

携帯電話によるアンケート(案)

神奈川県移動性(モビリティ)向上プロジェクト

～移動性阻害箇所に関するアンケート～

プロジェクトの目的 (1)

本アンケートの目的 (2)

なお、詳細な検討結果やお問い合わせは国土交通省横浜国道事務所 調査第一課まで
TEL : 045 - 316 - 3536

設問 1 : 以下に示すエリアのうち、移動性が阻害(渋滞や走行しづらいなど)されていると思うエリア・箇所はどれですか? あてはまるもの全てにチェックしてください。

川崎横浜都心地区
川崎と横浜の中心部を結ぶ国道1号・15号を中心としたエリア。 [位置図](#) (3)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道1号 : 多摩川大橋～下末吉・浜松町・
保土ヶ谷橋・不動坂
・国道15号 : 大黒町入口・栄町
・(主)東京丸子横浜線 : 綱島・大豆戸・京急大師線踏切付近・浅間下～岡野

横浜横須賀連結地区
横浜市と横須賀市を結ぶ国道16号・357号を中心としたエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道16号 : 青砥坂～杉田・八幡橋

横須賀地区
横須賀市内の国道16号や(主)横須賀三崎線を中心としたエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道16号 : 吉倉町～追浜町(トンネルが続く区間)
・(主)横須賀三崎線 : 衣笠十字路

原宿地区
横浜市と県西部を結ぶ国道1号(戸塚区)を中心としたエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道1号 : 原宿

湘南地区
平塚・茅ヶ崎市を横断する国道1号・134号を中心としたエリア。相模川など渡河部が複数存在。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道1号 : 一里塚・今宿・工業団地入口・花水橋
・国道134号 : 柳島・高浜台・袖ヶ浜・唐ヶ浜

横浜川崎北西地区
横浜・川崎市北西部の国道246号沿線エリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道246号 : 新石川～市ヶ尾

厚木秦野地区
厚木と秦野を結ぶ国道246号の沿線エリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道246号 : 森の里入口～桜坂・名古屋～沼代

川崎縦貫地区
川崎の湾岸部と内陸部を結ぶ国道409号の沿線エリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道409号 : 競馬場前～殿町3

保土ヶ谷地区
横浜市北西部と中心部を結ぶ国道16号・保土ヶ谷バイパスを中心としたエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道16号 : 梅ノ木
・保土ヶ谷バイパス : 東名横浜町田IC付近

相模原地区
横浜市と東京都西部を結ぶ国道16号を中心としたエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道16号 : 鶴ノ森・若松2

相模縦貫地区
相模湾岸部と内陸部を結ぶ国道129号・246号など幹線が集中するエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道246号 : 金田～文化会館入口
・国道129号 : 船子北谷～国道246号交点
・(主)町田厚木線 : 相模大橋東

横浜南部地区
横浜市南部を横断する(主)原宿六浦線の沿線エリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・(主)原宿六浦線 : 鎌倉女子大前・笠間・公田

小田原箱根地区
行楽地「箱根」付近の国道1号など休日に交通が集中するエリア。 [位置図](#)
【エリア内の代表的な箇所】
・国道1号 : 風祭～県境
・国道135号 : 石橋IC～早川口
・国道255号 : 飯泉入口

国道467号 光が丘交差点
右折車線がなく、踏切により渋滞が発生 [位置図](#)

国道467号 桜が丘交差点
右折車線がなく、踏切により渋滞が発生 [位置図](#)

横浜伊勢原線 用田交差点
右折車線がなく、渋滞が発生 [位置図](#)

国道246号 向原付近
県西部の山間地域で線形が悪く、歩道幅員も狭い走行性の悪い区間。 [位置図](#)

国道20号 相模湖付近
大雨時に通行が規制される区間。 [位置図](#)

設問 2 : あなたのことでお訊ねします。あてはまるものをそれぞれ1つ選択してください。

年齢

性別 男性 女性

お住まい

設問は以上です。ご協力ありがとうございました。下の送信ボタンをクリックしてください。

送信

以下、クリックでジャンプする参照画面

参照画面 (1)

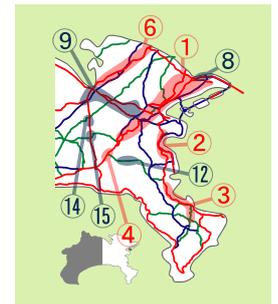
プロジェクトの目的
国土交通省横浜国道事務所では、移動性の阻害要因を様々なデータ・指標で明示するとともに、道路利用者の実感・意見を踏まえ、要対策箇所を選定・公表し、対策を立案して重点的に阻害要因の改善を図りたいと考えています。

参照画面 (2)

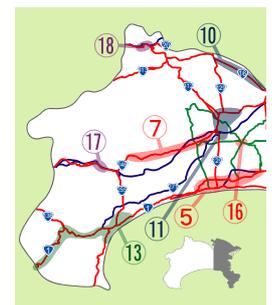
本アンケートの目的
本プロジェクトで検討した移動性の阻害地域・箇所の抽出結果が道路利用者のみならず、ご自身の実感に合っているか等についてご意見をお聞きたいと考えています。

参照画面 (3)

エリアの位置図



県東部の位置図



県西部の位置図

参考：携帯電話の画面サイズ