

# さがみ縦貫道路敷地内の安全性の確認状況について（中間報告その7）

## 記者発表資料

平成15年3月10日にP27～P28区間のボーリング作業中に、国土交通省が微量のマスタードガスを検知したことを受け、P27～P28区間及びP30～P31区間については、既定のボーリング箇所に加え、追加的なボーリングを行う等、詳細な調査を行います。このうち、P27～P28区間の国土交通省が微量のマスタードガスを検知した箇所周辺の3箇所について、4月3日に詳細調査をNBC対策隊（県警機動隊）とともに検知活動を行いながら、実施しました。

### 検知日時

平成15年4月3日（木）午前10時30分から同日午後3時54分までの間

### 検知結果

検知機材を使用して検知を実施したが、マスタード等の有毒ガスの検出はされませんでした。

なお、国土交通省が微量のマスタードガスを検知した原因の確認を含め、今回の調査結果の取り扱いについては、「さがみ縦貫危険物処理に関する有識者委員会」に諮り、検討してまいります。

また、引き続き、P27～P28区間及びP30～P31区間の詳細調査を実施します。

平成15年4月3日

国土交通省 横浜国道事務所  
神奈川県 防災局 災害対策課  
神奈川県警察 災害対策課  
寒川町 町民部 防災交通課

発表記者クラブ

神奈川県県政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所  
TEL 045-311-2981

副所長 小口安雄  
工務課長 小椋公之

神奈川県 防災局 災害対策課  
TEL 045-210-3512

応急対策担当課長 小松義次

神奈川県警察 災害対策課  
TEL 045-211-1212

災害対策課長 青木壽治

寒川町 町民部 防災交通課  
TEL 0467-74-1111

防災交通課長 福岡英俊

## P27～P28及びP30～P31区間の詳細調査について

### 1. 有識者委員会による現地調査の結果について（3 / 18）

P27～P28区間でボーリング調査中に国土交通省がマスタードガスを検知したこと

P31近傍の工場敷地内でマスタードガスをNBC対策隊（県警機動隊）が検知したこと

等を考慮し、

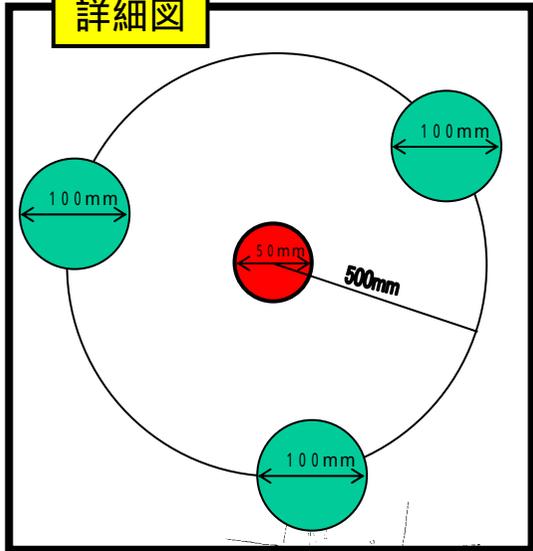
P27～P28及びP30～P31区間については既定のボーリング箇所に加え、追加的なボーリングを行う等、詳細な調査を行う。

