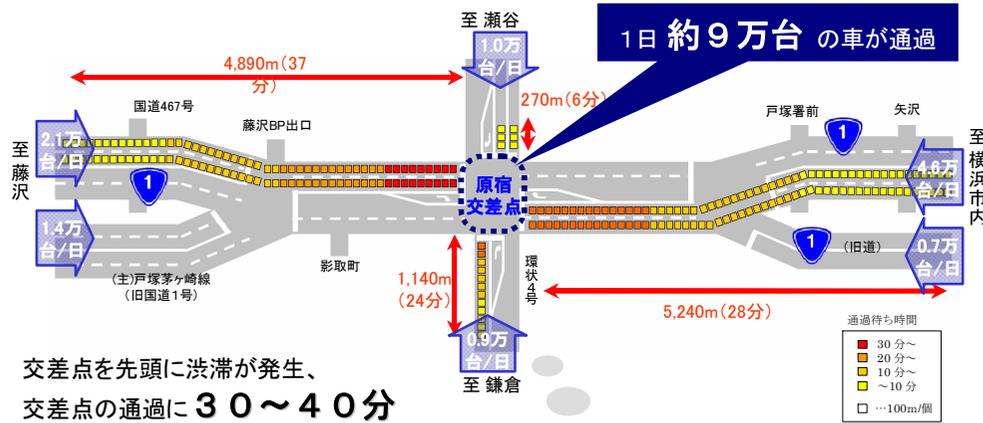


県内ワースト1の渋滞が発生 1 原宿交差点

現状と課題 原宿交差点を先頭に渋滞が発生、交差点を過ぎるとスムーズに



交差点を先頭に渋滞が発生、
交差点の通過に30～40分
交差点を過ぎるとスムーズに



その影響は？

国道1号の10%の渋滞を占める



対策 原宿交差点の立体化

国道1号の約8割を占める直進の通過交通を分離

原宿交差点の立体化
・平成18年秋頃までに設計を進め工事着手予定

原宿交差点の渋滞が解消し、原宿周辺の国道1号の交通がスムーズに…

渋滞見える化プラン

神奈川県は…

- 全国でワースト3位
- 全国平均の3.7倍

※データは「渋滞による損失時間」の比較
(出典:国土交通省 業績計画書)



県内 約1,500kmの道路から、道路利用者アンケートを踏まえ、13地区34箇所(全体の約5%)を厳選。

- 道路の課題をデータできちんと把握します。
- 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
- 道路行政をもっとわかりやすく「見える化」します。

