

2. 計画の概要及び経緯

環状道路の整備にあたっては、整備済みの放射道路を効率的に運用し、環状道路の機能を有する道路ネットワークの形成を考慮して、早期に整備する区間を決定し、整備を促進しています。

- ・ 区 間 : 自) 神奈川県横浜市 (横浜横須賀道路)
至) 千葉県木更津市 (東関道館山線)
- ・ 計画延長 : $L = \text{約} 300 \text{ km}$
- ・ 幅 員 : $20.5 \text{ m} \sim 29.0 \text{ m}$
- ・ 道路規格 : 第1種第2級、第1種第3級
- ・ 設計速度 : 100 km/h 、 80 km/h
- ・ 車 線 数 : $4 \sim 6 \text{ 車線}$
- ・ 全体事業費 : 約 3.4 兆円



* 未公表区間のIC・JCT名は仮称

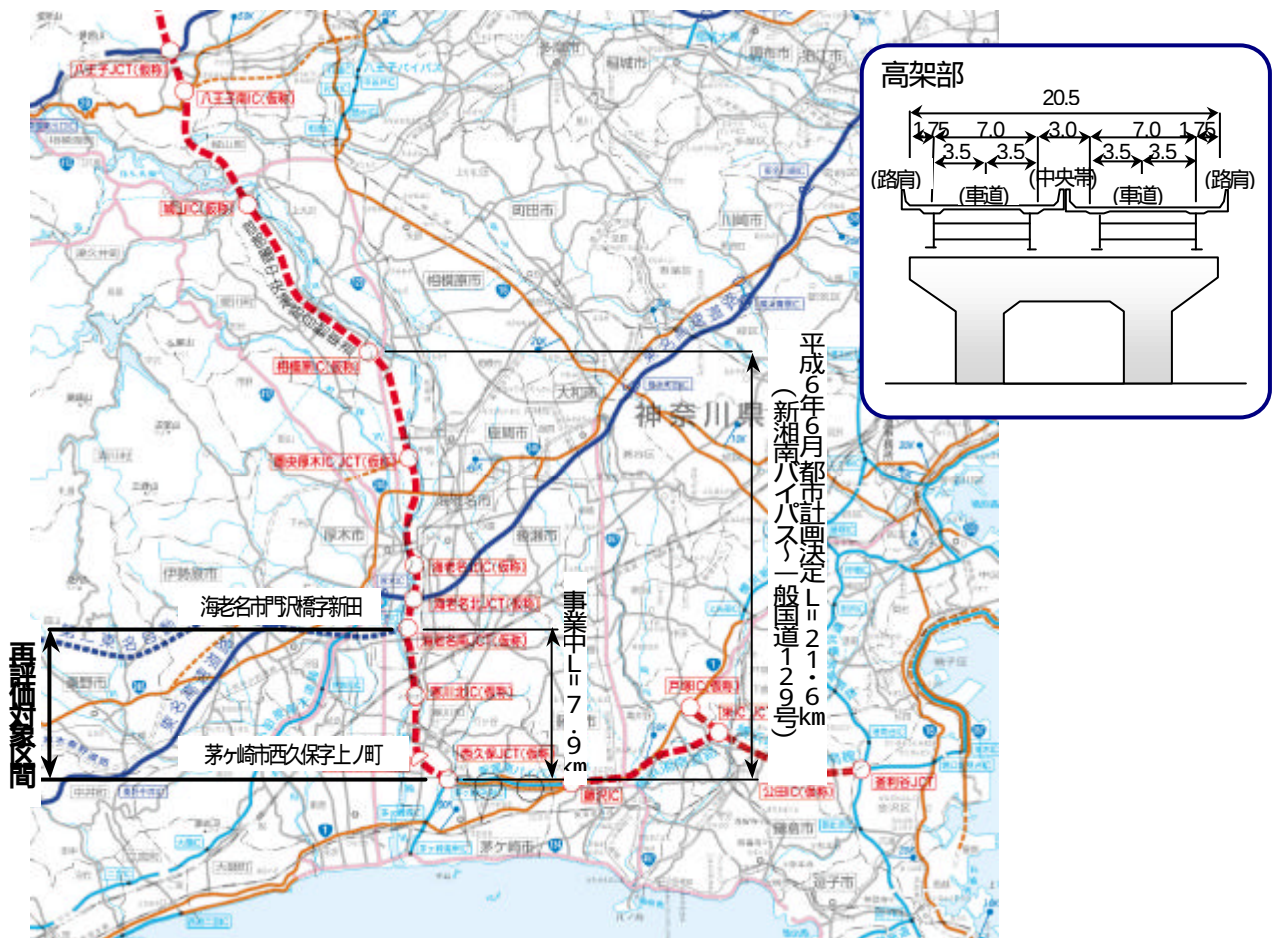
(1) 茅ヶ崎～海老名

概要

区	間	自： かながわけん 神奈川県 ちがさきし 茅ヶ崎市 にしくぼ 西久保 あざかみのまち 字上ノ町
		至： かながわけん 神奈川県 えびなし 海老名市 かどさわばし 門沢橋 あざしんでん 字新田
計 画 延 長		L = 7 . 9 k m
構 造 規 格		第1種第3級
設 計 速 度		8 0 k m / 時
車 線 数		4 車 線
標 準 幅 員		2 0 . 5 m
全 体 事 業 費		約 1 , 4 7 0 億円

