

## 4 . 事業を取り巻く社会状況

### ( 1 ) 周辺道路の交通状況

当事業箇所の交通量は約 4 万 9 千台/日であり、混雑度及び大型車混入率は市内の国道 1 号平均より高い値となっています。また浜松町交差点は第 3 次渋滞箇所対策プログラムにより「主要渋滞ポイント」として位置づけられています。

	国道 1 号 (観測点：西区中央)	横浜市内国道 1 号平均 (直轄区間)
現況交通量 (車線数)	48,809 台/日 (4 車線)	55,814 台/日 (4 ~ 8 車線)
混雑度	1.55	1.39
旅行速度	18.9km/h	21.7km/h
大型車混入率	20.1%	16.9%
事故率	398(人/億台キ口)	245(人/億台キ口)

( H11 道路センサスより )

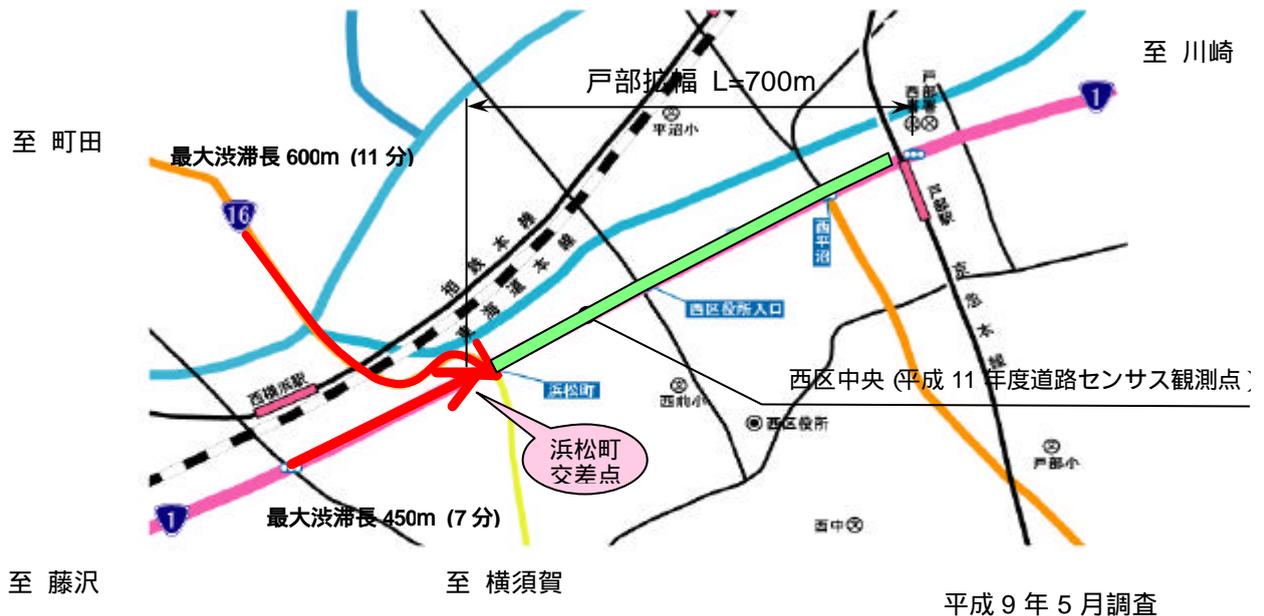


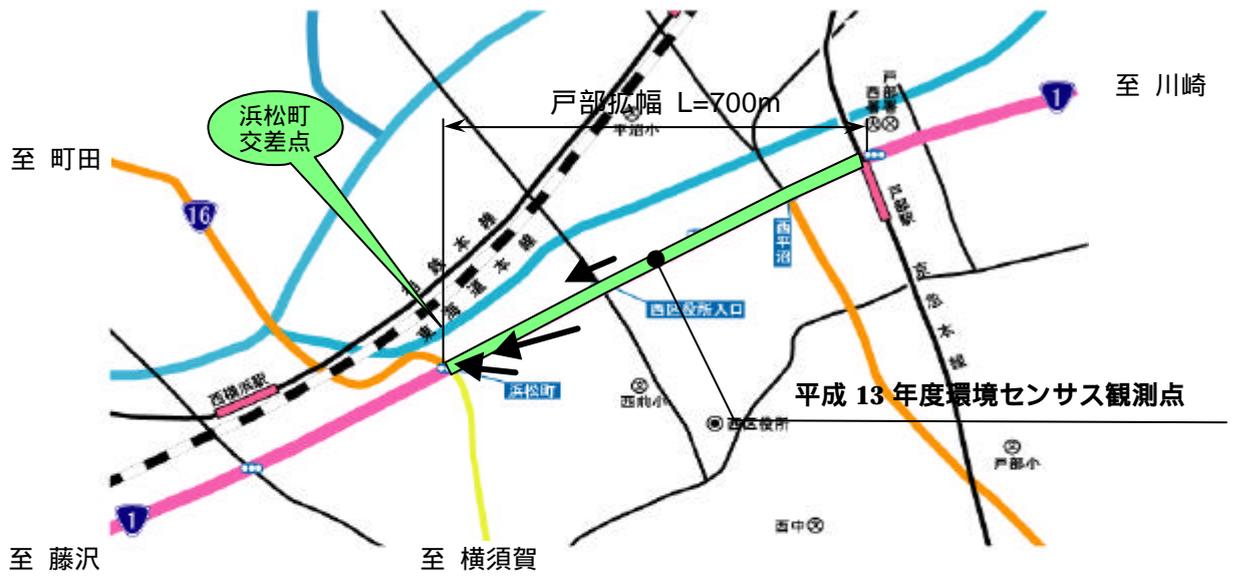
図 - 3 浜松町交差点渋滞状況

#### 「主要渋滞ポイント」の定義

一般道路 (休日交通含む)

