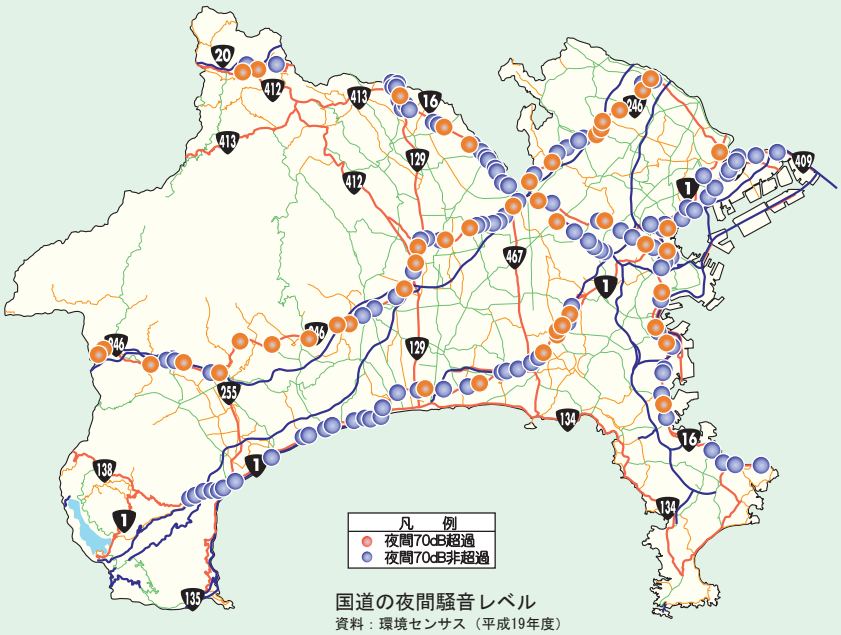
すやすや安眠静かな生活

指標 6　夜間騒音限度達成率

夜間の自動車交通による騒音対策がまだまだ必要

夜間の要請限度が47箇所で超過

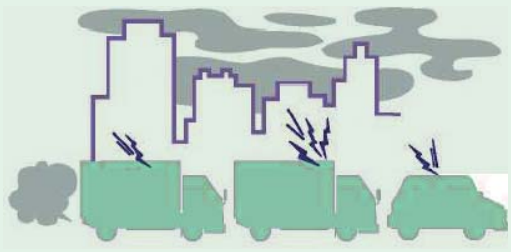
県内の国道では、多くの区間で夜間要請限度を超えている箇所があり、
沿道住民の快適な生活環境を確保することが課題です。