追加調査において、マスタードガス等の検知及び危険物（ビール瓶等）が発見された場合は、テントを設置して掘削調査への移行を検討する。

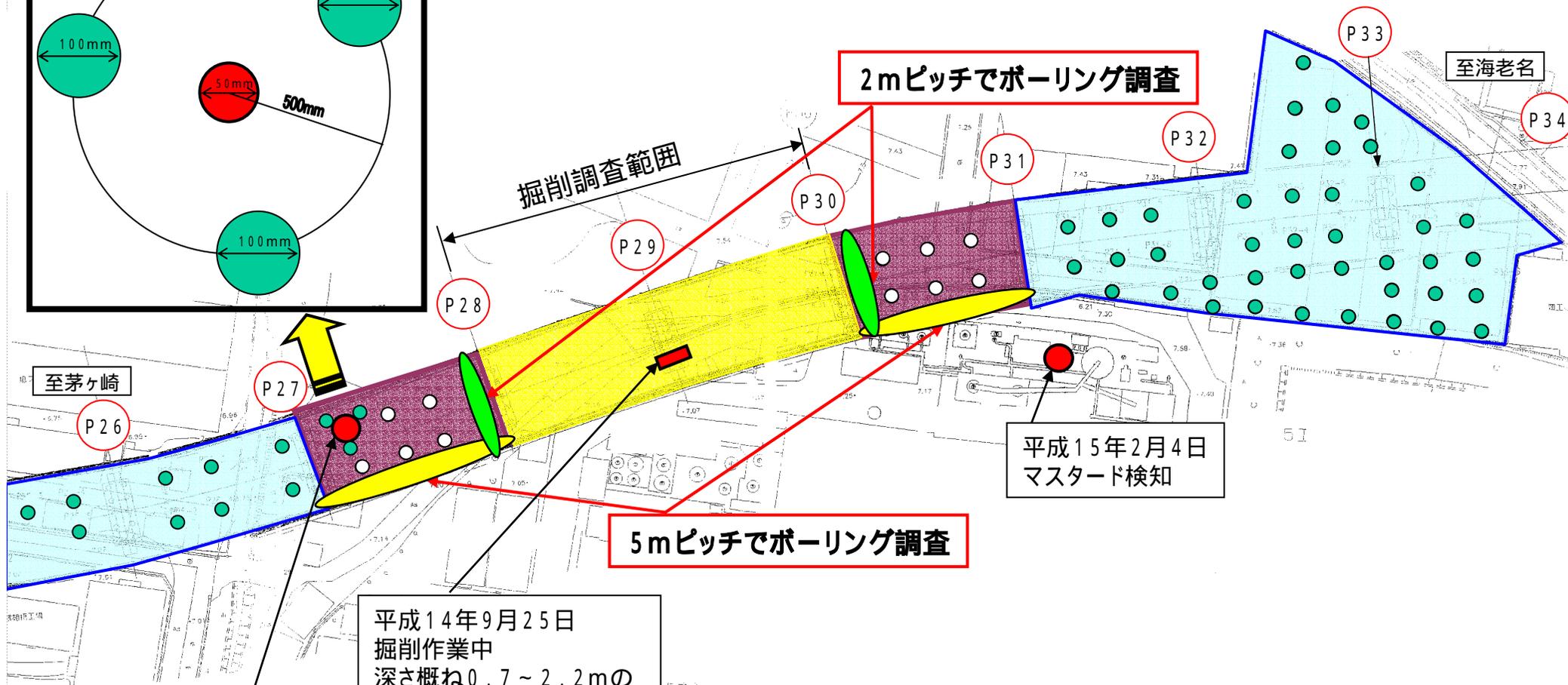
### 2. P27～P28及びP30～P31区間における詳細調査の実施について

ボーリング調査内容	P30～P31区間	P27～P28区間
P27～P28区間において、国土交通省がマスタードガスを検知したことから、当該区間周辺を再度確認する （孔径を 50 から 100 に変更）	- - -	検知なし
既定の概ね10mピッチの調査	ステップ 6箇所	ステップ 5箇所
東西ラインにおいて2mピッチで調査	ステップ P30直近部 13箇所	ステップ P28直近部 13箇所
道路敷地東側の南北ラインにおいて 5mピッチで調査	ステップ 9箇所	ステップ 9箇所

詳細図



全体平面図



2mピッチでボーリング調査

掘削調査範囲

平成15年2月4日  
マスタード検知

5mピッチでボーリング調査

平成14年9月25日  
掘削作業中  
深さ概ね0.7~2.2mの  
箇所から割れたビールピン  
を発見

平成15年3月10日  
国土交通省で調査中  
深さ概ね80cmの箇所  
からマスタード検知

凡 例

	ボーリング調査実施済み箇所 (概ね10mピッチ)
	ボーリング調査予定箇所 (概ね10mピッチ)
	追加的なボーリング調査実施範囲
	概ね10mピッチでの調査範囲