

さがみ縦貫西久保JCTAランプ橋工事で、 「見積りを活用する積算方式」を試行します。

記者発表資料

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないなどの理由により、入札不調となる工事が多発しているところです。

この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）にかい離が生じている場合が考えられることから、『見積りを活用する積算方式』を試行します。

今回試行を行う工事は、主に鋼製橋脚の基を製作・設置するものですが、橋脚形状が全て異なることや、狭小な空間での溶接作業や検査等により製作の作業効率が低下することが考えられることから、入札参加者から見積りの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積りを求める工種は、過去に入札不調となった工事の実績により、標準的な積算とのかい離が予想される工種を選定しています。

平成20年10月 6日

国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

道路工事課	課長補佐	村刺 徹雄	電話	048-600-1344 (直通)	} 見積りを活用 する積算方式 について
技術管理課	建設専門官	新井 正	電話	048-600-1331 (直通)	
技術調査課	課長補佐	浅古 勝久	電話	048-600-1332 (直通)	

横浜国道事務所 電話 045-311-2981 (代表)

副所長	酒井 洋一 (内線204)	} 対象工事の 内容について
工務課長	山田 博道 (内線411)	

《工事概要》

◆さがみ縦貫西久保JCTAランプ橋工事

- 1) 工事場所： 神奈川県茅ヶ崎市西久保地先
- 2) 工 期： 平成21年1月から平成22年5月まで
- 3) 入札方式： 一般競争入札 施工体制確認型 総合評価方式（WTO対象）

4) 工事概要：

3径間連続鋼鈹桁橋（Aランプ第一高架橋）
橋 長 110.0m
支間長 35.0+40.0+35.0m
鋼製橋脚工 9基（PA3～PA11）

工場製作工	約 960t
	（鈹桁橋約240t、鋼製橋脚約720t）
工場塗装工	約 14,000㎡
現場塗装工	約 500㎡
架設工	1式（トラッククレーン架設）
支承工	1式
落橋防止装置工	1式

5) 見積りの提出を求める工種

工場製作工（鋼製橋脚製作工のうち製作加工）

6) スケジュール

入札公告：平成20年10月 6日

入 札 日：平成21年 1月14日