



優先度の高い箇所を厳選し、対策に着手

県内渋滞ワースト1の解消へ向けて！

～平成21年度開通予定～

記者発表資料

平成21年度の開通を目指し原宿交差点立体化工事に現地着手しました。
(平成19年2月5日切り回し工事着手)

○ 原宿交差点の交通状況

- ・ 神奈川県内の交差点で**渋滞ワースト1**（渋滞損失は年間約100億円）
- ・ **1日に約10万台**が交差点に集中
- ・ **朝のピーク時は2分に1台の路線バス**が原宿交差点を通過

⇒「渋滞見える化プラン」の要対策箇所を選定。（アンケートでは神奈川県内で「阻害している」「対策が必要」の意見数が最多）



□ 原宿立体開通により期待される整備効果

- ・ 慢性的な渋滞による**渋滞損失額を削減**
- ・ 原宿交差点の通過時間が**最大約30分短縮**
- ・ 自動車の走行速度の上昇により**排出ガスが減少**

◇ 今後の取り組み

- ・ 立体化の工事に着手し、**平成21年度的全線開通**を目指します。
開通後は引き続き歩道空間等の整備を行っていきます。

平成19年2月13日

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、 神奈川建設記者会、 横浜海事記者クラブ
神奈川県政記者クラブ、 横浜市政記者会、 横浜ラジオ・テレビ記者会

問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 045-311-2981（代表）

計画課長 土肥 学 内線 451

工務課長 浅古 勝久 内線 411

○ 原宿交差点の交通状況

- ・ 神奈川県内の交差点で**渋滞ワースト1**（渋滞損失は年間約100億円）
- ・ **1日に約10万台**が交差点に集中
- ・ **朝のピーク時は2分に1台の路線バス**が原宿交差点を通過

- ・ 交通状況：原宿交差点は神奈川県内の交差点で渋滞ワースト1と、著しく渋滞しています。

【位置図】



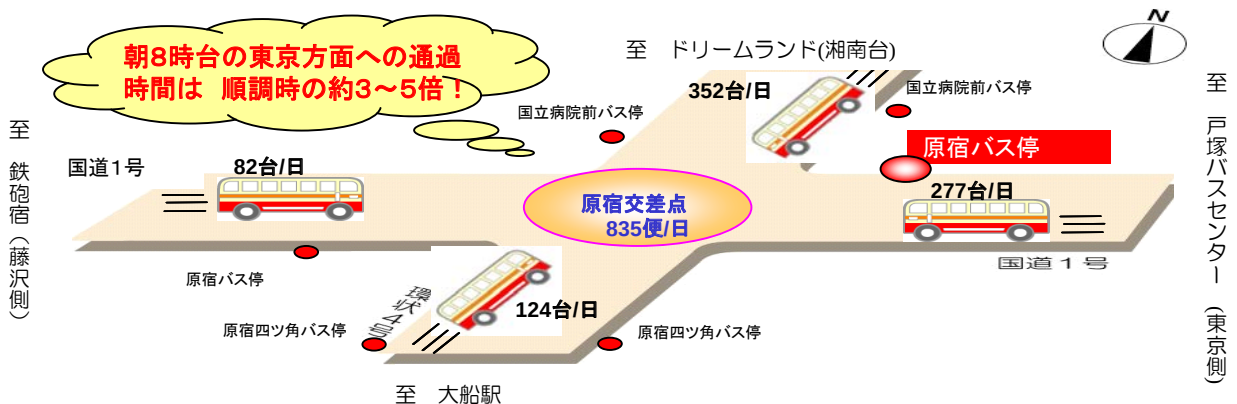
【慢性的な渋滞状況】



【生活道路への迂回車両による安全性の低下】



- ・ 路線バス通過時間：朝ピーク時は1時間で31便。通過に時間を浪費。



■ バスの遅延時間〔原宿バス停：東京方面〕

戸塚バスセンター行き	距離 (km)	所要時間(分)		時間比
		混雑時	順調時	
鉄砲宿バス停～ 原宿バス停	2.3	30	6	5.0倍
ドリームランド～ 原宿バス停	1.7	16	6	2.7倍

