

## 2) 一般改築

### (1) 原宿交差点改良（立体化事業）

国道1号と環状4号（主要地方道原宿六浦線<sup>はらじゅくむつうらせん</sup>、一般県道阿久和鎌倉線<sup>あくわかまくらせん</sup>）との交差点を立体化（国道1号を地下化）し、国道1号の通過交通と環状4号との出入り交通を分離することによって、交通渋滞を解消、横浜市の放射・環状道路の円滑な交通の確保、沿道の環境改善を図ります。

#### ■平成20年度の事業

トンネル本体工事（下り）を推進します。



現在の状況



トンネル工事のイメージ



完成イメージ

## (2) 横須賀地区トンネル改修

横須賀市内の国道16号では狭いトンネルが連続して走行しにくい道路構造となっています。また、開通から40年以上を経過したトンネルが多数存在し、老朽化が進行しています。

このようなトンネル群のうち、抜本的な対策の必要が高いトンネルを対象に、改修整備を行い、交通の安全性の確保や、交通の円滑化を図るものです。

### ■平成20年度の事業

調査及び設計、事業用地の取得を推進します。



●国道16号横須賀市内のトンネル

トンネル名称	竣工年	トンネル延長(m)	備考
横須賀トンネル	昭和20	127	外回り
新横須賀トンネル	平成2	116	内回り
逸見トンネル	昭和3	157	外回り
新逸見トンネル	平成19	148	内回り
吉浦トンネル	昭和3	216	外回り
新吉浦トンネル	昭和18	259	内回り
新長浦トンネル	昭和18	235	外回り
長浦トンネル	昭和3	193	内回り
新吾妻トンネル	昭和18	151	外回り
吾妻トンネル	昭和2	87	内回り
新田浦トンネル	昭和17	119	外回り
田浦トンネル	大正15	115	内回り
新船越トンネル	昭和23	100	外回り
船越トンネル	大正12	75	内回り
新浦郷トンネル	昭和36	127	外回り
浦郷トンネル	大正14	127	内回り

は抜本的な対策の必要が高いトンネル



新浦郷トンネル

(歩道も狭く、トンネルの高さも低い)

### (3) そのほかの事業

**【国道1号 横浜市戸部拡幅】**

事業用地の取得及び改良工事を推進します。

**【国道1号 小田原箱根道路】**

完成供用に向け、事業用地の取得及び工事を推進します。

**【国道16号 横浜市杉田交差点改良】**

事業用地の取得及び改良工事を推進します。

**【国道246号 山北バイパス（向原地区）】**

事業用地の取得及び工事を推進します。