経緯

昭和 6 3 年度	事業化(L = 9 . 4 k m)
平成 6 年 6 月	都市計画決定
平成 6 年度	用地着手
平成 8 年度	工事着手



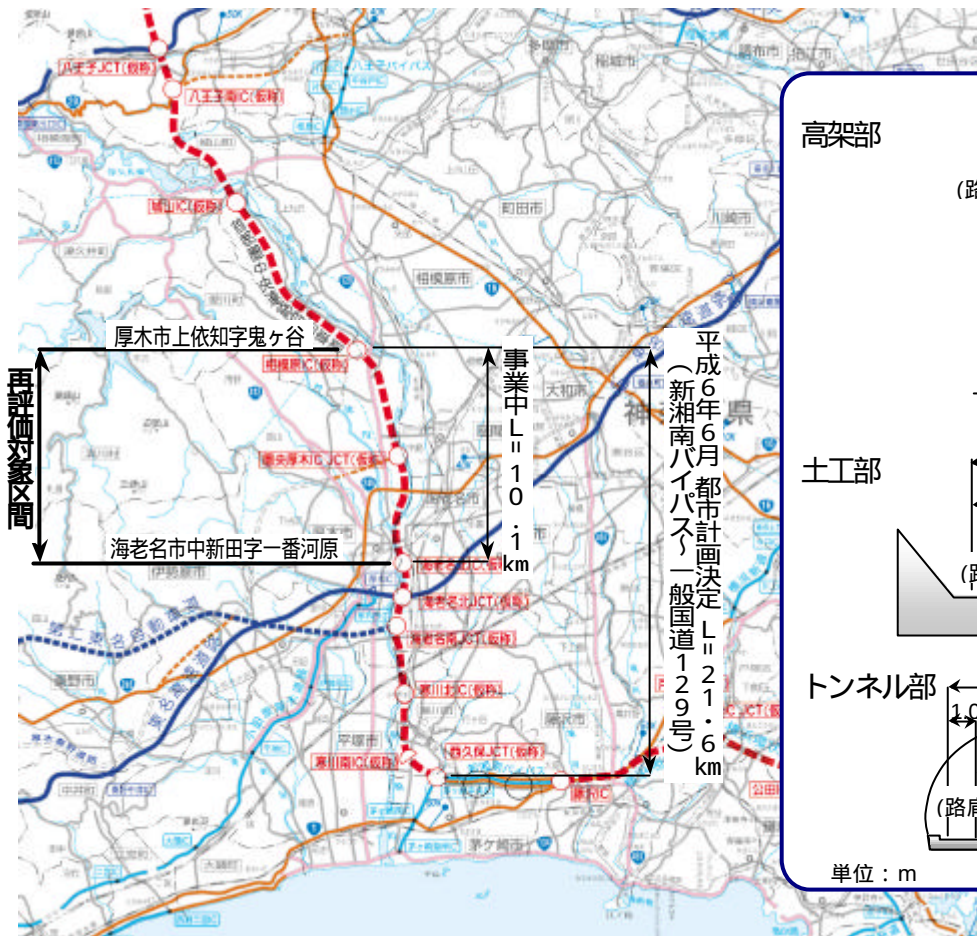
(2) 海老名 ~ 厚木

概要

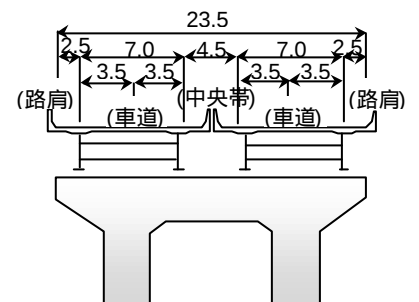
区	間	自	神奈川県 海老名市 中新田 字下川原
		至	神奈川県 厚木市 上依知 字鬼ヶ谷
計 画 延 長		L =	1 0 . 1 k m
構 造 規 格		第 1 種第 2 級	
設 計 速 度		1 0 0 k m / 時	
車 線 数		4 車線	
標 準 幅 員		2 3 . 5 m	
全 体 事 業 費		約 2 , 1 0 0 億 円	

経緯

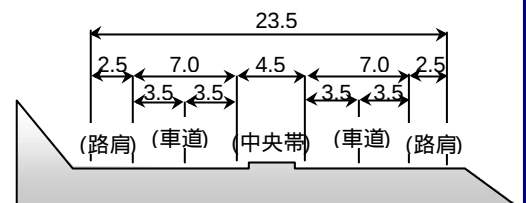
平成 3 年度	事業化 (L = 12.0 km)
平成 6 年 6 月	都市計画決定
平成 11 年度	用地着手
平成 13 年度	工事着手