* 平成18年10月調査 混雑時：平日8時台、順調時：休日6～8時台

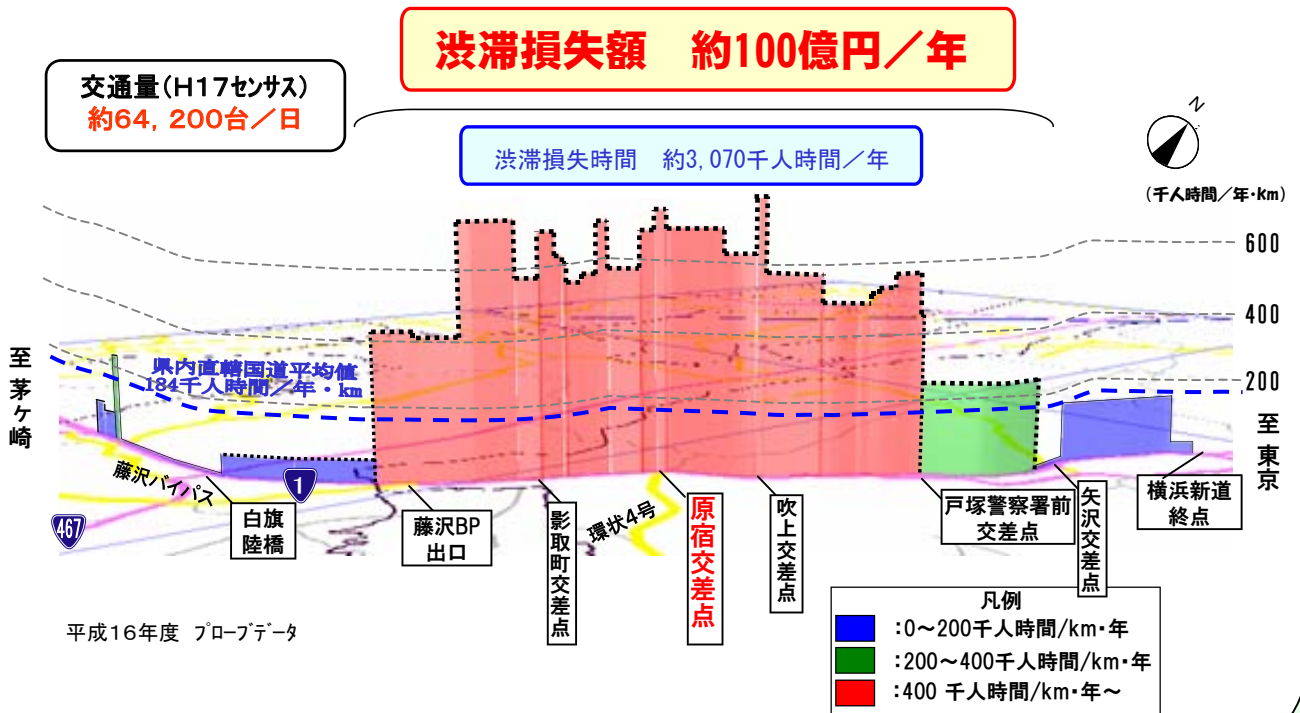
参考：原宿バス停（戸塚バスセンター行き）

1. 運行回数：252便/日
うち朝ピーク時（7～8時）：31便
2. 乗車数：1088人/日、降車数122人/日

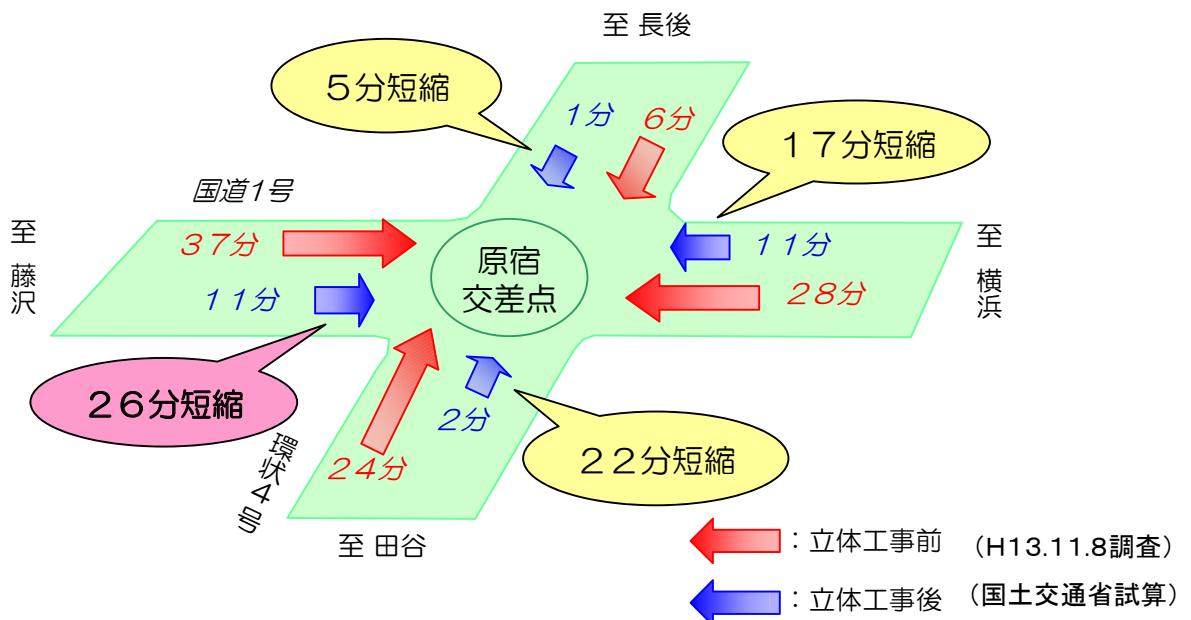
□ 原宿立体開通により期待される主な効果(その1)

- ・慢性的な渋滞による**渋滞損失額を削減**
- ・原宿交差点の通過時間が**最大約30分短縮**

・渋滞損失額(現在)

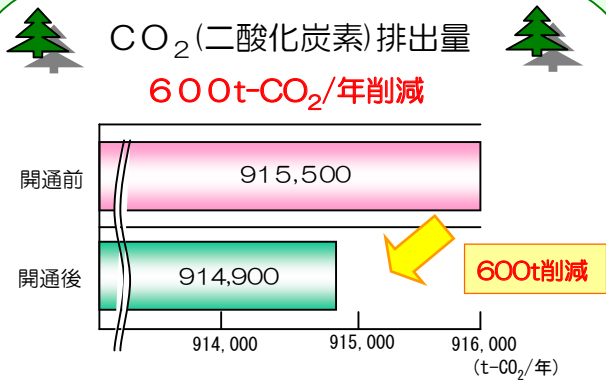


