



国道1号 原宿交差点立体工事 車道切替工事に着手・ホームページ開設の お知らせ

記者発表資料

平成21年度の完成を目指し、原宿交差点立体化工事の車道切替工事を始めます。

7月17日車道切替工事に着手

- ・道路の中央部分に施工用地を確保するために平成19年7月17日（火）22時から車道切替工事に着手します。
- ・国道1号下り線の左折専用レーンの閉鎖及び右折レーンの短縮をします。
- ・これに伴い交通混雑が予想されます。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

7月11日ホームページを開設しました

- ・横浜国道事務所ではホームページで、皆様に広く原宿交差点立体工事の情報などをお知らせしていきます。
- ・下記URLまで気軽にアクセスしてください。

<http://www.harajuku-underpass.go.jp>

平成19年7月11日
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

発表記者クラブ

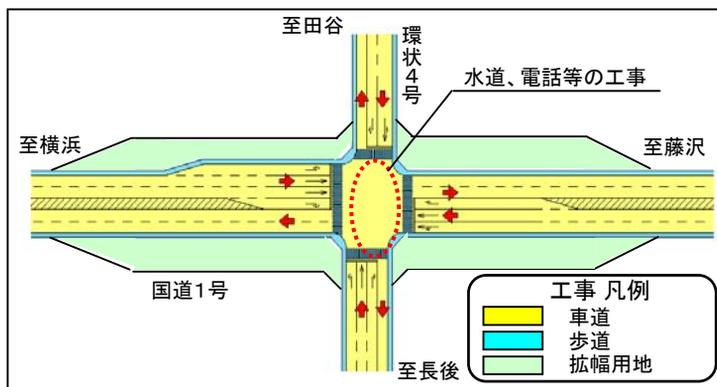
竹芝記者クラブ、 神奈川県建設記者会、 横浜海事記者クラブ
神奈川県政記者クラブ、 横浜市政記者会、 横浜ラジオ・テレビ記者会

問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所	045-311-2981 (代表)
計画課長 <small>どひ まなぶ</small> 土肥 学	内線 301
工務課長 <small>やまた ひろみち</small> 山田 博道	内線 411

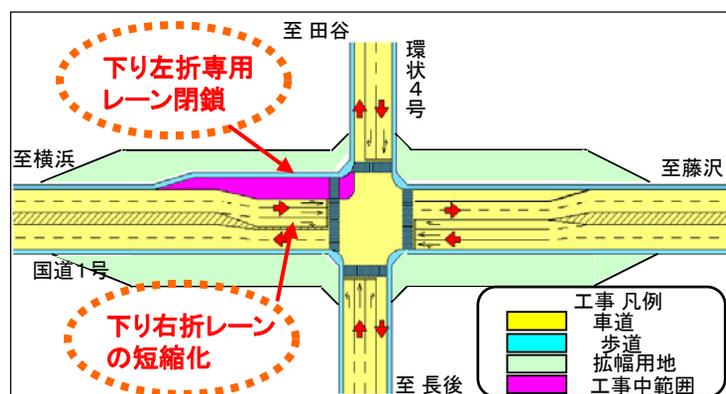
7月17日車道切替工事に着手

(1) 現状の車線



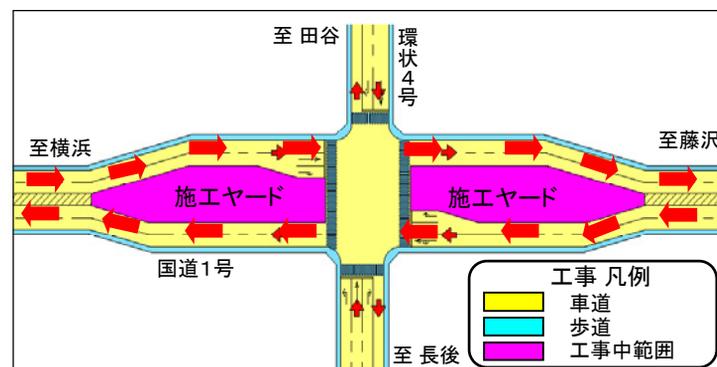
・現在、原宿交差点の立体化の工事に先立ち、電話、水道、ガス等のライフラインの移設・新設工事を行っています。

(2) 左折専用レーン閉鎖 (平成19年7月中旬)



1. 道路の中央にトンネル工事の施工ヤードを確保するために平成19年7月17日(火)22時から車道切替工事に着手します。
2. 車道切替工事に先立ち、国道1号下り線の左折専用レーンの閉鎖および右折レーンを短くします。

(3) 車道切替工事完了 (平成19年10月頃)



工事お知らせ看板

左折専用レーンの閉鎖・右折レーンの短縮に伴い現状よりも交通混雑が若干多くなることが予想されます。

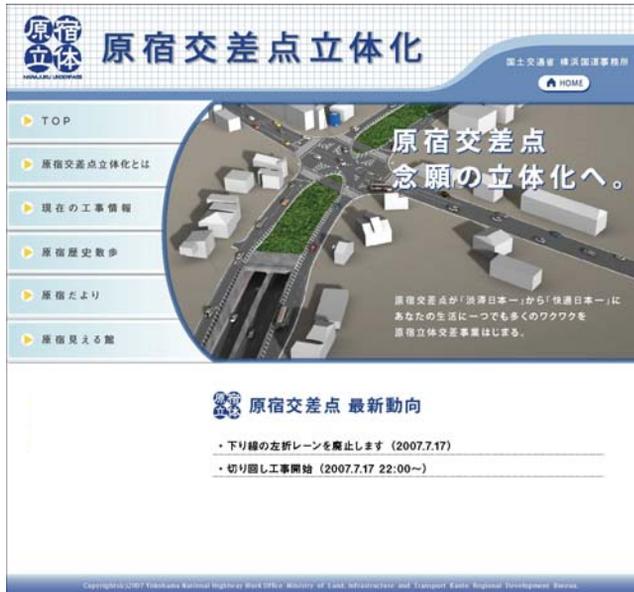
今回の工事をドライバーの皆様にお知らせするために、国道1号原宿交差点の前後の中央分離帯に工事お知らせ看板を設置します。

● 工程表

年度	18	19	20	21	22	23
ライフライン工事 (水道、電話、ガス)	[Yellow bar]					
車道切替工事		[Red bar]				
トンネル工事			[Yellow bar]			
歩道整備工事					[Yellow arrow]	

平成21年度の完成を目指して参りますので、ご理解ご協力をお願いします。

7月11日（水）ホームページを開設しました



・横浜国道事務所ではホームページで、皆様に広く原宿交差点立体工事の情報や立体化の整備効果、原宿交差点の歴史などをお知らせしていきます。

・下記URLまで気軽にアクセスしてください。

<http://www.harajuku-underpass.go.jp>

参考

原宿交差点の交通状況

- ・神奈川県内の交差点で**渋滞ワースト1**（渋滞損失は年間約**100億円**）
- ・**1日に約10万台**が交差点に集中

原宿立体開通により期待される整備効果

- ・慢性的な渋滞による**渋滞損失額を削減**
- ・原宿交差点の通過時間が**最大約30分短縮**
- ・自動車の走行速度の上昇により**排出ガスが減少**