る適切な工法の提案、選定を行う等優れた技術力を発揮した。また、台風等の異常気象時への対応も迅速であったこと、河川内での環境対策においても沈砂池・汚濁防止フェンスを設置するなど近隣への対応や関係機関への対応も的確であり、苦情、事故ともになく施工を完了した。
表彰理由 【技術者】	・当該技術者は、橋脚巻立コンクリートの施工に際して、適切な養生、管理の他、新材料を使用し、良質な品質の確保を図った。 ・床版補強工法選定については、実橋における応力頻度測定を行い、車両通行による実応力を把握し、その結果を基に工法検討の合理的な判断を行った。 ・近隣地域の貢献においても、地域の自治会、コミュニティー施設、学校関係者や各警察署等、さまざまな各所より喜びと感謝の言葉を頂いた。 ・報告も的確かつ説明能力も高く評価できるものであった。

完成及び施工状況写真



ふりがな 業者名	ならけんせつかふしきかいしや 奈良建設(株)
ふりがな 技術者名	よしの ゆたか 吉野 諭孝
ふりがな 工事名	さがみじゆうかんにしくほじやんくしよんかぶ(その7)こうじ さがみ縦貫西久保JCT下部(その7)工事
工期	(自) 平成20年2月13日 (至) 平成21年3月23日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	本工事は、さがみ縦貫道路西久保JCTにおけるランプ橋の下部工を施工するものである。
表彰理由 【工事】	橋脚の施工に先立ち、既設側道の切廻しを行う必要があったが、警察・地元自治体等関係機関との調整を密に行い迅速に対応した。また、水田等の影響により狭小な施工ヤードしか確保できない厳しい状況の中、現地状況に対応した施工計画の立案を行い、地元生産組合等と調整を行い、トラブルもなく工事を竣工させた。 品質的にも、鉄筋への防錆材の塗布、コンクリート打設時の沈下測量等を行うなど、良好な管理に努めた。
表彰理由 【技術者】	当該技術者は、監理技術者として、関連他工事との調整、道路切廻し工、側道交通の切替え作業、橋脚本体工に至る工事全般に亘って、以下のような円滑な遂行に努めた。 ・道路切廻し工においては、歩道のない生活用道路であったが利用状況を踏まえ歩行者専用通路を確保し、安全向上に寄与した。 ・橋脚本体工においては、適切な配筋・かぶりの確保、温度管理に基づくコンクリートの品質確保に配慮し、目的物も良好な品質確保に努め施工を実施した。 ・関係機関との調整においても、窓口となって積極的に対応を行った。

完成及び施工状況写真





ふりがな 業者名	かわたこうきょうかふしきがいしやとつきょうほんしや 川田工業(株)東京本社
ふりがな 技術者名	もりた てつじ 森田 哲司
ふりがな 工事名	さがみじゆうかんいちのみやこうかきょうじょうぶ(その3)こうじ さがみ縦貫一之宮高架橋上部(その3)工事
工期	(自) 平成19年1月13日 (至) 平成21年2月27日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	本工事は、さがみ縦貫道路一之宮高架橋の一部で、9径間連続鋼少数主桁橋(橋長383m、上下線2連)の橋梁上部工事である。
表彰理由 【工事】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋長383mでS字カーブ(最大横断勾配8.0%)の複雑な構造であったが、主構造の出来形において高い精度を確保した。</li> <li>・主桁架設時に、吊り足場の一部を地上部で組立し、高所作業の軽減を図ったり、地組中の主桁やベントの設置に際して、速やかに転倒防止措置を行うなど安全管理を適切に行った。</li> <li>・主桁架設の際、生活用道路の全面通行止めが生じるが、ベント設備(支保工)を改良することにより、全面通行止め日数を短縮させた。</li> </ul>
表彰理由 【技術者】	<p>当該技術者は、工事全般に亘って、幅広い知識と実行力をもって適切な現場管理のもと、以下のような項目において円滑に工事を進めた。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・対外関係では、清掃活動などの地域貢献を継続的に行い、近隣住民と良好な関係を築いた。この活動が評価され、CCI神奈川『元気アップコンテスト』において&lt;CCI奨励賞&gt;を受賞した。</li> <li>・安全管理では、常に現場内の整理整頓に努め、安全に対する高い意識が感じられた。</li> <li>・工程管理では、隣接工区との連絡調整を綿密に行い、工程遅延を回避した。</li> <li>・関係機関との調整を適切に行い、手戻りなどがなく、短期間で協議を完了させた。</li> </ul>

