

横浜湘南道路小雀地区明かり部及び都市計画道路横浜藤沢線 の設計・用地説明の開催について

- 記者発表資料 -

横浜湘南道路は、横浜市栄区田谷町から藤沢市城南一丁目までの延長約7.5kmの自動車専用道路であり、国道1号の交通混雑緩和を目的に計画され、さがみ縦貫道路や高速横浜環状南線等と一緒に首都圏中央連絡自動車道を形成し、平成12年7月4日に都市計画決定されました。

また、横浜湘南道路と一体になって地域の交通の円滑化等を図る都市計画道路横浜藤沢線の整備を横浜市が行います。

このたび、下記の通り、横浜湘南道路小雀地区明かり部及び都市計画道路横浜藤沢線について設計がまとまりましたので、地元関係者（地権者等）の方々に道路の設計内容や用地補償の考え方等をご説明いたしますのでお知らせします。

このうち都市計画道路横浜藤沢線については、あわせて都市計画事業に係る内容についてご説明いたします。

説明対象区間 【横浜湘南道路】担当：国土交通省
栄区・戸塚区境～鎌倉市境付近 延長約0.6km
（市道小雀第104号線付近～トンネル坑口予定地付近）

【都市計画道路横浜藤沢線】担当：横浜市道路局
栄区・戸塚区境～鎌倉市境 延長約0.5km

・開催日時 平成14年11月11日（月）19時～21時まで

・開催場所 千秀小学校体育館（横浜市栄区田谷町1832）

その他

今回説明を行う区間について、次のとおり「相談コーナー」を開設いたします。

・開催日時 平成14年11月15日（金）大正地区センター

開催場所 平成14年11月16日（土）笠間地域ケアプラザ

平成14年11月18日（月）栄区役所

各日とも10時～12時、13時～15時

今後の予定としましては、設計内容についてご理解を得つつ、用地の幅杭設置及び用地測量等を進めて行きたいと考えています。また、横浜湘南道路のその他の地域の設計・用地説明については、設計がまとまった区間から、順次実施する予定です。