DID (人口集中地区) 内: 最大渋滞長 1km 以上または最大通過時間 10 分以上

< 現況写真 >



狭小な歩道状況



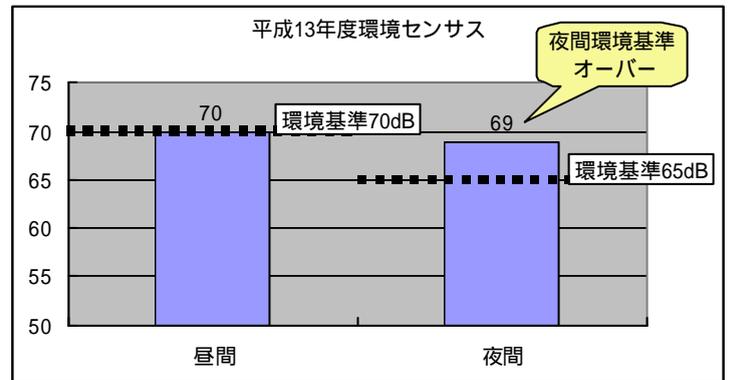
浜松町交差点 町田方面を望む  
渋滞状況



浜松町交差点 藤沢方面を望む  
渋滞状況



現況騒音状況



## ( 2 ) 周辺地域の整備状況

		事業名	事業主体	整備状況
周辺 状況 開発		みなとみらい21	横浜市等	事業中
		みなとみらい線建設事業	横浜高速鉄道株式会社	事業中
		本牧ふ頭整備事業	国土交通省・横浜市	事業中
		南本牧ふ頭建設事業	国土交通省・横浜市	事業中
周辺 状況 道路		高速横浜環状北線	首都高速道路公団	事業中
		首都高速湾岸線	首都高速道路公団	事業中

戸部地区は、横浜港とその背後圏との間に位置しており、また横浜港と東名高速道路を一般道により接続する際の経由する地区である事から広域交通アクセスの中枢を担っています。



図 - 5 周辺地域の整備状況