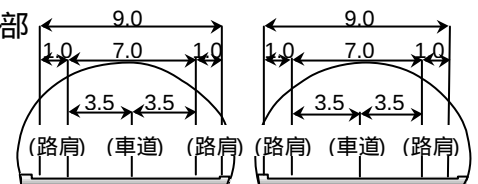
高架部



土工部



トンネル部



単位：m

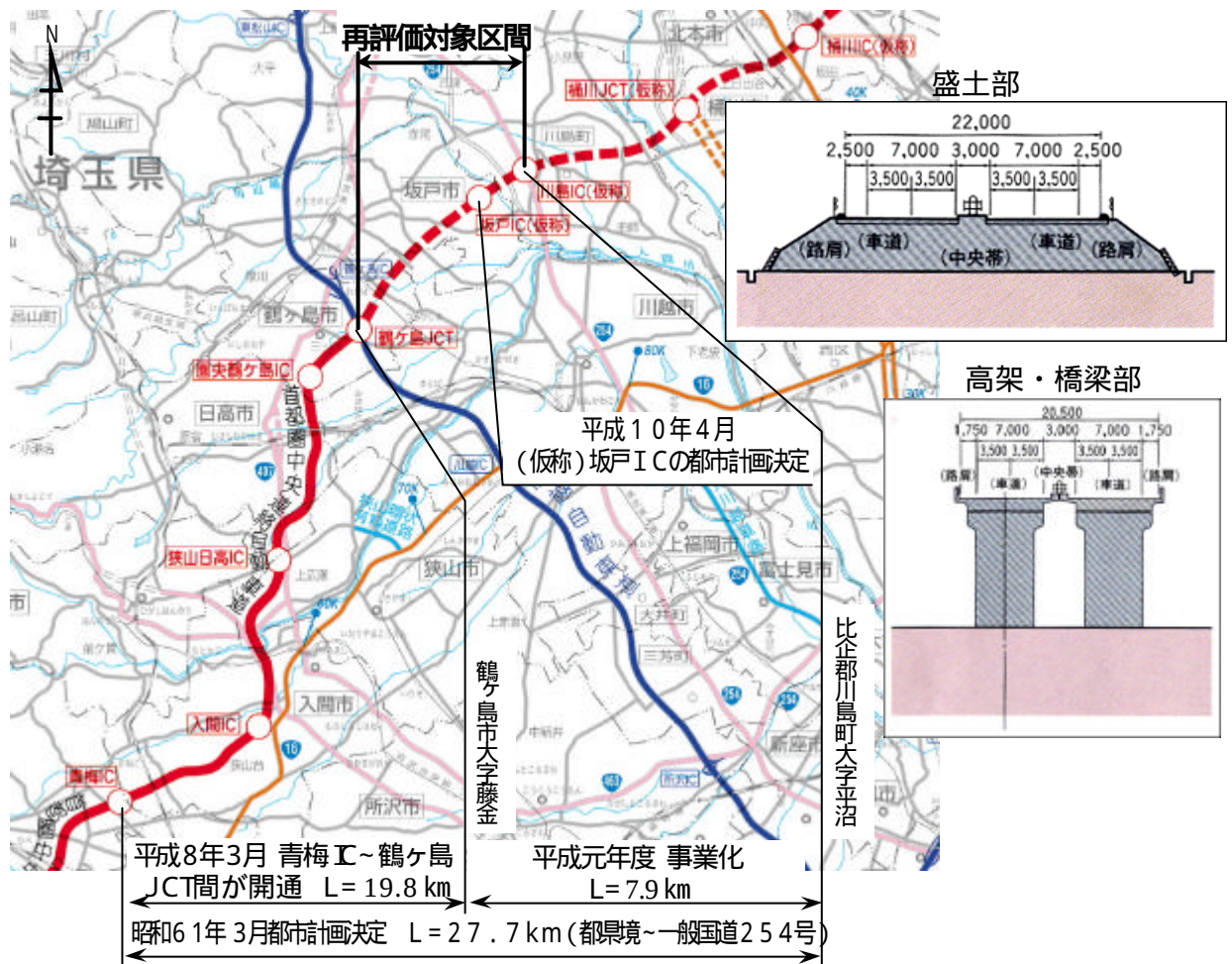
(3) 鶴ヶ島～川島

概要

区	間	自：埼玉県 さいたまけん 鶴ヶ島市 つるがしまし 大字藤金 おおあざふじがね
		至：埼玉県 さいたまけん 比企郡 ひきぐん 川島町 かわじままち 大字平沼 おおあざひらぬま
計 画 延 長	L = 7 . 9 k m	
構 造 規 格	第 1 種 第 3 級	
設 計 速 度	8 0 k m / 時	
車 線 数	4 車 線	
標 準 幅 員	2 0 . 5 ~ 2 2 . 0 m	
全 体 事 業 費	約 1 , 0 2 0 億 円	

経緯

昭和61年 3月	都市計画決定
平成 元年度	事業化
平成 4年度	用地着手
平成 8年 3月	青梅IC～鶴ヶ島JCT間(19.8 km)が開通
平成10年 4月	(仮称)坂戸ICの都市計画決定
平成11年度	工事着手