・交差点通過時間の変化(完成時)



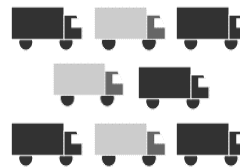
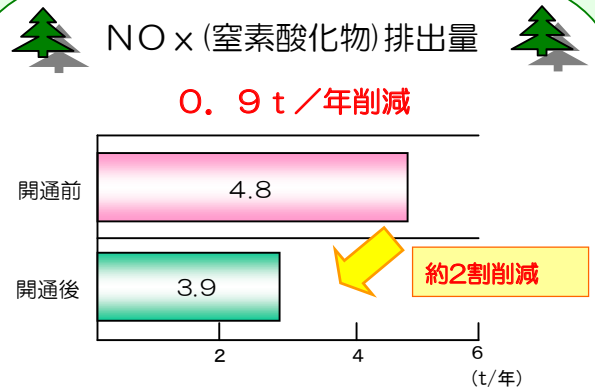
□ 原宿立体開通により期待される主な効果(その2)

- ・ 渋滞解消による自動車の走行速度の上昇で**排出ガスが減少**、沿道環境が改善します。
- ・ **CO₂の排出量が約600t-CO₂/年削減**



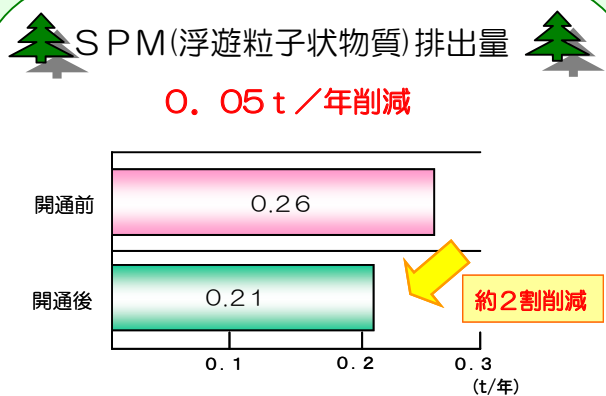
この削減量は、
横浜スタジアム(約2.6ha)の約22個分(森林面積約56ha分)の森林に相当。

