

16 安全へ「選択と集中」。

走行ラインをわかりやすく

君ヶ崎交差点

国道 16 号 横浜市金沢区君ヶ崎交差点の交通事故対策工事完了のお知らせ。

記者発表資料

国土交通省関東地方整備局では、今年度より死傷事故率の高い箇所の対策を集中的に行う「レッドゾーン戦略」に取り組んでいます。

この戦略に基づき、国道 16 号君ヶ崎交差点（横浜市金沢区）について横浜国道事務所、神奈川県警察本部及び金沢警察署で事故対策を検討し、2 月 25 日に工事を完了しました。

君ヶ崎交差点は国道 16 号が緩やかにカーブするところに市道が斜めに取り付く変則的な交差点であり、死傷事故率が 1544.8 件/億台 km で右左折時の事故と追突の事故、二輪車の事故が多いという分析結果及び利用者へのアンケート調査の結果から、次の対策を実施しました。（別紙参照）

- ・ 右折事故対策：走行ラインをわかりやすくするために右折指導線改良、中央帯ゼブラの前だし、カラー舗装
- ・ 左折事故対策：見通しを良くしドライバーに注意を促すためにカラー舗装、巻き込み改良及び植え込みの撤去、外側線設置（破線）、停止線の前出し、注意看板の設置
- ・ 追突事故対策：交差点に近づく車に注意喚起するために路面表示の設置

平成 20 年 2 月 29 日

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ
神奈川建設記者会	神奈川県政記者クラブ

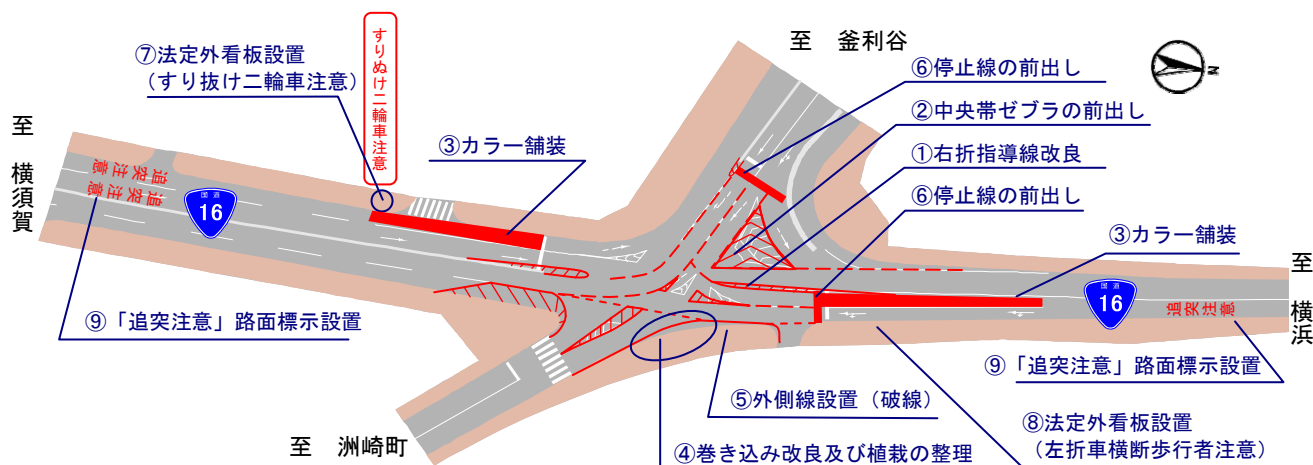
問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所
計 画 課 長 土肥 学（内線 301）
交通対策課長 星野 豊（内線 471）
電話 045-311-2981（代表）

きみがさき
横浜市金沢区君ヶ崎交差点の交通事故対策の概要①



君ヶ崎交差点案内図（横浜市金沢区）



◆右折事故対策

- ①右折指導線改良
- ②中央帯ゼブラの前出し
- ③カラー舗装

◆左折事故対策

- ③カラー舗装
- ④巻き込み改良及び植栽の整理
- ⑤外側線設置（破線）
- ⑥停止線の前出し
- ⑦法定外看板設置（すり抜け二輪車注意）
- ⑧法定外看板設置（左折者横断歩行者注意）

◆追突事故対策

- ⑨「追突注意」路面標示設置

きみがさき
横浜市金沢区君ヶ崎交差点の交通事故対策の概要②

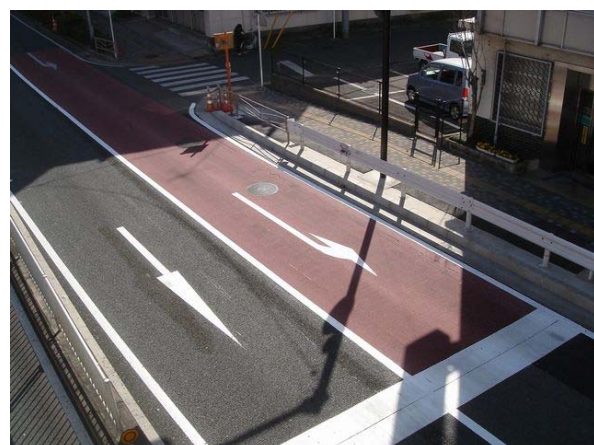
◆右折事故対策：走行ラインをわかりやすくする対策

①右折指導線改良 ②中央帯ゼブラの前出し



◆左折事故対策：見通しを良くしドライバーに注意を促す対策

③カラー舗装



④巻き込み改良及び植栽の整理 ⑤外側線設置（破線）

