

**さがみ縦貫寒川北ICランプ橋工事で、
「見積りを活用する積算方式」を試行します。**

記者発表資料

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないなどの理由により、入札不調となる工事が多発しているところです。

この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）にかい離が生じている場合が考えられることから、『見積りを活用する積算方式』を試行します。

今回試行を行う工事は、鋼橋上部5橋及び鋼製橋脚3基を製作・設置するものですが、鋼製橋脚の製作につきましては、狭小な空間での溶接作業や検査等により製作の作業効率が低下することが考えられることから、入札参加者から見積りの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積りを求める工種は、過去に入札不調となった工事の実績により、標準的な積算とのかい離が予想される工種を選定しています。

平成20年12月 5日

国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

道路工事課 課長補佐	村刺 徹雄	電話 048-600-1344 (直通)	} 見積りを活用 する積算方式 について
技術管理課 建設専門官	新井 正	電話 048-600-1331 (直通)	
技術調査課 課長補佐	浅古 勝久	電話 048-600-1332 (直通)	

横浜国道事務所 電話 045-311-2981 (代表)

計画課長	外川 和彦 (内線261)	} 対象工事の 内容について
工務課長	山田 博道 (内線411)	

《工事概要》

◆さがみ縦貫寒川北ICランプ橋工事

- 1) 工事場所： 神奈川県高座郡寒川町宮山地先
- 2) 工 期： 平成21年2月から平成22年8月まで
- 3) 入札方式： 一般競争入札 総合評価落札方式（WTO対象） 施工体制確認型

4) 工事概要： 4径間連続RC床版箱桁橋（Aランプ橋）
橋 長 180.6m
支間長 52.2m+43.0m+42.0m+41.8m

3径間連続RC床版箱桁橋（Bランプ橋）
橋 長 116.8m
支間長 39.1m+40.0m+35.9m

4径間連続RC床版箱桁橋（C-1ランプ橋）
橋 長 206.5m
支間長 52.1m+61.0m+44.00m+47.6m

3径間連続RC床版箱桁橋（C-2ランプ橋）
橋 長 109.5m
支間長 35.1m+37.5m+35.1m

5径間連続RC床版箱桁橋（Dランプ橋）
橋 長 200.7m
支間長 35.5m+41.0m+41.0m+40.5m+40.925m

鋼製橋脚工 3基（PC7～PC9）

工場製作工	約 2,330 t (鋼橋約2,070 t、鋼製橋脚約260 t)
工場塗装工	約121,600㎡
現場塗装工	約 630㎡
架設工	1式（トラッククレーン架設）
支承工	1式
落橋防止装置工	1式
伸縮装置工	1式

5) 見積りの提出を求める工種

工場製作工（鋼製橋脚製作工のうち製作加工）

6) スケジュール

入札公告：平成20年12月 5日
入 札 日：平成21年 2月25日