※森林の二酸化炭素吸収量は10.6t/CO₂/ha・年として換算
※出典：「土地利用、土地利用変化及び林業に関するグッド・プラクティス・ガイダンス(優良手法指針)」



この削減量は、
大型車約3,000台分に相当。

※大型車が40km/hで東京都(平均走行距離70km)を走行した場合に排出するNO_x量に換算。(平成11年度道路交通センサス)



この削減量は、
ペットボトル約500本分の体積に相当。

※ 500mlペットボトル1本をSPM約100gとして換算

【算出エリア】



- : CO₂算出エリア
5市区(戸塚区、栄区、泉区、鎌倉市、藤沢市)で算出
- : NO_x、SPM算出エリア
原宿交差点付近(国道1号、環状4号)で算出

資料：「自動車排出係数の算定根拠」(国土技術政策総合研究所資料NO.141
「土地利用、土地利用変化及び林業に関するグッド・プラクティス・ガイダンス(優良手法指針)」

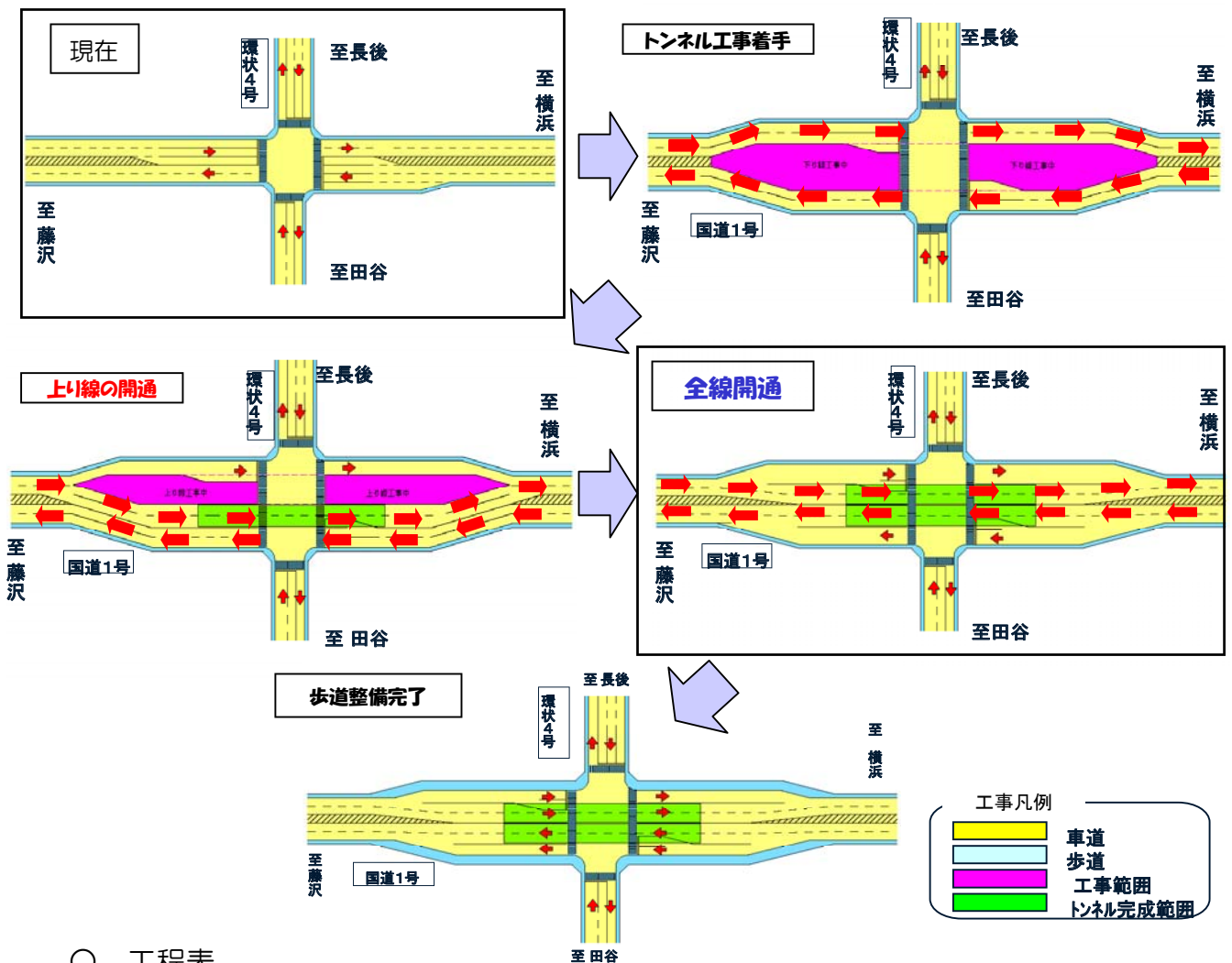
◇ 今後の取り組み

- ・ 立体化の工事に着手し、**平成21年度の全線開通**を目指します。
開通後は引き続き歩道空間等の整備を行っていきます。

1. 立体化工事に着手

- ・ 現在、原宿交差点では立体化の工事に先立って、電気、水道、ガス等のライフラインの移設・新設工事を行っています。
- ・ 平成19年4月頃から車道の切り替え工事に着手し、平成19年夏頃から本格的にトンネル工事に着手します。

