



実勢価格を適切に予定価格に反映させるため 「見積りを活用する積算方式」を試行します。

記者発表資料

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないなどの理由により、入札のとりやめや不調となる工事が多発しています。

この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じている場合が考えられることから、『見積りを活用する積算方式』を試行しています。

今回、横浜国道事務所の交通対策工事において「見積りを活用する積算方式」による発注手続きを開始します。

対象工事は、[H20神奈川交通対策工事] [H20金沢国道交通対策工事] [H20保土ヶ谷交通対策工事] [H20厚木交通対策工事] [H20小田原交通対策工事] 及び[西湘バイパス大磯西IC改良他工事]の計6件です。

各交通対策工事は、交通量が多い市街地で、道路交通を確保しながら交差点改良等行う交通対策工事です。

また、西湘バイパス大磯西IC改良他工事は、自動車専用道路である国道1号西湘バイパスにおける大磯西ICの上り線出口部の改良工事であり、交通量の多い現道上において、道路交通を確保しながら行う改良工事です。

いずれの工事も現道上での工事であり、制約条件が多く厳しい現場のため施工にあたっては作業効率が低下する事が考えられる事から、入札参加者から見積りの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積りを求める工種は、上記の現場条件や同種同規模工事における過去の入札手続きの状況を踏まえています。

平成20年 5月26日
国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局
技術管理課 建設専門官 新井 正 (電話 048-600-1331)
技術調査課 課長補佐 浅古 勝久 (電話 048-600-1332)

横浜国道事務所 電話 045-311-2981
副 所 長 川端 道雄 (内線205)
交通対策課長 滝沢 貞男 (内線471)

《見積りを活用する積算方式の工事概要》

◆H20神奈川交通対策工事

- 1)工事場所: 横浜国道事務所神奈川出張所管内
- 2)工 期: 契約の翌日から平成21年3月18日とする。
- 3)入札方式: 一般競争 総合評価方式(簡易型)
- 4)工事内容: 本工事は、神奈川出張所管内(国道1号、15号、357号、409号)における事故対策や交通安全対策に資するため、交差点改良、防護柵、バリアフリー対策等を実施するものである。
当該区間は、1号:東京都大田区多摩川～横浜市西区浜松町・横浜市保土ヶ谷区常盤台、横浜市戸塚区上矢部町～東俣野町、15号:東京都大田区東六郷～横浜市神奈川区青木町、357号:川崎市川崎区東扇島、409号:川崎市川崎区浮島町～旭町までの人口集中地区(DID)の市街地部であり、2～8車線の道路である。
- 5)概算数量: 車道舗装工 約8,800㎡、歩道整備 約1,900㎡、防護柵工 約1,500m
排水工 1式、縁石工 1式、区画線工 1式、構造物撤去工 1式
- 6)見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費、現場管理費
- 7)スケジュール
入札公告予定日:平成20年5月26日
入札予定日 :平成20年7月14日

◆H20金沢国道交通対策工事

- 1)工事場所: 横浜国道事務所金沢国道出張所管内
- 2)工 期: 契約の翌日から平成21年3月11日とする。
- 3)入札方式: 一般競争 総合評価方式(簡易型)
- 4)工事内容: 本工事は、金沢国道出張所管内(国道16号、357号)における事故対策や交通安全対策に資するため、交差点改良、防護柵、バリアフリー対策等を実施するものである。
当該区間は、16号:横須賀市走水～横浜市西区高島町、357号:横浜市鶴見区大黒ふ頭～横浜市中区本牧ふ頭、横浜市磯子区新磯子町～横浜市金沢区八景島までの人口集中地区(DID)の市街地部であり、2～6車線の道路である。
- 5)概算数量: 車道舗装工 約2,400㎡、歩道整備 約600㎡、防護柵工 約2,400m
排水工 1式、縁石工 1式、区画線工 1式、構造物撤去工 1式
- 6)見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費、現場管理費
- 7)スケジュール
入札公告予定日:平成20年5月26日
入札予定日 :平成20年7月14日

