



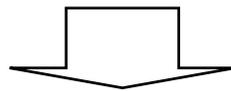
国道1号 御幸公園交差点
「歩道たまり場」設置工事が完成しました
～ 歩道が広がり自転車・歩行者の安全性が向上 ～

記者発表資料

御幸公園交差点に歩道たまり場を設置し、赤信号待ちの自転車・歩行者の安全性の向上を目的とした工事が平成19年3月29日に完成しました。

○ 御幸公園交差点の工事前の交通状況

- ・ 朝ピーク時(8～9時)に**自転車又は歩行者約400人(H18.6調査)が集中**。
- ・ **交差点にたまり場がない**ため赤信号待ちで車道にはみ出て待っている危険な状況。
- ・ **歩道幅2m(有効幅員1.5m)**と狭く自転車等とのすれ違いが出来ない状況。



□ 歩道たまり場設置による整備効果

- ・ **歩道幅**を施工前2m(有効幅員1.5m)から**約6m**に広げたことにより**赤信号待ちのスペースが確保**され自転車・歩行者等の安全性が向上。
- ・ また、自転車・歩行者等の**よけあい・すれ違いが可能**。
- ・ **道路利用者にヒアリング**を行った結果、今回の「歩道たまり場」設置については、**安全になったなどの意見**を頂いた。

◇ 今後の取り組み

- ・ 今後は、多摩川大橋までの歩道拡幅について地元の意見を聞きながら調整を図っていきます。

平成19年4月13日

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、 神奈川建設記者会、 横浜海事記者クラブ
神奈川県政記者クラブ、 川崎記者クラブ

問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 045-311-2981 (代表)
計画課長 どひ まなぶ 土肥 学 内線 301
調査課長 こんどう すずむ 近藤 進 内線 461

○ 御幸公園交差点の工事前の交通状況

- ・ 朝ピーク時（8～9時）に**自転車又は歩行者約400人(H18.6調査)**が集中。
- ・ **交差点にたまり場がない**ため赤信号待ちで車道にはみ出て待っている危険な状況。
- ・ **歩道幅2m**（有効幅員1.5m）と狭く自転車等とのすれ違いが出来ない状況。
- ・ 道路脇へのゴミ捨てにより沿道環境が悪化。

