

神奈川のみちしるべ

- 神奈川の道路を取り巻く様々な課題を解決するために、昨年度実施した事業の達成状況を成果指標を用いて評価します。
○中期的な目標についても参考として示しています。

神奈川県 の道路行政の 方向性

生活の安全を守り、安心とゆとりをもって暮らせる地域の実現
都市環境を改善し、快適な生活環境を提供する地域の実現
我が国の経済活動や都市活動を担う、活力に満ちた地域の実現
個性的な文化を育み、豊かな余暇活動が楽しめる地域の実現

目指す姿 課題	成果指標・指標の内容	神奈川県の進路 行政の方向性	単位	H15年度 現況値	H16年度 現況値	H17年度 現況値	H18年度 現況値	H19年度 目標値	H19年度 実績値	H19年度 目標達成状況	参考 H15年度に設定し た中期的な目標値	参考 中期的な目標値 達成状況	掲載ページ
心にゆとり スムーズ道路 依然として解消されない交通渋滞	1-1. 渋滞箇所数 依然として解消されない交通渋滞が著しい交差点等の箇所数。対策を講じたことで渋滞が解消・緩和された箇所数を成果とする。	安心安全 快適 活力 豊かさ	箇所	72	71	69	69	68	68	達成！	5割解消 (H15年度から 概ね10年後)	現在、H15年度 より5%解消 達成は厳しい状況	6
	1-2. 渋滞損失時間 渋滞によりドライバーや同乗者が失った時間を1年間にわたって合計したもの。		百万人時間 ／年	160	160	157	166	165	152	達成！	3割削減 (H15年度から 概ね10年後)	現在、H15年度 より5%解消 達成は厳しい状況	
安全ドライブ のびのび道路 多発する交通事故	2. 死傷事故数 1万台の車が1万キロ走行した場合に起こる死傷事故件数。	安心安全 快適 活力 豊かさ	件 ／億台キロ	241	233	227	211	211	196	達成！	削減 (H15年度から 概ね10年後)	現在、H15年度 より19%削減	10
地震に負けない しっかり道路 緊急を要する震災対策	3. 橋りょうの耐震補強率 緊急を要する震災対策緊急輸送路等における重要橋梁のうち耐震補強を実施した橋梁の割合。	安心安全 快適 活力 豊かさ	%	77	82	87	91	93	92	未達成 ※1（達成）	概ね完了 (H19年度)	概ね達成！	13
安全・快適 らくらく歩行空間 安全・快適に歩けない歩行空間	4-1. バリアフリー化率 「交通バリアフリー法」に基づく基本構想地区の特定経路延長のうちバリアフリー化された道路延長の割合。	安心安全 快適 活力 豊かさ	%	13	20	27	33	48	49	達成！	6割に向上 (H19年度)	未達成 ※2（達成）	16
	4-2. 無電柱化計画延長に対する無電柱化率 無電柱化計画延長のうち無電柱化を実施した延長の割合。		%	75	66	77	77	79	81	達成！	9割に向上 (H19年度)	未達成 ※3（達成）	
	4-3. 緊急対策踏切数 「開かずの踏切」や歩道が狭く危険な踏切等、緊急対策が必要な踏切数。		箇所	－	－	117	114	92	92	達成！	5割解消 (H17年度から 概ね10年後)	現在、H15年度 より21%解消 達成にむけて 順調に推移している	
活力伸ばす ぐんぐん道路 物流の効率化	5. ICへの20分到達圏域 国物流の効率化県土全体面積のうち最寄りのインターチェンジまで20分で到達できる面積の割合。	安心安全 快適 活力 豊かさ	%	60	60	60	60	60	60	現状維持	7割解消 (H17年度から 概ね10年後)	さがみ縦貫道路 等の開通により 達成予定	20
魅力いっぱい わくわく道路 観光の楽しさを半減させる交通渋滞		安心安全 快適 活力 豊かさ											
すやすや安眠 静かな生活 なかなか改善されない沿道環境	6. 夜間騒音要請限度達成率 国が管理する一般国道において、沿道の夜間騒音が要請限度を達成している道路延長の割合。	安心安全 快適 活力 豊かさ	%	－	54	60	68	69	68	未達成	7割に向上 (H19年度)	概ね達成！	23

※1: H19年度実績値は、92% (720箇所/780箇所) でH19年度目標値(93%)に対して未達成、H15年度に設定した当初の計画箇所(762箇所)に対しては、94% (720箇所/762箇所) となり93%を上回り達成！

※2: H19年度実績値は、49% (25.0km/50.9km) で中期的な目標値(6割)に対して未達成、H15年度に設定した当初の計画延長(L=30km)に対しては、83% (25km/30km) となり6割を上回り達成！

※3: H19年度実績値は、81% (372km/459km) で中期的な目標値(9割)に対して未達成、H15年度に設定した当初の計画延長(L=411km)に対しては、91% (372km/411km) となり9割を上回り達成！