2. 完成までの流れ



○ 工程表

年 度	18	19	20	21	22	23
ライフライン工事	■	■				
車道切り替え工事		■				
トンネル工事		■	■	■	■	■
歩道整備工事					■	■

上り線 開通

全線開通

調査票、インターネット、携帯電話によるアンケートを実施し、抽出した対策の必要な箇所が利用者の実感と合っているかを確認

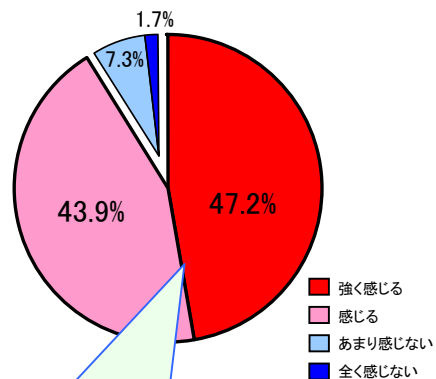
(参 考)

アンケート調査結果

全地区・箇所で利用者の実感とおおむね合致

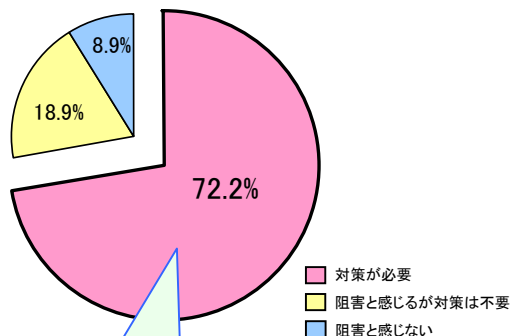
13地区34箇所のアンケート結果を合計すると

移動性が阻害されていると感じるか



約9割が「移動性が阻害されている」と感じると回答

対策が必要と感じるか



約7割が「対策が必要」と回答

データにより抽出した対策の必要な箇所に対する利用者の実感を確認
抽出した13地区34箇所を要対策地区・箇所として選定

今後の取り組み

- ◆原因・課題やデータを分析し、重要度の高い箇所を選定します
- ◆データに基づく解決策を検討します
- ◆必要性の高い箇所から対策を実施します
- ◆効果を検証します

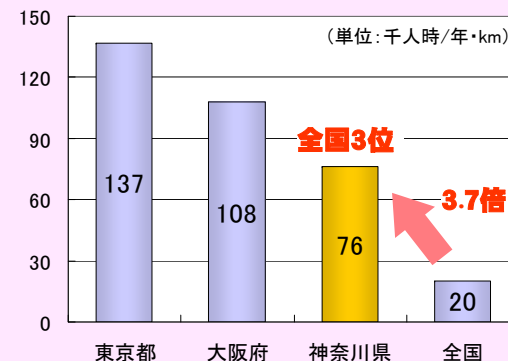
検討過程
結果等を公表

渋滞見える化プラン

神奈川県は渋滞は...