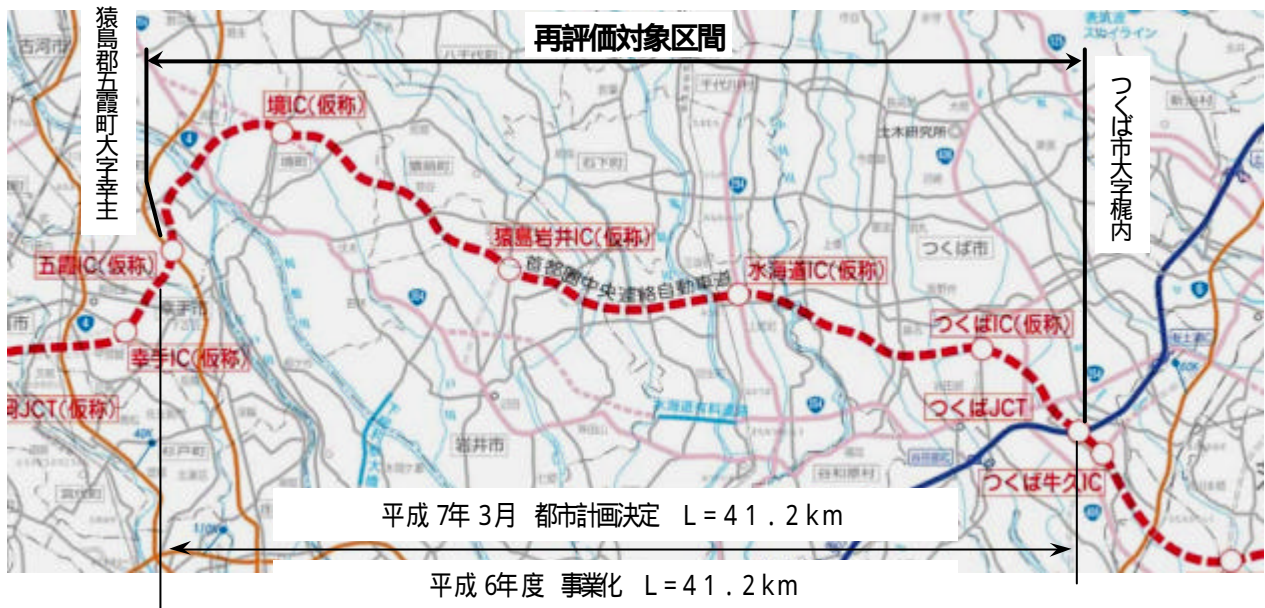
(4) 五霞～つくば

概要

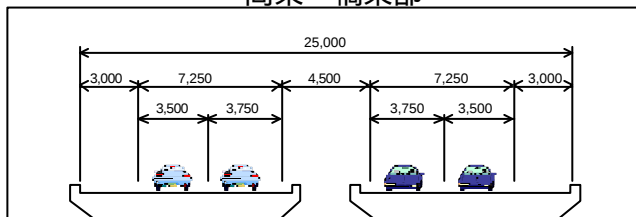
区	間	自：茨城県猿島郡五霞町大字幸主 至：茨城県つくば市大字梶内
計 画 延 長	L = 3 9 . 6 k m	
構 造 規 格	第 1 種 第 2 級	
設 計 速 度	1 0 0 k m / 時	
車 線 数	4 車 線	
標 準 幅 員	2 5 . 0 m	
全 体 事 業 費	約 1 , 7 6 0 億 円	

経緯

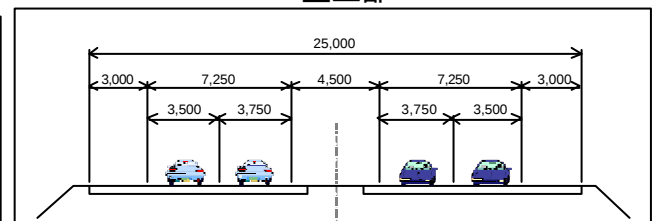
平成6年度	事業化
平成7年3月	都市計画決定
平成12年度	用地着手
平成13年度	工事着手