完成及び施工状況写真



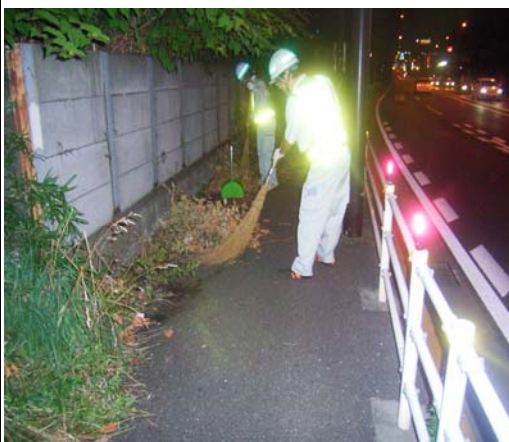
ふりがな 業者名	ふじたとつろかふしきがいしやしゆとけんしてん フジタ道路(株)首都圏支店
ふりがな 工事名	いしだちくほかでんせんきょうどうこうこうじ 石田地区他電線共同溝工事
工期	(自) 平成19年10月20日 (至) 平成21年3月16日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	本工事は、国道246号の伊勢原市石田地区及び厚木市愛甲地区における電線共同溝整備工事である。
表彰理由 【工事】	<p>本工事は、夜間工事が主体であるため沿道住居及び深夜営業の商店への理解や協力が不可欠であった。</p> <p>このため着手前及び着手直前に一軒一軒訪問し工事内容、工事方法、施工時期等を詳細に説明し理解を得、商店についても個別訪問の上、営業時間を考慮した施工の調整や、商店からの出入りに配慮した適切な誘導員の配置等を行い、トラブルもなく完成させた。</p> <p>交通規制対策としても事前に路線バス・タクシー事業者との調整や規制に伴う交通渋滞が懸念される工事内容においては、適切な誘導や標示を行い渋滞の緩和に努力した。</p> <p>また、大幅な変更が生じたが会社全体で迅速な対応により、工事を無事故で完成させた。</p>

完成及び施工状況写真



ふりがな 業者名	にほんハイウェイ・サービスかぶしきがいしゃ 日本ハイウェイ・サービス(株)
ふりがな 技術者名	みかみ よしゆき 三上 義幸
ふりがな 工事名	H20かながわどつろせいそつぎよつ H20神奈川道路清掃作業
工 期	(自) 平成20年5月29日 (至) 平成21年3月31日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	本工事は、神奈川出張所管内の道路清掃(車道、歩道、歩道橋、落書き等含む)作業を実施するものである。
表彰理由 【工事】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現道上での作業時に車両編成を明示したことは、道路ユーザーへの注意喚起等安全性の向上に寄与し、事故等もなく安全に作業が行われた、また清掃状態の美観もよい。</li> <li>・夜間作業時は自発光式ベストの利用を徹底するなど歩行者等への安全管理にも十分配慮した。</li> <li>・作業にあたっては、各関係機関・各業者と協議・日程打合等綿密な調整を行い、作業を行なった。</li> <li>・苦情等、緊急的な作業について迅速かつ的確に、その事項を処理した。</li> </ul>
表彰理由 【技術者】	<p>トンネル作業時には、率先して他のメンテナンス業者と調整し、短期集中型の同時作業を行うことでトンネル規制(通行止め)全体日数の短縮に努めた。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事範囲外の不具合箇所・異常箇所なども積極的に発見、報告し現道上の保安全管理においても寄与した。</li> <li>・降雨・降雪などの体制において、積極的に待機体制を組み、意識の高さが伺えた。</li> </ul>

