

平成17年11月16日公表



圏央道は「目標宣言プロジェクト」により整備を進めます。

- ・ 圏央道は首都圏3環状の一翼を担い、首都圏の環境改善・道路交通の円滑化等に資する延長約300kmに及ぶ重要な道路です。
- ・ 圏央道には早期開通を求める多くの声を頂いており、「目標宣言プロジェクト」に位置づけ徹底した事業進捗管理のもとで進めてまいります。

◆ 圏央道「目標宣言プロジェクト」は、開通目標を公表するとともに毎年度の事業進捗目標とその達成度を併せて公表し事業進捗管理を行ってまいります。

◆ なお、不確定な要素があるため、開通目標とあわせて開通目標達成条件も公表します。



◆ これにより、圏央道の進捗管理がオープンな形となります。

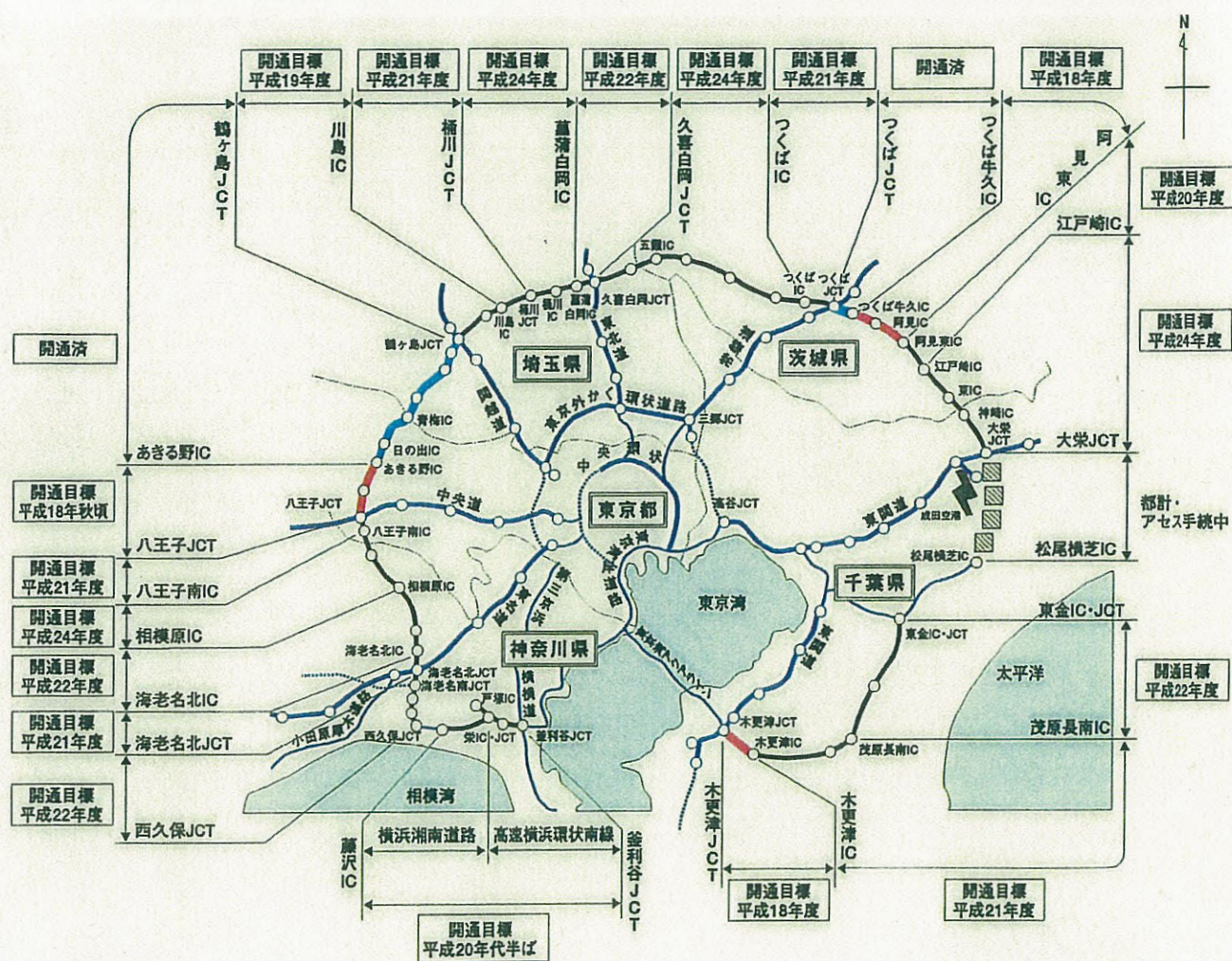
◆ 今後は、この開通目標に向け事業進捗管理を徹底し圏央道事業効果の早期発現に努めてまいります。