平成14年10月18日

国土交通省関東地方整備局横浜国道工事事務所
横浜市道路局横浜環状道路調整部

記 者 発 表 ク ラ ブ

横浜市政記者クラブ

問合せ先

国土交通省関東地方整備局 横浜国道工事事務所
調査第一課長 本田 康秀 電話045-316-3536

横浜市道路局 横浜環状道路調整部
横浜環状道路担当課長 古山 諭 電話045-671-2759

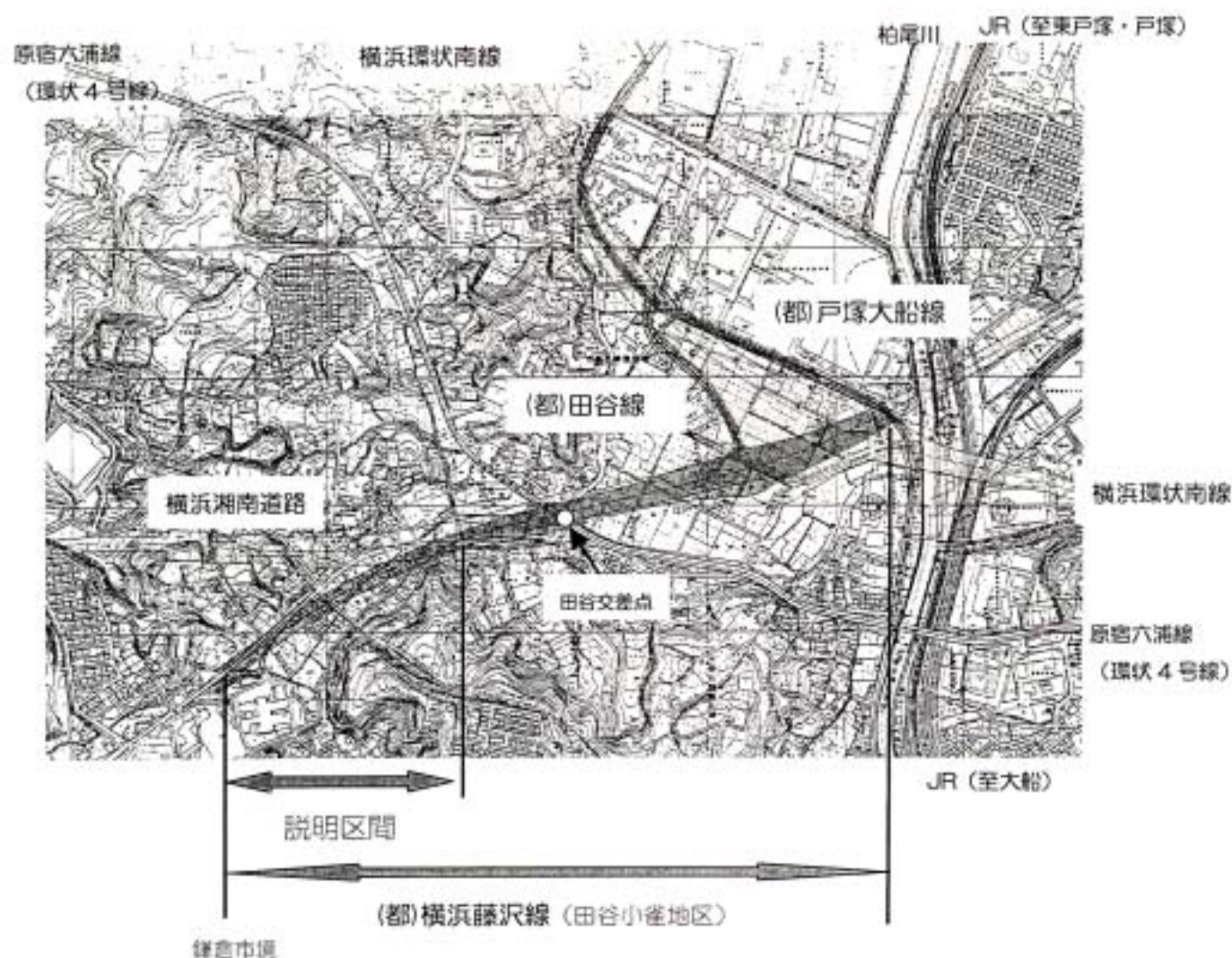
位置图



説明対象区間位置図



都市計画道路横浜藤沢線（田谷小雀地区）の説明対象区間



○ 横浜藤沢線（田谷小雀地区）については、横浜市が整備する予定です。

○ 11月11日にご説明する区間は以下のとおりです。

（都）横浜藤沢線：約0.5km（栄区・戸塚区境～鎌倉市境）

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道

よこはましようなんどうろ
(横浜湘南道路)

1. 概要

横浜湘南道路は、「首都圏中央連絡自動車道」の一部をなすとともに、神奈川県「かながわ新総合計画 21」、「かながわ交通計画」において、また、横浜市の「ゆめはま2010プラン」においても重要な幹線道路として位置付けられています。

横浜湘南道路は、既に事業化されている「さがみ縦貫道路」「高速横浜環状南線」や供用中の「新湘南バイパス」と一体となって自動車専用道路のネットワークを形成し、広域的な交通の円滑化を図るとともに、地域交通の交通分担を適正化し、国道1号等の交通混雑を緩和することを目的に計画された重要な道路です。