位置図

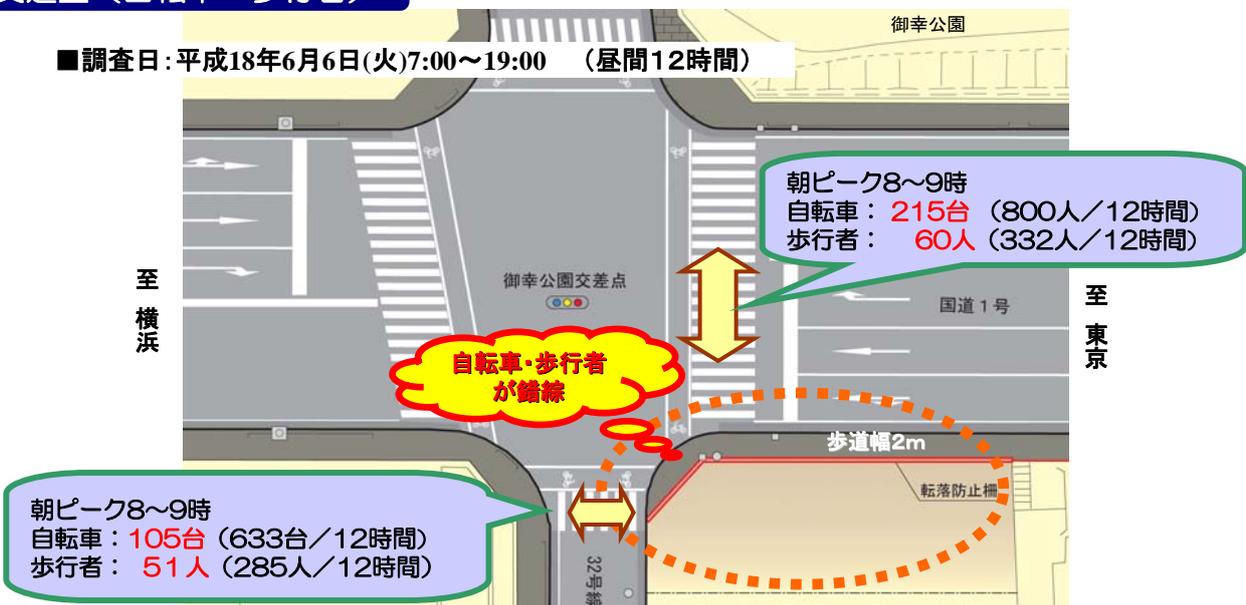


施工前



交通量（自転車・歩行者）

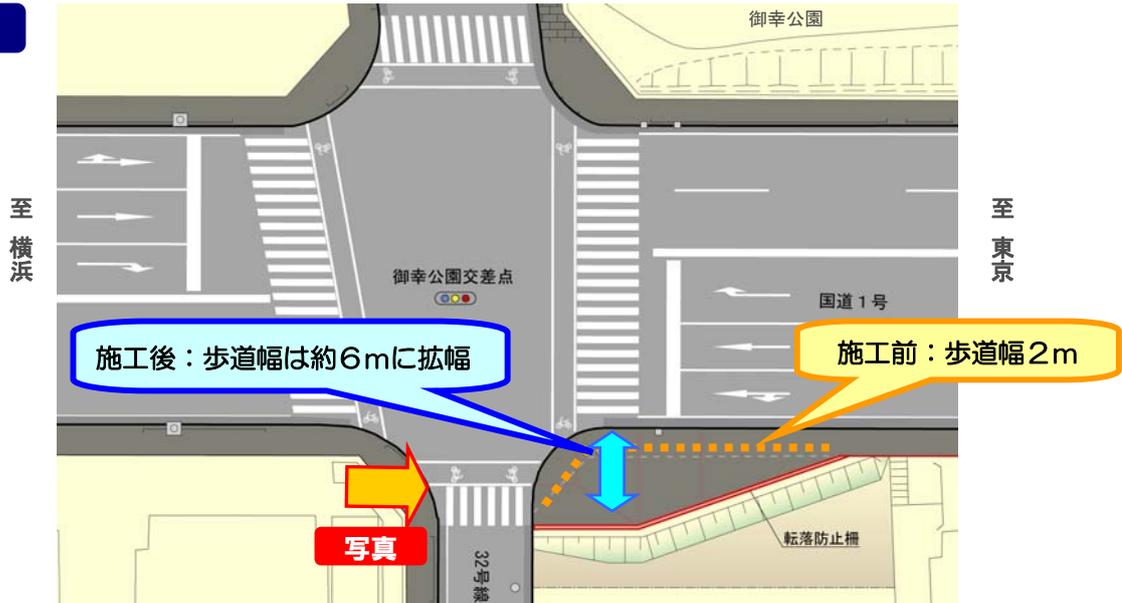
■ 調査日：平成18年6月6日(火)7:00～19:00（昼間12時間）



□ 歩道たまり場設置による整備効果

- ・歩道幅を施工前2m(有効幅員1.5m)から約6mに広げたことにより赤信号待ちのスペースが確保され自転車・歩行者等の安全性が向上。
- ・また、自転車・歩行者等のよけあい・すれ違いが可能。
- ・道路利用者にヒアリングを行った結果、今回の「歩道たまり場」設置については、安全になったなどの意見を頂いた。

平面図



施工前



施工後



道路利用者
ヒアリング結果

- ◇歩道が広がって良かった、狭くて危険だった。
- ◇信号待ちの人がいると通り抜けが出来なかった。
- ◇多摩川大橋までの歩道も広げて欲しい。下り坂で自転車がスピードを出し毎年接触事故を起こしている。

◇ 今後の取り組み

- ・ 今後は、多摩川大橋までの歩道拡幅について地元の意見を聞きながら調整を図っていきます。