

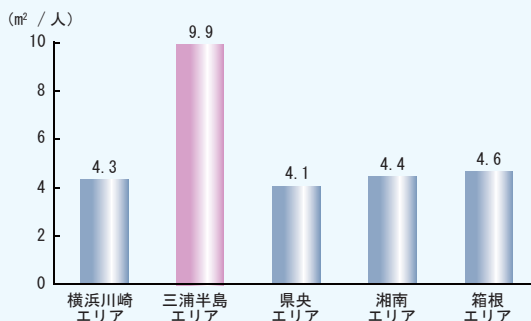
三浦半島エリア

なかなか着けない公園半島



公園面積割合が県内で最大

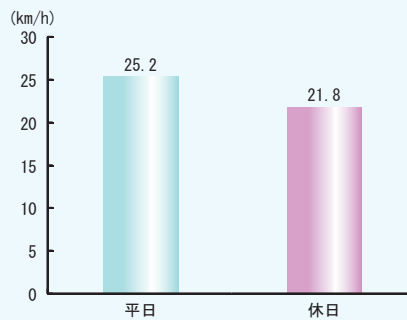
1人あたりの公園面積が県内の他エリアの
2倍以上あります。



神奈川県人口あたりの都市公園面積
資料：神奈川県資料（平成18年度）

休日は旅行速度が低下

混雑時の平均速度は21km/hで、
平日より低くなっています。



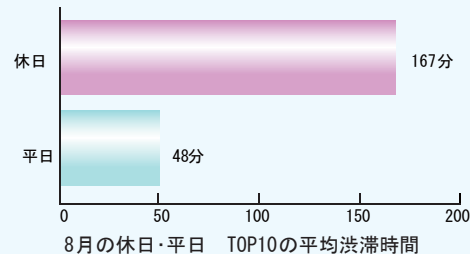
三浦半島エリア平均速度（平日・休日）
資料：道路交通センサス（平成17年度）
プローブ旅行速度調査（平成19年度）より算出

観光地周辺で多発する観光渋滞



資料：（財）日本道路交通情報センター（平成19年度）

国道を中心に観光地では平日の約3倍の渋滞が発生しています。三浦エリアの日帰り観光に貢献する道づくりが必要です。



休日と平日の渋滞時間比 TOP10

No.	路線名称	方向	地点名称	渋滞時間 (分)		平日/休日 (倍)
				平日	休日	
1	国道16号	下り	横須賀市三春町3付近	19	108	6
2	国道134号	下り	横須賀市長井付近	36	199	6
3	鎌倉葉山線	下り	逗子市池田通り付近	25	125	5
4	国道134号	上り	三浦市和田付近	36	175	5
5	国道16号	上り	横須賀市大津付近	46	198	4
6	鎌倉葉山線	上り	逗子市銀座通り入口付近	30	120	4
7	森戸海岸線	上り	葉山町御用邸前付近	30	104	4
8	国道134号	上り	横須賀市荒崎入口付近	41	129	3
9	国道134号	上り	横須賀市長沢駅入口付近	133	329	2
10	国道134号	下り	三浦市引橋付近	86	180	2

（渋滞の定義：速度が10km/h以下）

目標 半島移動をスムーズにします

エリア指標	H18 現況値	H19 現況値	概ね10年後
休日混雑時平均旅行速度	21.3km/h	21.8km/h	約23km/h

【対象路線】三浦半島エリアの国道