平成12年7月に都市計画決定がなされ、その後測量及び地質調査に着手しています。

平成14年度は、藤沢市内で用地買収に着手するとともに、引き続き調査設計を進めます。

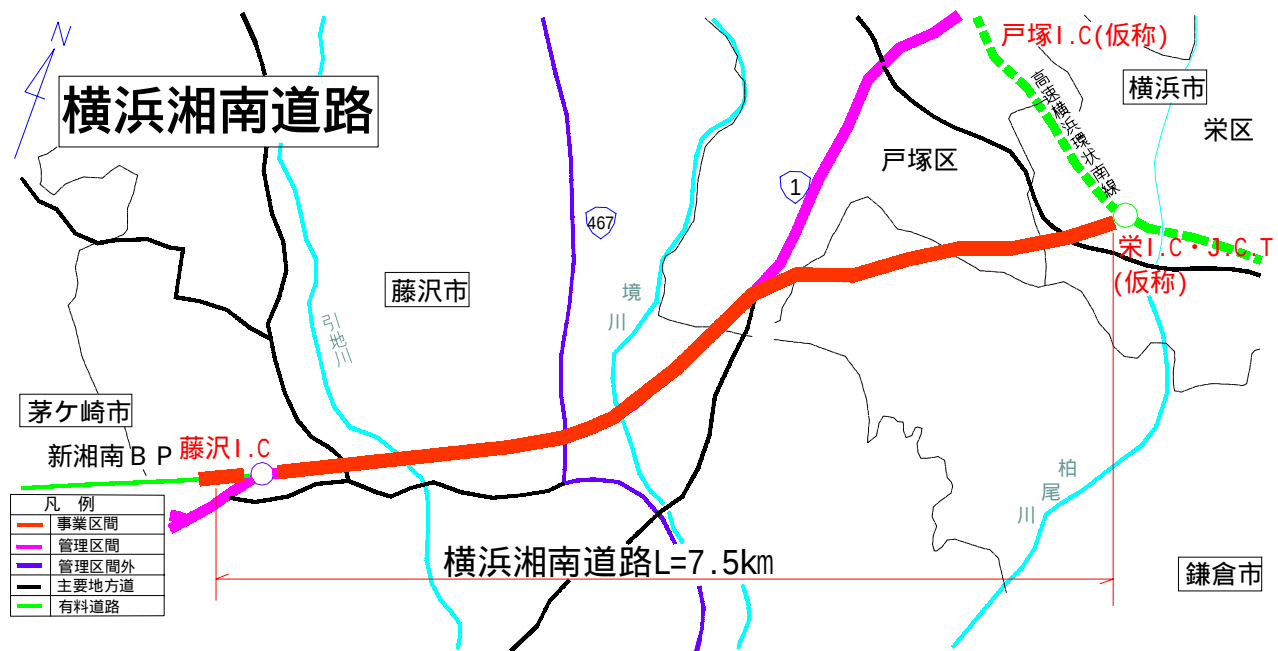
2. 計画内容

よこはまさかえくたやちょう ふじさわしじょうなん
地 先 名：横浜市栄区田谷町～藤沢市城南

(高速横浜環状南線～新湘南バイパス)

延 長：7.5 km

構造規格：自動車専用道路(第1種3級、4車線、設計速度80 km/h)



3. 主な経緯

平成12年度	着工準備
平成12年7月	都市計画決定
平成13年度	事業化
平成14年3月	設計用地説明 (藤沢市明かり部 : (都) 藤沢厚木線 ~ (都) 辻堂駅遠藤線)
平成14年11月	設計用地説明 (予定) (横浜市明かり部 : (仮称) 栄インターチェンジ・ジャンクション付近 ~ 横浜・鎌倉市境付近 (小雀側トンネル坑口) まで)

としけいかくどうろよこはまふじさわせん (たやくすずめちく)
都市計画道路横浜藤沢線 (田谷小雀地区)

1 概要

都市計画道路横浜藤沢線は、横浜市の環状2号線から、環状3号線、環状4号線等と交差しつつ、鎌倉市境（さらに鎌倉市北西部を経て藤沢市域）に至る重要な放射道路であり、横浜藤沢線の整備により、国道1号など、横浜市中心部から南西部方面（藤沢・湘南方面）への幹線道路の渋滞緩和が期待されます。（市内延長約7.3km）

また、環状2号線～環状4号線間については、平成10年に地域高規格道路の候補路線指定がなされています。

このなかで、田谷・小雀地区については、首都圏中央連絡自動車道（横浜環状南線・横浜湘南道路）と一部区間で重複し、また、環状4号線等から栄インターチェンジへのアクセス道路となっているため、圏央道と一体的な施工を行うとともに同時期の整備を図ります。

2 計画内容

区 間	:	さかえくながおだいちょう	とつかくこすずめちょう
延 長	:	栄区長尾台町	～ 戸塚区小雀町
幅 員	:	約1.4km	
事業着手年度	:	32m～38m（6車線）	
	:	平成14年度	

【路線図】

