

## さがみ縦貫道路敷地内の安全性の確認状況について（中間報告その3）

### 記者発表資料

相模海軍工廠跡地におけるさがみ縦貫道路敷地内のP27～P28間（仮囲い内）のボーリング作業中に、微量のマスタートが検知されたことを、3月10日にお知らせしておりますが、当面の処置等についてお知らせします。

微量のマスタートが検知された（P27～P28間）区間の今後の対応については、「さがみ縦貫危険物処理に関する有識者委員会」の現地調査の結果等を踏まえ、適切に対応してまいります。

残りの（P30～P34間）区間のボーリング調査は、「さがみ縦貫危険物処理に関する有識者委員会」の指導等のもとに、今回微量のマスタートが検知された箇所から離れている敷地北側のP34側から茅ヶ崎方向に向けて3月13日より再開します。

また、P28～P30の区間については当初の方針通り、密閉空間を確保した上で掘削調査すべく準備をすすめているところです。

なお、上記の有識者委員会の現地調査の日程等、詳細につきましては、改めてお知らせいたします。

平成15年3月12日

国土交通省 横浜国道工事事務所  
神奈川県 防災局 災害対策課  
寒川町 町民部 防災交通課

発表記者クラブ

神奈川県県政記者クラブ

#### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道工事事務所

TEL 045-311-2981

副所長 小口 安雄

工務課長 箕作 光一

神奈川県 防災局 災害対策課

TEL 045-210-3512

応急対策担当課長 小松 義次

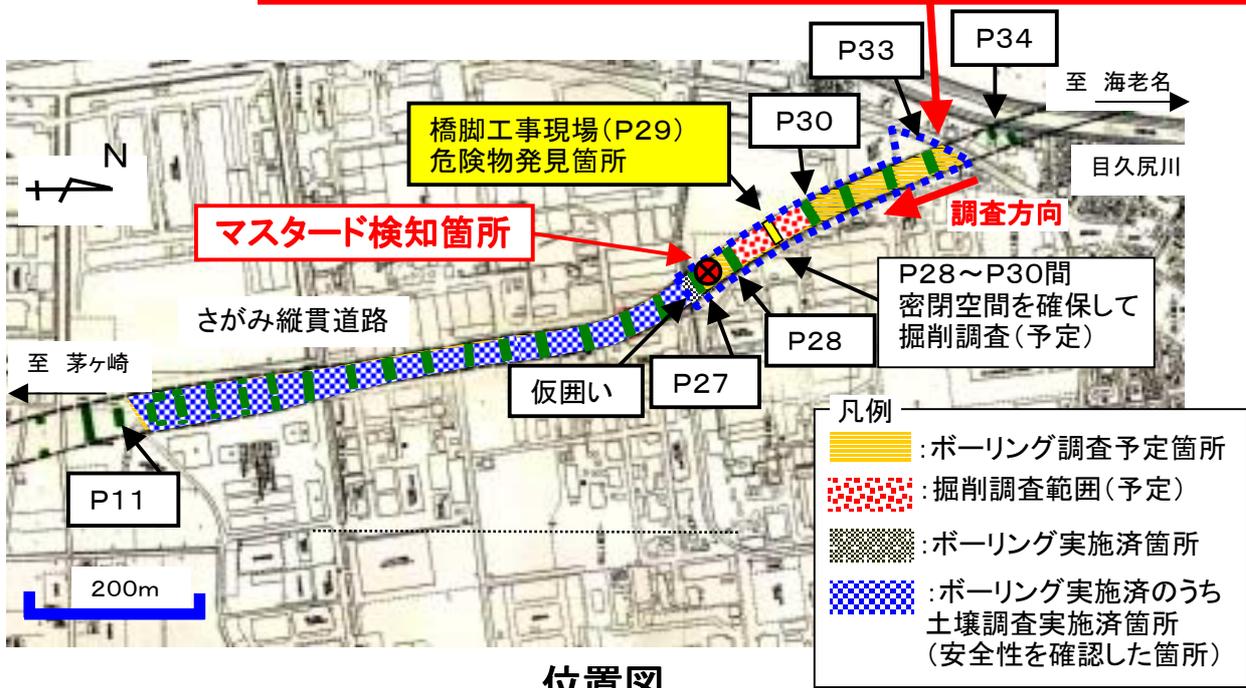
寒川町 町民部 防災交通課

TEL 0467-74-1111

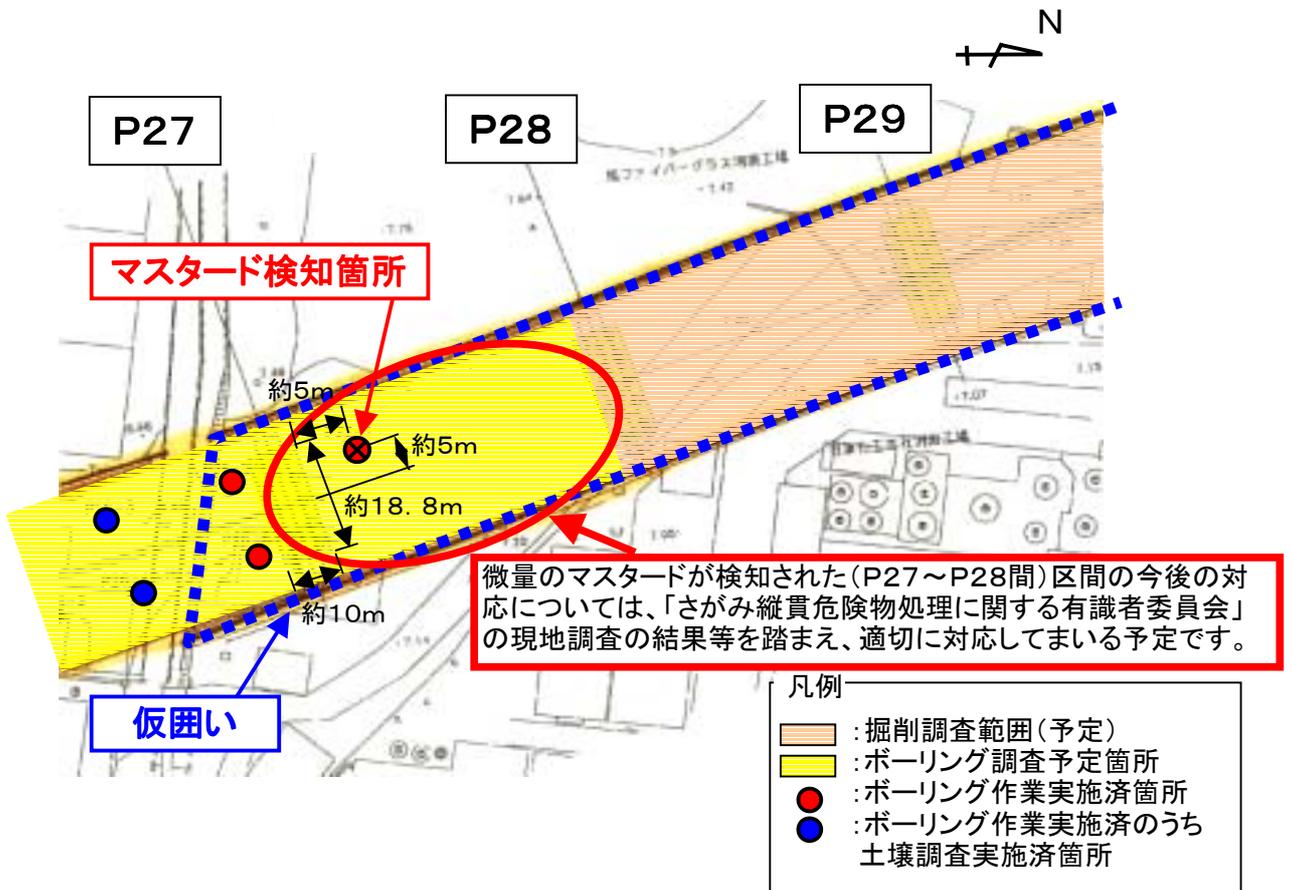
防災交通課長 福岡 英俊

# ボーリング調査位置図

残りの(P30~P34間)区間のボーリング調査は、「さがみ縦貫危険物処理に関する有識者委員会」の指導等のもとに、今回微量のマスタードが検知された箇所から離れている敷地北側のP34側から茅ヶ崎方向に向けて3月13日より再開します。



位置図



現場詳細図