



国道357号 第三住宅入口交差点  
「右折レーン」設置による整備効果について  
～ 交差点の通過がスムーズかつ安全になりました～

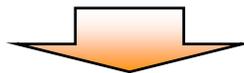
記者発表資料

3月26日に完成した国道357号 第三住宅入口交差点（横浜市金沢区）の右折レーン設置工事の整備効果（完成2ヶ月後）をお知らせします。

【 交通渋滞等の状況（工事前） 】

○当該交差点に**右折レーンがないため**以下の問題点が生じていました。

- [渋滞] ・右折車が直進車の通行を阻害。**最大渋滞長200m**。  
・特に大型車は、右折車の脇のすり抜け時に**旅行速度が低下**。
- [安全性] ・**センターラインをはみ出しての右折待ち**が多く危険。



【 右折レーン設置による整備効果（工事後） 】

○右折レーンと右折信号灯を設置しました。

- [渋滞] ・国道357号の**渋滞が緩和**（磯子方向への渋滞は解消）。  
・直進車及び右折車の**交通がスムーズに**。
- [安全性] ・右折事故,渋滞に起因する追突事故の**危険性が低減**。  
・完成後2ヶ月間で**事故はゼロ**。

【 今後の取り組み 】

○引き続き、事故の発生等安全性の状況について把握していきます。

平成19年7月3日  
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

発表記者クラブ		
竹芝記者クラブ、	神奈川県建設記者会、	横浜海事記者クラブ
神奈川県政記者クラブ、	横浜市政記者会、	横浜ラジオ・テレビ記者会

問合せ先			
国土交通省	関東地方整備局	横浜国道事務所	045-311-2981（代表）
	計画課長	どひ まなぶ 土肥 学	内線 301
	調査課長	こんどう すずむ 近藤 進	内線 461

【 交通渋滞等の状況（工事前） 】

○当該交差点に**右折レーンがないため**以下の問題点が生じていました。

- [渋滞] ・右折車が直進車の通行を阻害。**最大渋滞長200m。**
- ・特に大型車は、右折車の脇のすり抜け時に**旅行速度が低下。**
- [安全性] ・**センターラインをはみ出しての右折待ち**が多く危険。

位置図



施工前



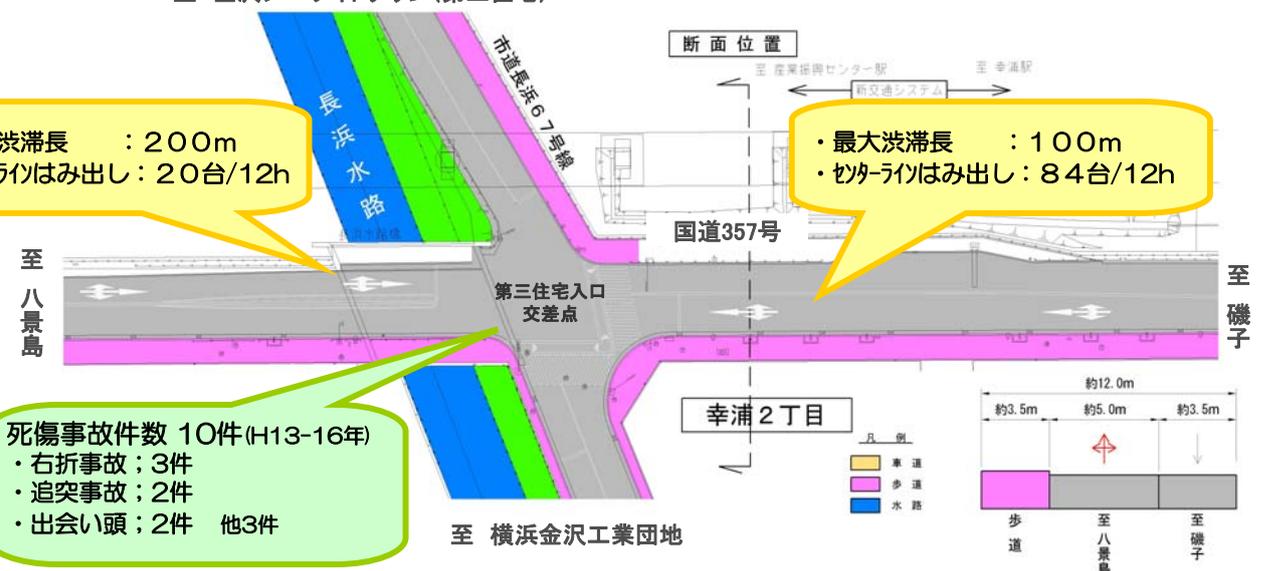
交通渋滞・事故状況

交通量調査日：平成18年10月26日(木)