完成及び施工状況写真



ふりがな 業者名	こいとうきよつかふしきがいしやとつきよつしてん 小糸工業(株)東京支店
ふりがな 工事名	H20かながわどろせいそうさぎよ H19道路管理施設設置工事
工期	(自) 平成20年2月29日 (至) 平成21年2月27日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	・本工事は横浜国道管内の交通量観測設備と気象観測設備及びCCTV設備の更新撤去工事である。
表彰理由 【工事】	交通量観測設備は、車線の上空に設置するため横断歩道橋等の既存施設へ添架する作業が生じる。そのため橋固有の振動・変位を考慮せねばならずこの課題に対し、独自の品質管理対策を実施しこれを解決した他、車種判別の精度を高める為、センサーの角度調整を工場調整員が直接現地にて調整するなど良好な施工管理に努めた。さらに請負者の技術の活用により、当初設計に対し現道掘削の施工を削減することが可能となったため、施工時間短縮及び施工費の縮減を実現した。当工事の施工範囲は、横浜国道管内と広く各出張所、事務所との連絡調整と複数箇所での施工管理が当初から重要視されたが、現場体制強化により適切な工程管理を行いトラブルや事故無く工事を完成させた。

完成及び施工状況写真



ふりがな 業者名	あすまけんせつかぶしきがいしや 東建設(株)
ふりがな 工事名	へいせい20ねんどかなざわいじこうじ 平成20年度金沢維持工事
工期	(自) 平成20年4月1日 (至) 平成21年3月31日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	国道16号、357号の金沢国道出張所管理区間の維持管理を行う工事で、常時良好な道路環境を整える工事や、交通事故や異常気象などの緊急性を要する工事を行った。
表彰理由 【工事】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地での夜間作業もあり、施工箇所の安全対策に特に留意し、電光式標識のLEDガードサイン、LED規制車を用いるなど創意工夫がみられ、工事事務所に対する努力がみられた。</li> <li>・関係機関と綿密に調整を行っており、工程管理能力に優れていた。</li> <li>・住宅地に隣接した場所での工事では、パンフレットを配布し地域住民とのコミュニケーションを図った。</li> <li>・斜面崩落における緊急工事に対応し、狭あいな作業条件の中、工事を完成させた。</li> <li>・片側2車線の橋梁部におけるジョイント補修を夜間1車線規制の制約の中、トラブルや事故無く工事を完成させた。</li> </ul>

完成及び施工状況写真



ふりがな 業者名	とだとうろかふしきかいしや 戸田道路(株)
ふりがな 工事名	おっぱまほどうせいひ(その2)こうじ 追浜歩道整備(その2)工事
工期	(自) 平成19年6月5日 (至) 平成20年12月15日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	国道16号横須賀市追浜町一丁目から追浜本町一丁目 延長724m区間の歩道整備および車道舗装を行う夜間施工が主体の工事である。
表彰理由 【工事】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事区間は駅前交差点を含む商店街であり、夜間でも歩行者及び車が多いという現場状況であった。そのため安全対策へは特に配慮があり、電光式標識のLEDガードサイン、LED規制車を用いるなど工事事務所事故防止に対する創意工夫がみられた。</li> <li>・深夜営業の飲食店もあるため沿道住民の理解が得られるよう工事PRおよび出入り口の確保を行うなど関係機関と十分調整されていた。</li> <li>・工事にあたっては、縦横断計画の大幅な改善をおこない、良好な利便性の歩道バリアフリー化を完成させた、また地元調整によりオリジナルデザインによるカラータイルを部分的に使用したことや車道部の切削開放時における水溜まり、歩行者への水はねを早期に回避するため、オーバーレイを早急に施工するなど道路ユーザへの配慮に努めた。</li> </ul>

