



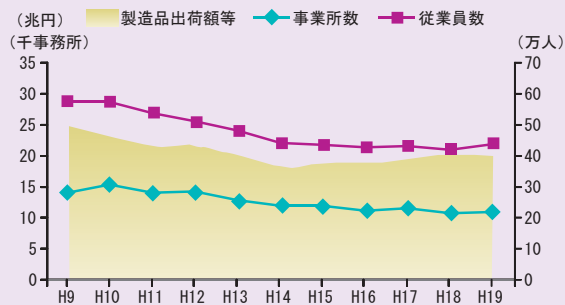
活力伸ばすぐんぐん道路 魅力いっぱいわくわく道路

指標 5 IC への
20 分到達圏内

高速道路アクセス向上による 産業や観光の活性化

■ 県内の産業は上向き方向

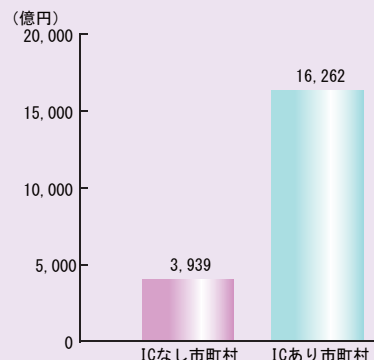
H14より県内の製造品出荷額等は、回復の兆しが見られます。更なる産業活性化を支援する道づくりが必要です。



神奈川県製造品出荷額等・事業所数・従業員数の推移
資料：平成19年度神奈川県工業統計調査結果

■ 高速道路はアクセス性向上に必要

高速道路へのアクセスが良い市町村では、製造品出荷額等が高くなっています。



神奈川県のICの有無による製造品出荷額の比較
資料：平成19年度工業統計（経済産業省）

■ 県内には、多様で豊かな観光資源が存在

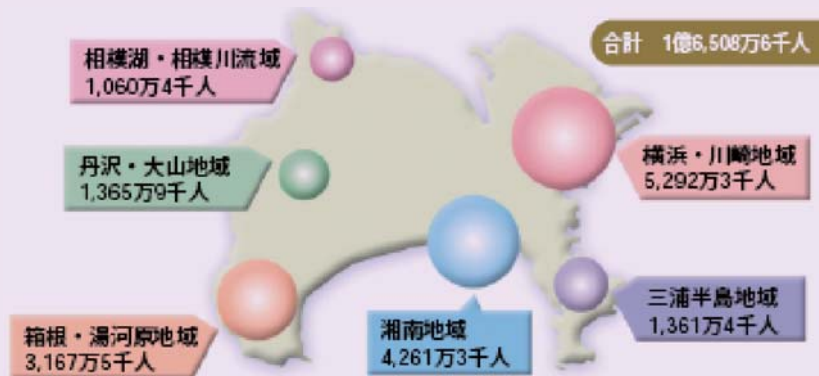
神奈川県には県内各地に多様な観光資源があります。毎年年間で約1.6億人の観光客が各地を訪れます。高速道路によるアクセスの向上が求められます。



片瀬東浜海水浴場



箱根芦ノ湖



地域ごとの観光入込客数
出典：グラフで見る神奈川（2008年3月）

事業例

湾岸線方面からの横浜公園出口が開通

首都高速神奈川1号横羽線(湾岸線方面) 横浜公園出口(横浜市中区)

新しくできた「横浜公園出口」を使うと湾岸線から横浜都心部へのアクセスが良くなり、横浜公園、山下公園、中華街に近くて便利になります。



湾岸線東京方面



新山下出口
利用に比べ
約6分短縮

湾岸線磯子方面



新山下出口
利用に比べ
約13分短縮

関内・関外地区(市庁付近)