◆ このプロジェクトにより圏央道全体を今後約10年で完成させます。

平成17年11月16日公表

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道
L≒300km 開通目標年次



凡 例	
	平成18年度開通予定
	開 通 済 区 間
	事 業 中
	着 工 準 備

注)・東北道～木更津IC間は、暫定
2車線
・平成20年代半ばの区間は開
通時期を調整中。

※未開通区間のIC・JCT名は仮称です。

圏央道目標宣言プロジェクト

用地進捗率はH17.9米現在の面積ベース。

区 間	事業化年度	用地進捗率	平成17年度事業進捗目標	事業段階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	S63	92%	・継続工事推進 ・用地進捗率94%	用地	用地残件について平成18年度までに任意取得。	平成22年度
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	H3	96%	・継続工事推進 ・東名高架橋(上り)上部工完成 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	H3	77%	・継続工事推進 ・上依知高架橋下部工完成 ・鬼ヶ谷三号橋下部工完成 ・鬼ヶ谷四号橋下部工完成 ・用地進捗率86%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成22年度
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	H7	52%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル工事着手 ・城山地区工事着手 ・愛川トンネル本坑掘削 20% ・用地進捗率 60%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	H2	84%	・継続工事推進 ・高尾山トンネル工事着手 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件19件(うち6件が反対者)について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	S60	100%	・継続工事推進 ・八王子城跡トンネル本坑掘削完了(全トンネル本坑掘削完了)	工事	八王子城跡トンネルの本坑掘削を平成17年度内に完了。	平成18年秋頃
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.9km)	H元	100%	・継続工事推進 ・越辺川下部工事着手	工事	越辺川橋下部工を平成18年度内に完成。	平成19年度
川島IC～桶川JCT (L=5.5km)	H6	86%	・継続工事推進 ・桶川市川田谷地区 用地買収着手 ・用地進捗率 89%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得。	平成21年度
桶川JCT～葛蒲白岡IC (L=10.8km)	H6	40%	・北本地区 用地幅杭打設 ・桶川IC部 測量着手 ・用地進捗率 41%	用地	用地残件について平成21年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
葛蒲白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	H6	93%	・継続工事推進 ・葛蒲白岡IC改良工事着手 ・用地進捗率 95%	工事	久喜白岡JCT部について、平成18年度下半期工事着手。	平成22年度
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	H6	19%	・幸手地区 用地買収着手 ・水海道ICからつくばIC間 設計説明会開催 ・用地進捗率 30%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	H6	98%	・継続工事推進 ・つくばJCT部橋梁上部工事着手 ・用地進捗率 99%	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度上半期までに取得。	平成21年度
つくば牛久IC～阿見東IC (L=12.0km)	H3	100%	・継続工事推進 ・牛久高架橋下部工事完成 ・阿見高架橋下部工事完成	工事	牛久高架橋、阿見高架橋下部工を平成17年度内に完成。	平成18年度
阿見東IC～江戸崎IC (L=8.1km)	H3	96%	・継続工事推進 ・桂街道橋上部工完成 ・用地進捗率 99%	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成20年度
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	H3 H4	18%	・継続工事推進 ・江戸崎ICから東IC間 用地買収着手 ・新利根川橋下部工事着手 ・用地進捗率 35%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC～JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	H13	23%	・継続工事推進 ・千葉市、東金市、大網白里町 用地買収着手 ・用地進捗率 32%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC～木更津IC (L=20.9km)	H4	63%	・継続工事推進 ・市原市上田尾地区及び大和田地区 用地測量及び買収着手 ・笠森トンネル工事着手 ・用地進捗率 78%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成21年度
木更津IC～木更津JCT (L=7.6km)	H4	99%	・継続工事推進 ・ヒキリ橋工事着手 ・用地買収完了	工事	平成18年度上半期までに改良工事を完成。	平成18年度

※ 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

※ 横浜環状南線、横浜湘南道路については、開通時期を調整中であり、調整後に本一覧表に組み入れることとしている。