- 全国で ワースト3位
- 全国平均の 3.7倍

※データは「渋滞による損失時間」の比較
(出典:国土交通省 業績計画書)



県内 約1,500kmの道路から、道路利用者アンケートを踏まえ、13地区34箇所(全体の約5%)を厳選。

- 道路の課題をデータできちんと把握します。
- 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
- 道路行政をもっとわかりやすく「見える化」します。

道路見える化計画
課題が見える・やり方が変わる

神奈川県移動性向上委員会

問い合わせ先: 国土交通省 関東地方整備局横浜国道事務所 計画課
TEL: 045-316-3536 ホームページ: <http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

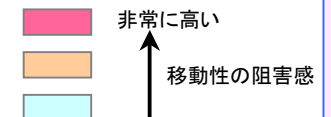
データを分析した結果、見えてきた阻害箇所

要対策箇所は学識者や道路利用者の代表からなる委員会での助言を受けて選定しています。

■ 要対策箇所として選定された13地区34箇所

番号	地区・路線名	箇所	阻害要因	
1	川崎横浜都心地区			
	1-1	国道1号	多摩川大橋～下末吉交差点	渋滞
	1-2	国道1号	浜松町交差点	渋滞
	1-3	国道15号	大黒町入口交差点	渋滞
	1-4	国道15号	栄町交差点	道路構造
	1-5	(主)東京丸子横浜線	綱島交差点	渋滞
	1-6	(主)東京丸子横浜線	大豆戸交差点	渋滞
	1-7	(主)東京大師横浜線	京急大師線踏切付近	道路構造
	1-8	(主)横浜生田線	浅間下交差点～岡野交差点	渋滞
	1-9	国道1号	保土ヶ谷橋交差点	渋滞
1-10	国道1号	不動坂交差点	渋滞	
2	横浜横須賀連結地区			
2-1	国道16号	青砥坂交差点～杉田交差点	渋滞	
3	横須賀地区			
3-1	国道16号	吉倉町～追浜町	道路構造	
3-2	(主)横須賀三崎線	衣笠十字路交差点	渋滞	
4	原宿地区			
4-1	国道1号	原宿交差点	渋滞	
5	相模原地区			
5-1	国道1号	工業団地入口交差点	渋滞	
6	横浜川崎北西地区			
6-1	国道246号	新石川交差点～江田駅東交差点 ～市ヶ尾交差点	渋滞	
7	厚木秦野地区			
7-1	国道246号	市役所入口交差点～桜坂交差点	渋滞	
8	川崎縦貫地区			
8-1	国道409号	京急大師線踏切付近	渋滞	
9	保土ヶ谷地区			
9-1	国道16号	梅の木交差点	渋滞	
9-2	国道16号	東名横浜町田IC付近	渋滞	
10	相模原地区			
10-1	国道16号	鶴野森交差点～若松2丁目交差点	渋滞	
11	さがみ縦貫地区			
11-1	国道246号	金田交差点～文化会館入口交差点	渋滞	
11-2	国道129号	国道246号交点～船子北谷交差点	渋滞	
11-3	(主)町田厚木線	相模大橋東交差点	渋滞	
12	横浜南部地区			
12-1	(主)原宿六浦線	笠間交差点	渋滞	
13	小田原箱根地区			
13-1	国道1号	宮の下交差点	渋滞	
13-2	国道135号	石橋IC(西湘BYP)～早川口交差点	渋滞	
13-3	国道255号	飯泉入口交差点	渋滞	
14	国道20号	与瀬～吉野(通行規制区間)	自然災害	
15	国道20号	藤野町中心部(吉野～小淵)	道路構造	
16	国道467号	光ヶ丘交差点	渋滞	
17	国道467号	桜ヶ丘交差点	渋滞	
18	(主)横浜伊勢原線	用田交差点	渋滞	
19	国道246号	向原	道路構造	

利用者アンケートによると



【渋滞データの分析】渋滞損失時間が高い上位から抽出