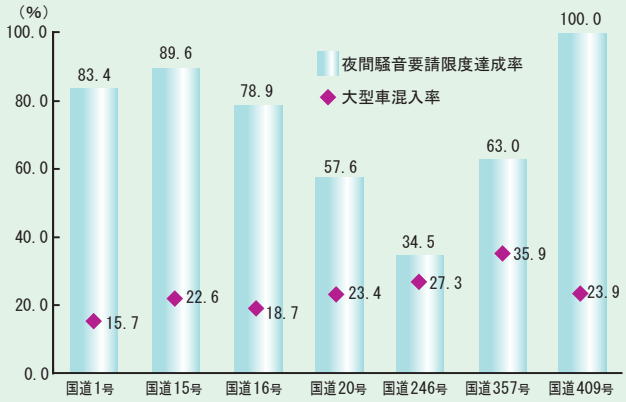


国道の夜間騒音レベル
資料：環境センサス（平成19年度）

大型車も多く、達成率が低い国道246号

国道246号は大型車混入率も高く、引き続き騒音対策が必要です。

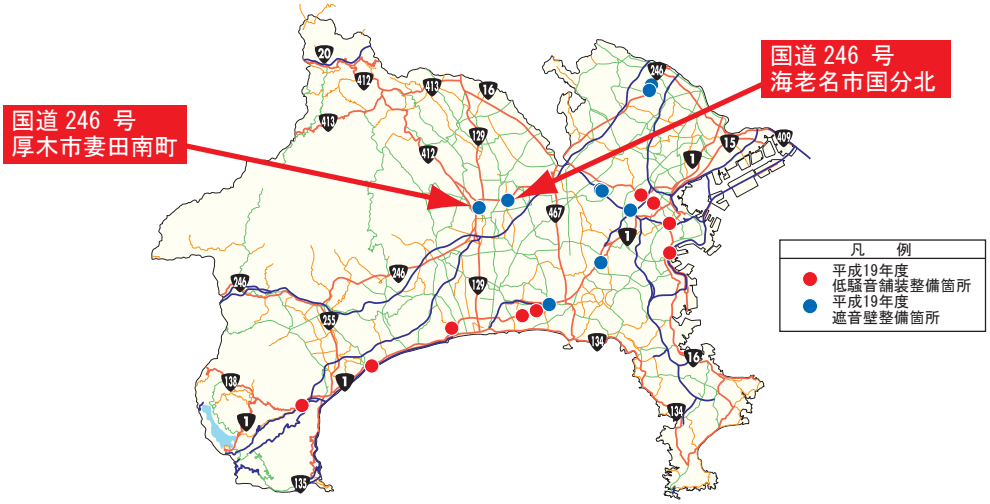




神奈川県の国道別夜間騒音要請限度達成率と大型車混入率
資料：環境センサス（平成 19 年度）
　　道路交通センサス（平成 17 年度）

do
目標値を意識した事業

国道246号厚木市妻田等で遮音壁や低騒音舗装を実施



平成19年度の低騒音舗装・遮音壁整備箇所
資料：神奈川県道路協議会

事業例 1.2

遮音壁を設置して、騒音を抑制

国道246号（厚木市妻田南町）

遮音壁設置

遮音壁設置

国道246号（海老名市国分北）

遮音壁設置

遮音壁設置

出典：国土交通省

check
達成度の評価

達成度はH18年度現況値とほぼ同じ

平成19年度の達成度評価

成果指標	H18年度現況値	H19年度目標値	H19年度実績値
6. 夜間騒音要請限度達成率 （H16年度現況値：54%）	68%	69% 【1%向上】	68% 【変化なし】

実施事業

高機能舗装の整備（国道1号）

【整備後】　出典：国土交通省資料

実施事業

遮音壁の整備（横浜環状2号線）

【整備後】　出典：横浜市

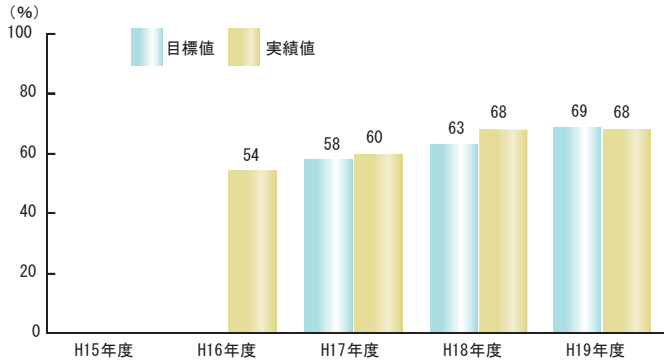
平成18年度実施事業

低騒音舗装の設置（国道16号　横須賀市馬堀海岸）

【整備前】

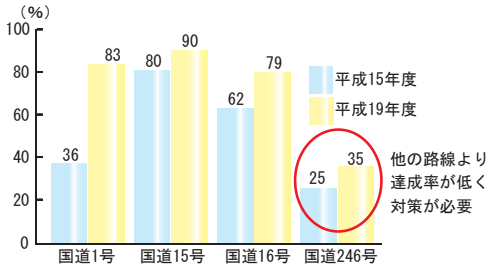
【整備後】　出典：国土交通省

平成15年度から達成度は14%向上



平成15年度からの夜間騒音要請限度達成率の推移

資料：神奈川県道路協議会資料



平成15年度と平成19年度との
路線別比較

資料：神奈川県道路協議会資料

平成16年度からの達成度評価

成果指標		H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
6. 夜間騒音要請限度達成率　単位：%	目標値	－	－	58	63	69
	実績値	－	54	60	68	68