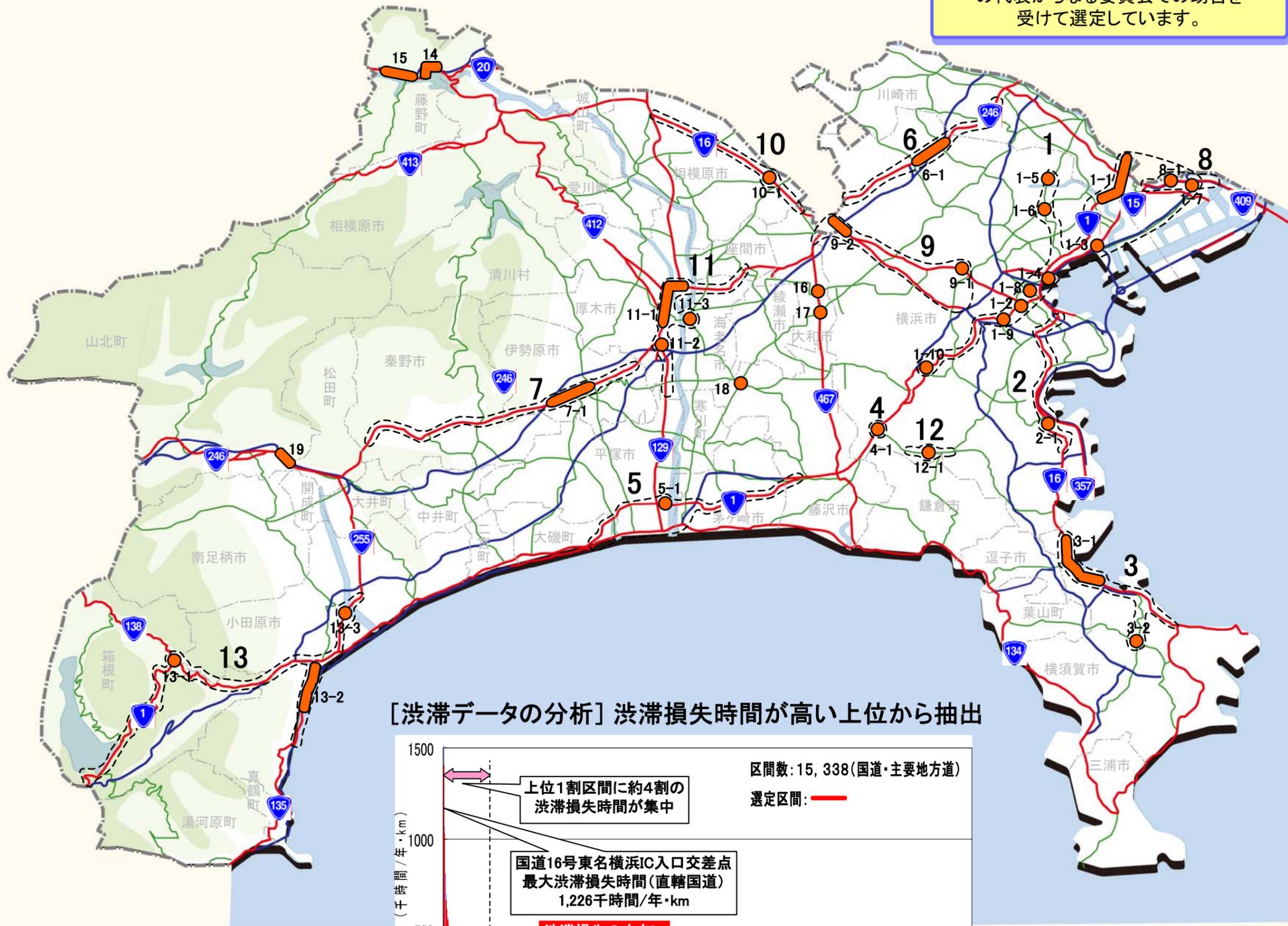


神奈川県移動性向上委員会

データを分析した結果、見えてきた阻害箇所

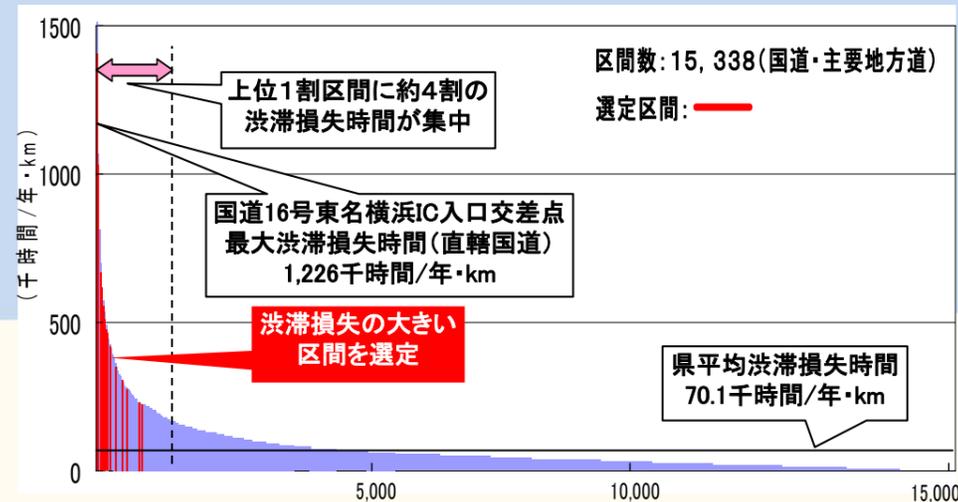
要対策箇所は学識者や道路利用者の代表からなる委員会での助言を受けて選定しています。

■ 要対策箇所として選定された13地区34箇所



番号	地区・路線名	箇所	阻害要因
1 川崎横浜都心地区			
1-1	国道1号	多摩川大橋～下末吉交差点	渋滞
1-2	国道1号	浜松町交差点	渋滞
1-3	国道15号	大黒町入口交差点	渋滞
1-4	国道15号	栄町交差点	道路構造
1-5	(主) 東京丸子横浜線	綱島交差点	渋滞
1-6	(主) 東京丸子横浜線	大豆戸交差点	渋滞
1-7	(主) 東京大師横浜線	京急大師線踏切付近	道路構造
1-8	(主) 横浜生田線	浅間下交差点～岡野交差点	渋滞
1-9	国道1号	保土ヶ谷橋交差点	渋滞
1-10	国道1号	不動坂交差点	渋滞
2 横浜横須賀連結地区			
2-1	国道16号	青砥坂交差点～杉田交差点	渋滞
3 横須賀地区			
3-1	国道16号	吉倉町～追浜町	道路構造
3-2	(主) 横須賀三崎線	衣笠十字路口交差点	渋滞
4 原宿地区			
4-1	国道1号	原宿交差点	渋滞
5 湘南地区			
5-1	国道1号	工業団地入口交差点	渋滞
6 横浜川崎北西地区			
6-1	国道246号	新石川交差点～江田駅東交差点～市ヶ尾交差点	渋滞
7 厚木秦野地区			
7-1	国道246号	市役所入口交差点～桜坂交差点	渋滞
8 川崎縦貫地区			
8-1	国道409号	京急大師線踏切付近	渋滞
9 保土ヶ谷地区			
9-1	国道16号	梅の木交差点	渋滞
9-2	国道16号	東名横浜町田IC付近	渋滞
10 相模原地区			
10-1	国道16号	鶴野森交差点～若松2丁目交差点	渋滞
11 さがみ縦貫地区			
11-1	国道246号	金田交差点～文化会館入口交差点	渋滞
11-2	国道129号	国道246号交点～船子北谷交差点	渋滞
11-3	(主) 町田厚木線	相模大橋東交差点	渋滞
12 横浜南部地区			
12-1	(主) 原宿六浦線	笠間交差点	渋滞
13 小田原箱根地区			
13-1	国道1号	宮の下交差点	渋滞
13-2	国道135号	石橋IC(西湘BP)～早川口交差点	渋滞
13-3	国道255号	飯泉入口交差点	渋滞
14	国道20号	与瀬～吉野(通行規制区間)	自然災害
15	国道20号	藤野町中心部(吉野～小淵)	道路構造
16	国道467号	光ヶ丘交差点	渋滞
17	国道467号	桜ヶ丘交差点	渋滞
18	(主) 横浜伊勢原線	用田交差点	渋滞
19	国道246号	向原	道路構造

【渋滞データの分析】 渋滞損失時間が高い上位から抽出



利用者アンケートによると

非常に高い
↑
移動性の阻害感