至 金沢シーサイドタウン(第三住宅)

・最大渋滞長 : 200m  
・センターラインはみ出し : 20台/12h

・最大渋滞長 : 100m  
・センターラインはみ出し : 84台/12h



死傷事故件数 10件(H13-16年)

- ・右折事故：3件
- ・追突事故：2件
- ・出会い頭：2件 他3件

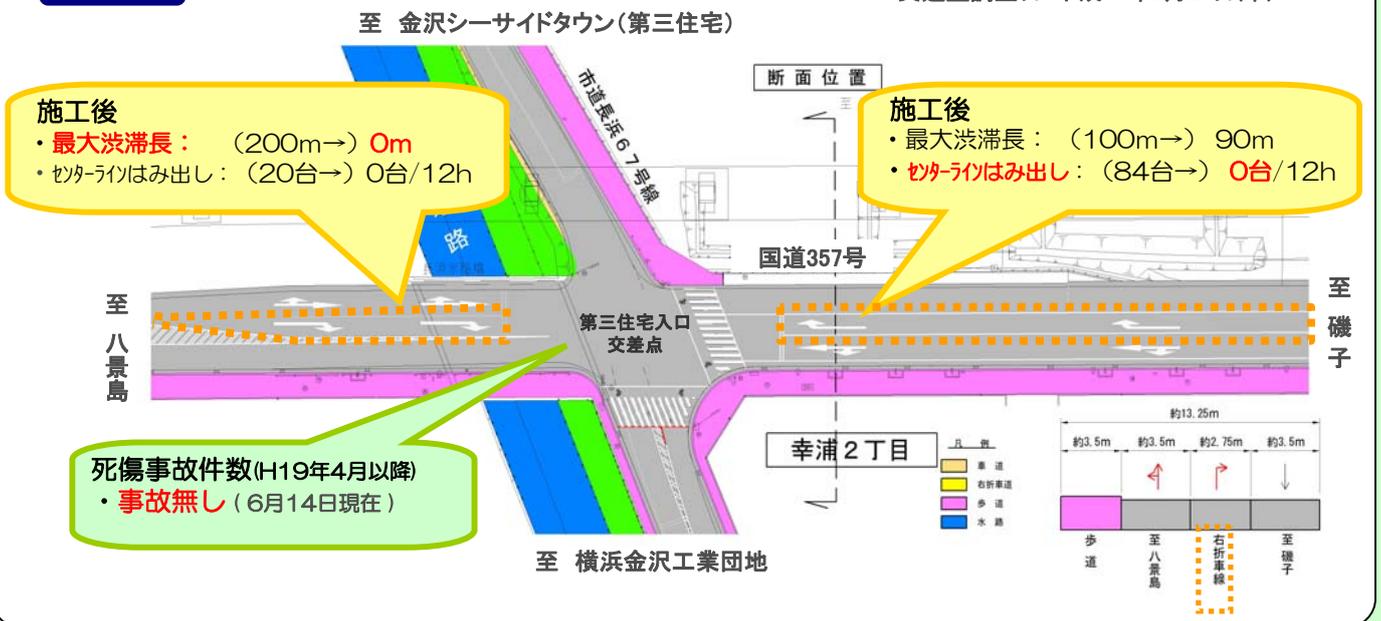
【 右折レーン設置による整備効果（工事後） 】

○右折レーンと右折信号灯を設置しました。

- [渋滞] ・国道357号の**渋滞が緩和**（磯子方向への渋滞は解消）。  
 ・直進車及び右折車の**交通がスムーズに**。
- [安全性] ・右折事故,渋滞に起因する追突事故の**危険性が低減**。  
 ・完成後2ヶ月間で**事故はゼロ**。

平面図

交通量調査日：平成19年5月24日(木)



施工前



施工後