高架・橋梁部



盛土部



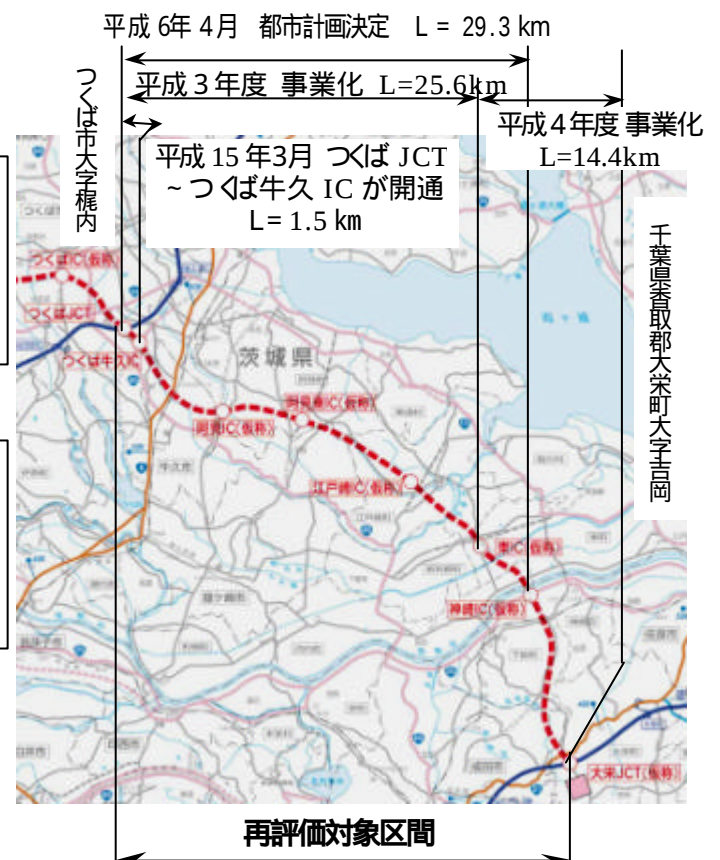
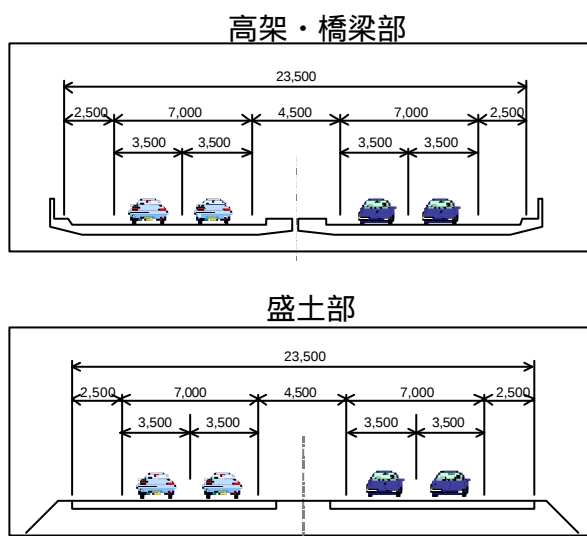
(5) つくば ~ 大栄

概要

区	間	自：茨城県 つくば市 大字梶内
		至：千葉県 香取郡 大栄町 大字吉岡
計 画 延 長		L = 4 0 . 0 k m
構 造 規 格		第 1 種 第 2 級
設 計 速 度		1 0 0 k m / 時
車 線 数		4 車 線
標 準 幅 員		2 3 . 5 m
全 体 事 業 費		約 2 , 0 3 0 億 円

経緯

平成 3 ~ 4 年度	事業化 (つくばJCT ~ (仮)大栄JCT 間 L=30.0km)
平成 6 年 4 月	都市計画決定 (つくばJCT ~ 千葉県境間 L=29.3km)
平成 9 年度	用地着手
平成 1 0 年度	工事着手
平成 1 5 年 3 月	つくばJCT ~ つくば牛久 IC (1 . 5 k m) が開通



(6) 茂原～木更津

概要

区	間	自	千葉県茂原市石神
		至	千葉県木更津市犬成
計 画 延 長		L =	2 8 . 5 k m
構 造 規 格			第 1 種 第 2 級
設 計 速 度			1 0 0 k m / 時
車 線 数			4 車 線
標 準 幅 員			2 3 . 5 m
全 体 事 業 費			約 2 , 0 0 2 億 円

経緯

平成 4年度	事業化
平成 7年 3月	都市計画決定
平成 10年度	用地着手
平成 12年度	工事着手