完成及び施工状況写真



ふりがな 業者名	かぶしきがいしやなむらそうせんじよ とうきよつじむしよ (株)名村造船所 東京事務所
ふりがな 技術者名	おいすぎ まさみ 追杉 正巳
ふりがな 工事名	さがみじゆうかんこいでかわとかぶBDランプきよつじょうぶこうじ さがみ縦貫小出川渡河部BDランプ橋上部工事
工期	(自) 平成19年2月27日 (至) 平成20年7月31日
事務所名	横浜国道事務所
工事概要	本工事はさがみ縦貫道路西久保JCT(仮称)のランプの一部となる橋梁上部工事である。
表彰理由 【工事】	<ul style="list-style-type: none"> <li>適切な現場管理により、近接する構造物に損傷を与えることなく、出来型・品質ともに満足のいく良好な成果が得られた。</li> <li>河川内の環境対策や近接する田畑に対して、工事による影響を軽減するため関係機関との調整を密に行い、トラブルや事故無く工事を竣工させた。</li> <li>吊足場について、設置の際は地上で組み立て、また撤去の際は一定の面組のまま地上にて解体することにより、高所での作業を軽減し、安全性の向上に努めた。</li> </ul>
表彰理由 【技術者】	<p>当該技術者は、製作を含む工事全般に目を配り、以下に示す適切な現場管理に努めた。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>近接する田畑の耕作関係者、架設場所の桁下を通過する生活用道路の保安対策、河川環境の保全等、本工事の影響による周辺環境対策の調整事項が多い中で、調整の窓口を積極的に実施し、円滑な工程管理を実施した。</li> <li>足場においては、高所作業の短縮を図るため、設置の際は地上で組立、撤去の際は一定の面組のまま地上にて解体するなど安全性の向上に努めた。</li> <li>壁高欄のハンチ部等、品質管理に留意すべきところも創意工夫を用いコンクリートの品質向上に努め、良好であった。</li> </ul>

完成及び施工状況写真



ふりがな 請負業者名	よしかわけんせつかふしきかいしやとつきよつしてん 吉川建設(株)東京支店
ふりがな 工事名	しんさがみおおほしきよぎやくほきよこうじ 新相模大橋橋脚補強工事
工期	(自) 平成18年10月7日 (至) 平成20年4月30日
ふりがな 下請業者名	かふしきかいしやアスコ (株)アスコ
ふりがな 下請技術者名	さくた しょうじ 作田庄司
下請工事概要	<p>本工事のうち、下記工種について工事を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・榛ノ木橋床版の剛性不足のため、縦桁及び横桁を増設し、支承取替え及び変位制限装置を設置する工事。</li> </ul> <p>(増桁架設工、鋼構造物製作、変位制限装置工、支承取替、炭素繊維工、現場塗装工)</p>
表彰理由	<p>当該業者は新設橋、桁増設工問わず橋梁専門に工事を行っている会社であり、主任技術者は同工種の経験年数が28年と豊富である。桁及び支承等の取付け工においては精度・出来栄も良く、また安全管理についても積極的に取り組んでいる。</p> <p>具体的には、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・榛ノ木橋補強工事では、当時は鋼材の高騰、入手困難な時期であったが、綿密な打合せの結果、搬入時期を早い段階で確定させ、製作ラインを確保するなど良好な工程管理を実施した。</li> <li>・全作業員においても、橋梁工事経験年数が15年以上であり、安全活動についても積極的に参加し、作業においても各自の役割分担作業を確実に言い、出来栄も良く、確実な作業を行っている。</li> <li>・既設橋脚の補強については、長年使用されてきた橋なので桁の沈下・変形等があり、縦横断についても桁毎に違う可能性があることから、設計図書のとおり桁製作及び施工はできない。その為、精度の良い測量(桁間、桁長は勿論の事、床版の縦横断・桁の斜角等の正確な測量)を行い、工場に一度、測量データを送り、実寸大のフィルムを作成し、実際の既設桁に合わせ、既設桁と補強桁との取合いをチェックしたり、合板を使用して実寸大の模型を作成し、製作及び施工のシュミレーションを行うことにより、工場制作及び現場の施工精度を向上させた。</li> </ul>