《見積りを活用する積算方式の工事概要》

◆H20保土ヶ谷交通対策工事

- 1)工事場所: 横浜国道事務所保土ヶ谷出張所管内
- 2)工 期: 契約の翌日から平成21年3月18日とする。
- 3)入札方式: 一般競争 総合評価方式(簡易型)
- 4)工事内容: 本工事は、保土ヶ谷出張所管内(国道16号、246号)における事故対策や交通安全対策に資するため、交差点改良、防護柵、バリアフリー対策等を実施するものである。
当該区間は、16号:横浜市西区浜松町～東京都町田市鶴間・横浜市保土ヶ谷区藤塚～横浜市旭区上川井、246号:東京都世田谷区玉川～神奈川県大和市下鶴間までの人口集中地区(DID)の市街地部であり、2～6車線の道路である。
- 5)概算数量: 車道舗装工 約500㎡、歩道整備 約280㎡、防護柵工 約1,100m
排水工 1式、縁石工 1式、区画線工 1式、構造物撤去工 1式
- 6)見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費、現場管理費
- 7)スケジュール
入札公告予定日:平成20年5月26日
入札予定日 :平成20年7月14日

◆H20厚木交通対策工事

- 1)工事場所: 横浜国道事務所厚木出張所管内
- 2)工 期: 契約の翌日から平成21年3月11日とする。
- 3)入札方式: 一般競争 総合評価方式(簡易型)
- 4)工事内容: 本工事は、厚木出張所管内(国道246号)における事故対策や交通安全対策に資するため、交差点改良、防護柵、バリアフリー対策等を実施するものである。
当該区間は、大和市下鶴間～南足柄郡山北町(県境)までの人口集中地区(DID)の市街地部であり、2～6車線の道路である。
- 5)概算数量: 車道舗装工 約4,500㎡、歩道整備 約2,900㎡、防護柵工 約3,000m
排水工 1式、縁石工 1式、区画線工 1式、構造物撤去工 1式
- 6)見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費、現場管理費
- 7)スケジュール
入札公告予定日:平成20年5月26日
入札予定日 :平成20年7月14日

《見積りを活用する積算方式の工事概要》

◆H20小田原交通対策工事

- 1)工事場所: 横浜国道事務所小田原出張所管内
- 2)工 期: 契約の翌日から平成21年3月11日とする。
- 3)入札方式: 一般競争 総合評価方式(簡易型)
- 4)工事内容: 本工事は、小田原出張所管内(国道1号)における事故対策や交通安全対策に資するため、交差点改良、防護柵、バリアフリー対策等を実施するものである。
当該区間は、藤沢市大鋸～足柄下郡箱根町(県境)・藤沢市城南～茅ヶ崎市赤羽根・茅ヶ崎市西久保・中郡大磯町～中郡二宮町国分本郷までの人口集中地区(DID)の市街地部であり、2～4車線の道路である。
- 5)概算数量: 車道舗装工 約4,500㎡、歩道整備 約900㎡、防護柵工 約800m
排水工 1式、縁石工 1式、区画線工 1式、構造物撤去工 1式
- 6)見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費、現場管理費
- 7)スケジュール
入札公告予定日:平成20年5月26日
入札予定日 :平成20年7月14日

◆西湘バイパス大磯西IC改良他工事

- 1)工事場所: 神奈川県中郡大磯町国府本郷地先(一般国道1号 西湘BP)
- 2)工 期: 契約の翌日から平成21年3月10日とする。
- 3)入札方式: 一般競争 総合評価方式(簡易型)
- 4)工事内容: 本工事は、神奈川県中郡大磯町国府本郷地先の一般国道1号西湘バイパスにおける大磯西IC上り線のOFFランプ改良工事を施工するものである。
当該地点は、相模湾に面する自動車専用道路であり、付近には大磯ロングビーチが存在する。用途地域は、市街化調整区域で地形はほぼ平坦である。当該ランプ構造はY型形状で、当路線の車線構成は上下2車線計4車線であり、交通量は約35千台 /日である。
- 5)概算数量: 工事延長L=約660m
道路土工 1式、車道舗装工 約710㎡、
車道切削オーバーレイ工 約400㎡、排水工 1式、
縁石工 約40m、防護柵工 1式、擁壁工 約160m
区画線工 1式、構造物撤去工 1式、仮設工 1式
- 6)見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費
- 7)スケジュール
入札公告予定日:平成20年5月26日
入札予定日 :平成20年7月14日