

神奈川のみちの姿

神奈川県は、生活と産業の重要拠点や豊かな観光資源を有しています。

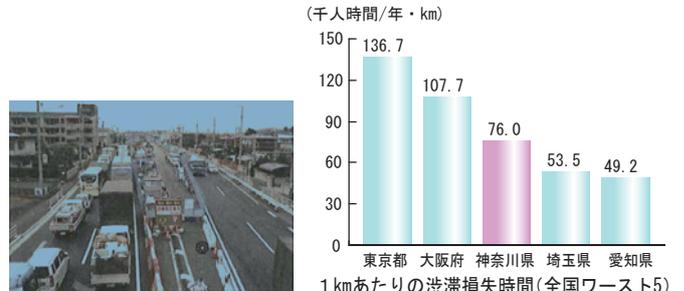
しかし、現在の道路では、交通渋滞、交通事故の多発、環境への負荷など、様々な課題があります。これらの課題を解決するとともに、神奈川県の地域資源の活用とポテンシャルのさらなる向上を目指したみちづくりが必要です。

依然として解消されない交通渋滞

混雑時平均旅行速度・渋滞損失時間は全国ワースト3位



神奈川県の混雑時平均旅行速度
資料：道路交通センサス(平成17年度)



国道1号の渋滞状況

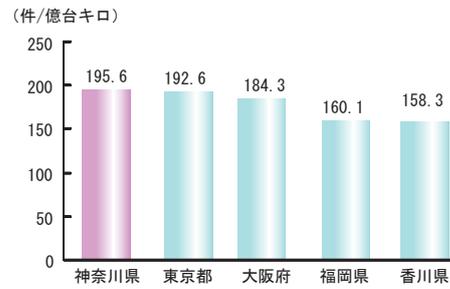
資料：国土交通省データ

多発する交通事故

死傷事故率は全国ワースト1位



危険な現在の状況の改善



死傷事故率(全国ワースト5)
資料：国土交通省

緊急を要する震災対策

いつ起こるか分からない東海・県西部の地震



岩手・宮城内陸地震



資料：気象庁HP



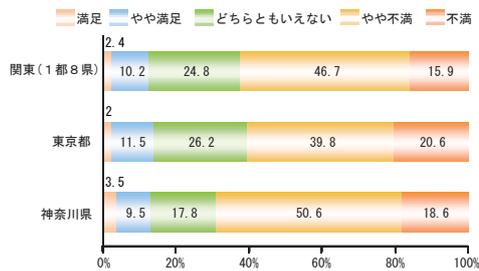
神奈川県に影響を与える想定地震の震源域分布
資料：神奈川県地域防災計画(神奈川県防災会議、平成17年)

安全・快適に歩けない歩行空間

必要とされる歩道空間の整備



すれちがいでいけない歩道



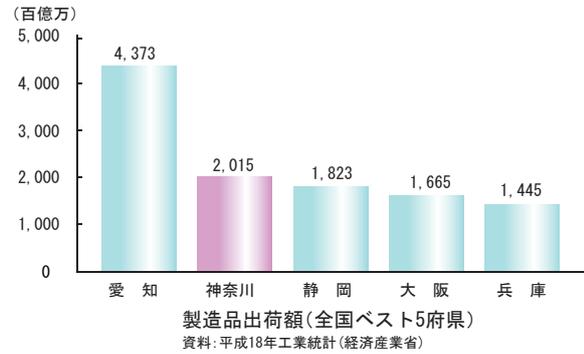
バリアフリーに関する満足度
資料：日常ご利用の道路に関するアンケート(国土交通省)

さらなる産業活性化への支援

製造品出荷額は全国 2 位



横浜港 コンテナバース

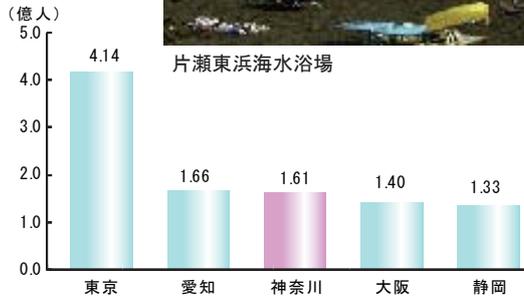


多様な観光資源へのアクセス確保

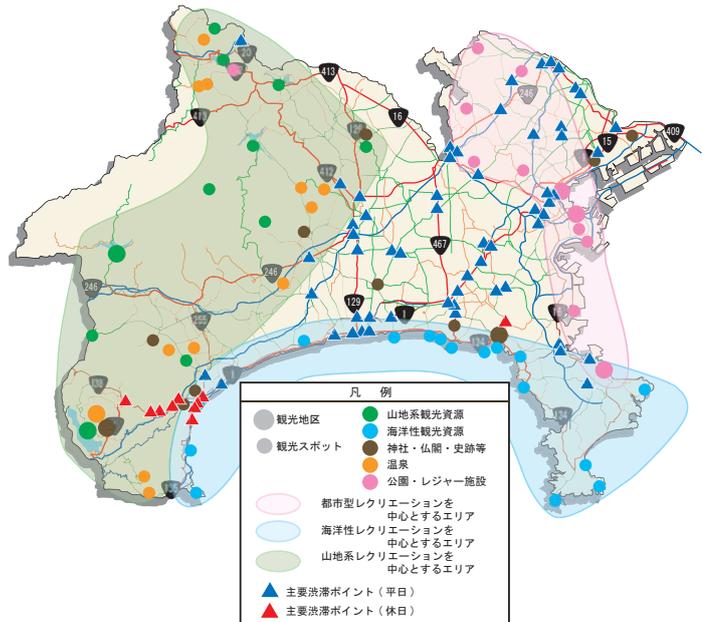
観光入込客数は全国 3 位



片瀬東浜海水浴場



入込客数(平成17年)(全国ベスト5府県)
資料:平成17年度全国観光動向都道府県別観光地入込客統計



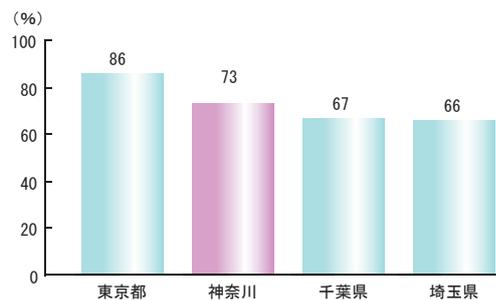
神奈川県内の観光地区・観光スポット
出典:神奈川観光ガイド

なかなか改善されない沿道環境

夜間騒音は首都圏ワースト 2 位



遮音壁で騒音低下



首都圏の夜間騒音環境基準超過率(直轄国道を対象とする)
資料:環境センサス(平成18年度)