ふりがな 請負業者名	かわたこうきょうかふしきがいしやとつきょうほんしや 川田工業(株)東京本社
ふりがな 工事名	さがみじゅうかんいちのみやこうかきょうじょうぶ(その3)こうじ さがみ縦貫一之宮高架橋上部(その3)工事
工期	(自) 平成19年1月13日 (至) 平成21年2月27日
ふりがな 下請業者名	しんわかせつこうきょうかふしきがいしや 親和架設工業(株)
ふりがな 下請技術者名	やまだ ただし 山田 忠
下請工事概要	本工事のうち、下記工種について工事を行った。 鋼橋架設工 桁地組工・ベント設備工・桁架設工・支承工・現場継手工 床版架設工 下鋼板架設・側鋼板架設・現場継手工 鋼橋足場等設置工 橋梁足場工・橋梁防護工・昇降設備工
表彰理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋長383mでS字カーブ(最大横断勾配8.0%)の複雑な構造であったが、主構造の出来型において高い精度を確保した。</li> <li>(桁架設後の高さ調整において常に『±0』を目指すことで、橋梁本体の出来型精度の向上に寄与した。具体的には、主桁の高さ調整をあとで行うのではなく、クレーンで架設する毎に管理を実施し、温度変化による桁の伸び対策を提案し、実践することでより高い精度での主桁の架設を行った。)</li> <li>・狭い作業区域を効率よく区分し、資機材置場の工夫や徹底した整理整頓を率先的かつ指導的に行った。</li> <li>・主桁架設の際、ベント設備(支保工)を改良することにより、無負荷時の転倒に対する安全性を向上させる提案を行い実践した。</li> <li>・主桁架設時の添接足場を工夫し、墜落災害に対するリスクを低減した。 (張出添接足場の工夫)</li> <li>・安全管理においては、安全・安心な作業環境をモットーに、高所作業を低減する方策を積極的に提案し実践した。</li> </ul>

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

業務－1

ふりがな 業者名	ざいいたんほうじんけいりょうけいかくけんきゅうじょ (財)計量計画研究所
ふりがな 技術者名	もうり ゆういち 毛利 雄一
ふりがな 業務名	しりょうさくせい2016002ぎょうむ 資料作成2016002業務
履行期限	(自) 平成20年11月27日 (至) 平成21年3月27日
事務所名	横浜国道事務所
業務概要	本業務は、横浜国道事務所管内に位置する圏央道を対象に、地域経済や交通の現況について検討し、それを踏まえ、他の高速道路における整備効果事例を勘案し、整備効果について検討を行うものである。
表彰理由	業務実施にあたり、調査職員との打合せを積極的に実施し、担当技術者との調整についても的確に行われた。 また、資料作成に必要な資料整理もよくなされ、資料納品も短期間に実施できた。

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

業務－2

ふりがな 業者名	おきまさエンジニアリングかぶしがいいしゃ 沖昌エンジニアリング(株)
ふりがな 技術者名	おおた やすお 太田 康夫
ふりがな 業務名	H20おおいそしゅつちようじょこうじかんりぎょうむ H20大磯出張所工事管理業務
履行期限	(自) 平成20年4月1日 (至) 平成21年3月31日
事務所名	横浜国道事務所
業務概要	本業務は、大磯出張所管内のさがみ縦貫道路建設事業において施工される道路改築工事について、工事請負者への指示・地元調整等に必要な資料の作成、工事請負者から提出された資料と設計図書との照合、工事の設計変更に必要な資料作成及び施工状況の照合等の工事管理業務を実施するものである。
表彰理由	配置された現場技術員は、工事管理業務に求められる業務上必要な専門知識を十分に有し、現場で発生した諸問題に対して適切に対応できる能力を有していた。また、不測の事態が発生した際にも管理技術者の適切な指示のもと、滞りなく業務実施体制を整え、業務が履行された。

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

業務－3

ふりがな 業者名	おうようちしつかぶしがいいしやよこはましてん 応用地質(株)横浜支店
ふりがな 技術者名	なかむら かずき 中村 一樹
ふりがな 業務名	H20どうろトンネルてんけんおよびせつけいぎょうむ H20道路トンネル点検及び設計業務
履行期限	(自) 平成21年1月16日 (至) 平成21年3月31日
事務所名	横浜国道事務所
業務概要	本業務は、横浜国道事務所管内に位置するトンネル(37箇所)及び洞門(2箇所)の点検を実施し、トンネル及び洞門本体の変状を把握するとともに利用者被害の可能性のあるトンネルの覆工や坑口及び洞門内の浮き・剥離箇所の応急復旧を行うものである。また、応急対策や調査の必要性を判定し点検記録の作成を行い、対策が必要なトンネル及び洞門については補修設計を実施するものである。
表彰理由	本業務を行うにあたり、各出張所の調査職員との打ち合わせを積極的に実施し関係機関との協議を手際良く行い、短い工期の中で現場点検業務を完了した。また、トンネル点検調査の作成にあたっては、工夫を図り精度が高い資料が作成された。さらに、今後の点検頻度の提案を行うなど積極的に業務が進められた。