出典：首都高速道路株式会社



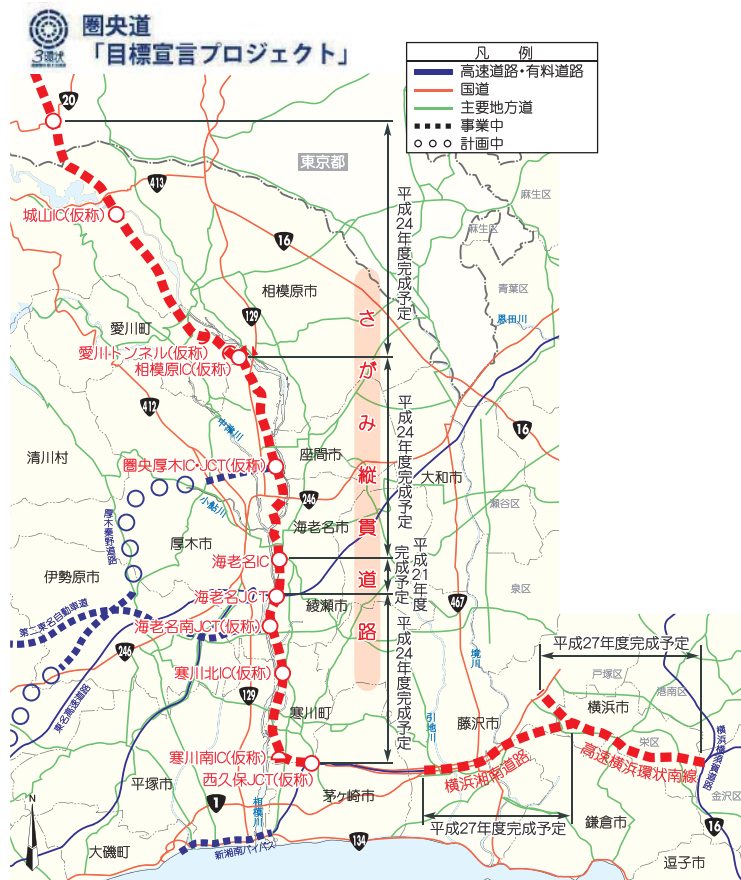
H18年度現況値と変化なし。

平成19年度の達成度評価

成果指標	H18年度現況値	H19年度目標値	H19年度実績値
5. ICへの20分到達圏域 [H15年度現況値:60%]	60%	60% 【変化なし】	60% 【変化なし】

平成16年度からの主なみちづくりと達成度

平成24年度全線開通を目指し、さがみ縦貫道路の整備を推進



愛川トンネル(仮称)

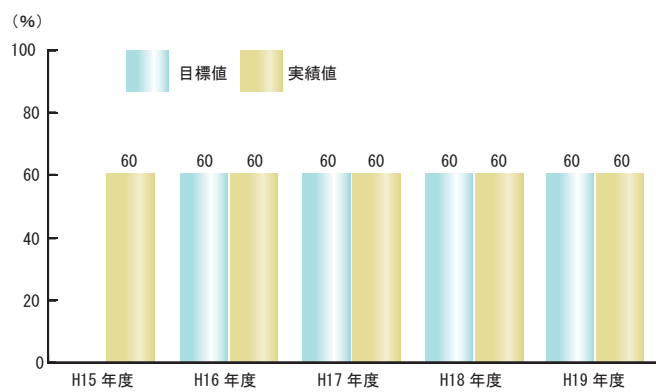


海老名JCT周辺

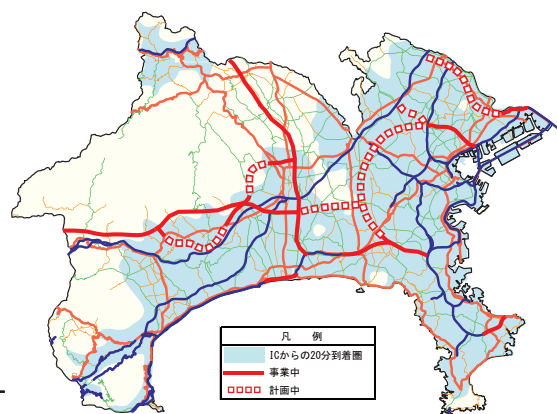


西久保JCT(仮称)周辺

20分圏域を拡大させる道路の整備がなく達成度は変化なし



平成15年度からのICへの20分到達圏域の推移
資料：神奈川県道路協議会資料



IC20分到達圏

出典：神奈川県道路協議会資料

平成16年度からの達成度評価

成果指標		H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
5. ICへの20分到達圏域 単位：%	目標値	—	60	60	60	60
	実績値	60	60	60	60	60