

2 . 計画の概要

山北バイパスは、線形不良区間及び狭小幅員区間の解消及び異常気象時に
 おける通行規制区間の解消を目的として足柄上郡山北町山北から足柄上郡
あしがらかみぐん やまのきたまちやまきた あしがらかみぐん
やまのきたまちかわにし
 山北町川西までの延長約 4 . 6 k m 及び足柄上郡山北町向原地先の延長約
 1 . 0 k m のバイパス事業で昭和 5 1 年度より順次着手しています。

< 山北バイパス >

全体事業費：C = 約 5 0 0 億円

山北バイパス（諸淵地区、谷峨地区、瀬戸地区）

区 間 自：かながわけんあしがらかみぐんやまきたまちやまきた 神奈川県足柄上郡山北町山北
 至：かながわけんあしがらかみぐんやまきたまちかわにし 神奈川県足柄上郡山北町川西

計画延長 L = 4 . 6 k m

幅 員 W = 1 8 . 7 5 m (土工部)

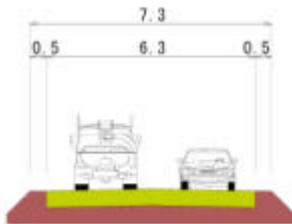
構造規格 第 3 種第 2 級

設計速度 6 0 k m / h

車 線 数 4 車線

(現 道)

(単位：m)



(計 画)

土工部 (単位：m)

(下り線)
供用済

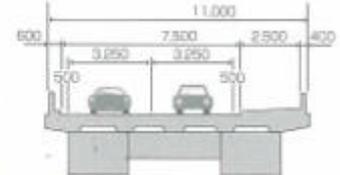
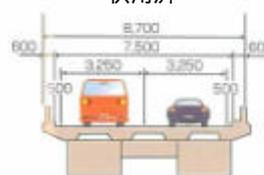
(上り線)



(下り線)
供用済

橋梁部

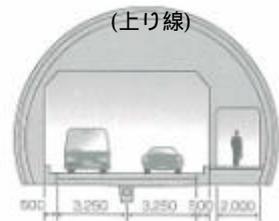
(上り線)



トンネル部

(下り線)
供用済

(上り線)



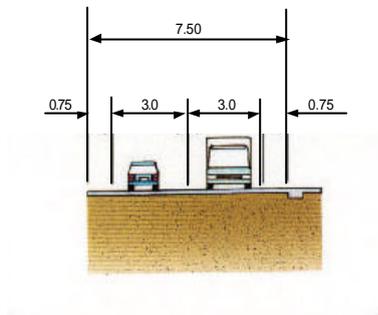
(既定の車線幅員)

山北バイパス（向原地区）

区 間	かながわけんあしがらかみぐんやまきたまちむこうはら 神奈川県足柄上郡山北町向原地先
計画延長	L = 1.0 km
幅 員	W = 22.25 m
構造規格	第3種第2級
設計速度	60 km/h
車 線 数	4車線（暫定2車線）

（ 現 道 ）

（単位：m）



（ 暫 定 計 画 ）

（単位：m）