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

業務－4

ふりがな 業者名	かぶしがいいしやけんせつぎじゅつけんきゅうじょ とうきょうほんしや (株)建設技術研究所 東京本社
ふりがな 技術者名	りゅう せいがい 劉 正凱
ふりがな 業務名	かんないえんどうかんきょうたいさくけんとうほか(その2)ぎょうむ 管内沿道環境対策検討他(その2)業務
履行期限	(自) 平成21年1月17日 (至) 平成21年3月31日
事務所名	横浜国道事務所
業務概要	本業務は、国道246号において、任意の地点の現況を把握するための、基礎資料作成を行った。 また、横浜国道事務所管内沿道環境整備計画作成に向けた、国道246号沿道環境整備計画案の検討と騒音及び交通量の現地調査、予測評価及び保全対策の検討を行った。
表彰理由	当該受注者は、業務の目的及び内容を十分に理解し、工期が短い中で、日単位の詳細な工程計画を作成するなどして、円滑に業務が進められた。 また、徒歩による詳細な現地調査(約40km)で現地状況の入念な把握が行われたことにより、効果的な環境対策候補箇所の提案が行われた。 成果品については、今後の整備計画の立案に必要なデータがわかりやすくまとめられ、また現状の問題点、今後の対応などが発注者にわかりやすく報告されており、工夫がみられた。

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

業務－5

ふりがな 業者名	かぶしきがいしゃとうきょうけんせつコンサルタント (株)東京建設コンサルタント
ふりがな 技術者名	さとう だいすけ 佐藤 大介
ふりがな 業務名	へいせい19ねんどこうつうじこたいさくけんとうほかぎょうむ 平成19年度交通事故対策検討他業務
履行期限	(自) 平成19年11月21日 (至) 平成20年7月31日
事務所名	横浜国道事務所
業務概要	本業務は、横浜国道事務所が管理する交通事故多発箇所について、現地状況の調査を行うとともに、事故対策の検討及び交差点改良設計等を行うものである。
表彰理由	業務実施にあたり、調査職員との打合せを積極的に実施し、複数の設計箇所・設計項目がある中、迅速な遂行や指示事項への対応において、十分な技術力・コミュニケーション力を発揮し、調査職員と打合せを実施した。また、資料作成に必要な資料整理もよくまとめられ、資料納品も短期間に効率よく実施できた。

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

業務－6

ふりがな 業者名	みついきょうどうけんせつコンサルタントかぶしきがいしゃとうきょうじぎょうほんぶ 三井共同建設コンサルタント(株)東京事業本部
ふりがな 技術者名	おいたに けんご 追谷 健吾
ふりがな 業務名	こうぞうぶつせつけい19I6008 構造物設計19I6008
履行期限	(自) 平成20年3月28日 (至) 平成21年3月31日
事務所名	横浜国道事務所
業務概要	本業務は、首都圏中央連絡自動車道栄IC・JCTにおけるJランプ橋についての詳細設計、及び交差する道路計画との調整に伴う、一部ランプ橋の予備修正設計を行うものである。
表彰理由	関連する法規、設計・調査成果及び各種の技術基準の内容を十分に理解した上で、架橋地点の地形・地質の条件、交差物件(道路、農業施設)の条件、栄IC・JCTの他橋梁の条件を把握し、施工性、経済性等について総合的に精査し、工事に必要な橋梁詳細を実施した。 業務体制についても、管理技術者を筆頭によく統制されており、監督員からの意見・要望・質問に対しても適切に迅速に対応し履行された。 特に、交差道路である横浜藤沢線(横浜市)との協議調整にあたっては、内容を十分に理解した上で協議資料を作成し、円滑な事業調整を図ることができた。