

実勢価格を適切に予定価格に反映させるため 「見積りの提出を求める方式」を試行します。

記者発表資料

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないなどの理由により、入札のとりやめや不調となる工事が多発しています。

この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じている場合が考えられることから、『見積りの提出を求める方式』を試行しています。

今回、横浜国道事務所で発注予定の「保土ヶ谷出張所管内歩道整備工事」及び「大磯西IC改良工事」において「見積りの提出を求める方式」による発注手続きを行います。

「保土ヶ谷出張所管内歩道整備工事」は、交通量が多い現道において、道路交通を確保しながら行う歩道整備工事です。

また、「大磯西IC改良工事」は、自動車専用道路である国道1号西湘バイパスにおける大磯西ICの上り線出口部の改良工事であり、交通量の多い現道上において、道路交通を確保しながら行う改良工事です。

いずれの工事も現道上での工事であり、制約条件が多く厳しい現場のため施工にあたっては作業効率が低下する事が考えられる事から、入札参加者から見積りの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積りを求める工種は、上記の現場条件や同種同規模工事における過去の入札手続きの状況を踏まえています。

平成20年 1月24日
国土交通省 関東地方備局
横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課 課長補佐 石鉢 盛一郎 (電話 048-600-1331)

技術調査課 課長補佐 浅古 勝久 (電話 048-600-1332)

横浜国道事務所 電話 045-311-2981

副 所 長 星野 辰雄 (内線204)

交通対策課長 星野 豊 (内線471)

《見積りの提出を求める方式の工事概要》

保土ヶ谷出張所管内歩道整備工事

- 1) 工事場所： 横浜市緑区長津田町地先（一般国道246号）
- 2) 工期： 契約の翌日から188日間
- 3) 入札方式： 一般競争 総合評価方式（簡易普及型）
- 4) 工事内容： 本工事は、横浜市緑区長津田町地先の一般国道246号下り線における延長約140mにおいて、現況の擁壁を改修し新たに大型ブロック積擁壁等を設け、歩道整備を施工するものである。
当該地点は、東急田園都市線つくし野駅から約500mに位置し、付近には長津田団地や田園都市病院が存在する。用途地域は市街化調整区域で、当該箇所の車線構成は、上下各2車線計4車線であり、交通量は66千台/日である。
- 5) 概算数量： 大型ブロック積工 約730m²、間知ブロック積工 約150m²
歩道舗装工 280m²、車道切削オーバーレイ工 約440m²
仮復旧工 1式、排水構造物工 1式、縁石工 1式
区画線工 1式、構造物撤去工 1式、仮設工 1式
- 6) 見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費
- 7) スケジュール
入札公告予定日：平成20年1月24日
入札予定日：平成20年3月10日

大磯西IC改良工事

- 1) 工事場所： 神奈川県中郡大磯町国府本郷地先（一般国道1号 西湘BP）
- 2) 工期： 契約の翌日から330日間
- 3) 入札方式： 一般競争 総合評価方式（簡易普及型）
- 4) 工事内容： 本工事は、神奈川県中郡大磯町国府本郷地先の一般国道1号西湘バイパスにおける大磯西IC上り線のOFFランプ改良工事を施工するものである。
当該地点は、相模湾に面する自動車専用道路であり、付近には大磯ロングビーチが存在する。用途地域は、市街化調整区域で地形はほぼ平坦である。当該ランプ構造はY型形状で、当路線の車線構成は上下2車線計4車線であり、交通量は約35千台/日である。
- 5) 概算数量： 工事延長L = 190m
道路土工 1式、車道舗装工 約710m²、
車道切削オーバーレイ工 約400m²、排水工 1式、
縁石工 約40m、防護柵工 1式、擁壁工 約400m²
区画線工 1式、構造物撤去工 1式
- 6) 見積りの提出を求める工種
直接工事費、共通仮設費
- 7) スケジュール
入札公告予定日：平成20年1月24日
入札予定日：平成20年3月10日