



地震に負けないしっかり道路

指標 3 橋りょうの耐震補強率

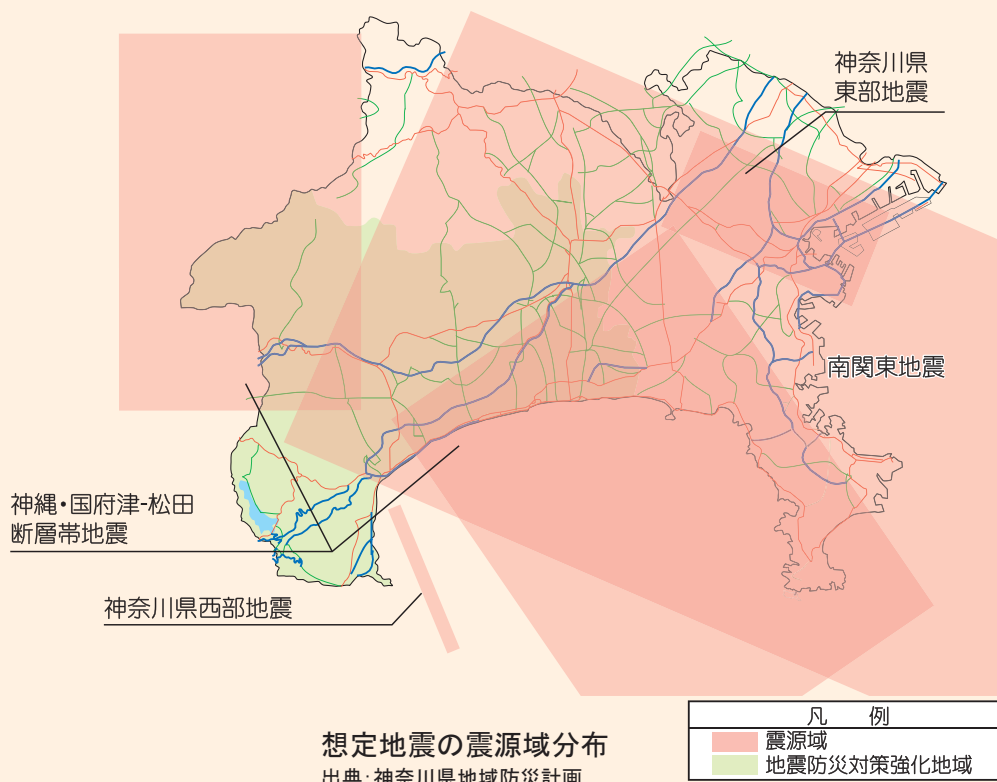
大地震に備え、耐震補強を着実に実施

大規模地震の発生に懸念

神奈川県には複数の地震震源域が広がっていて、地震に強い県土づくりが必要。

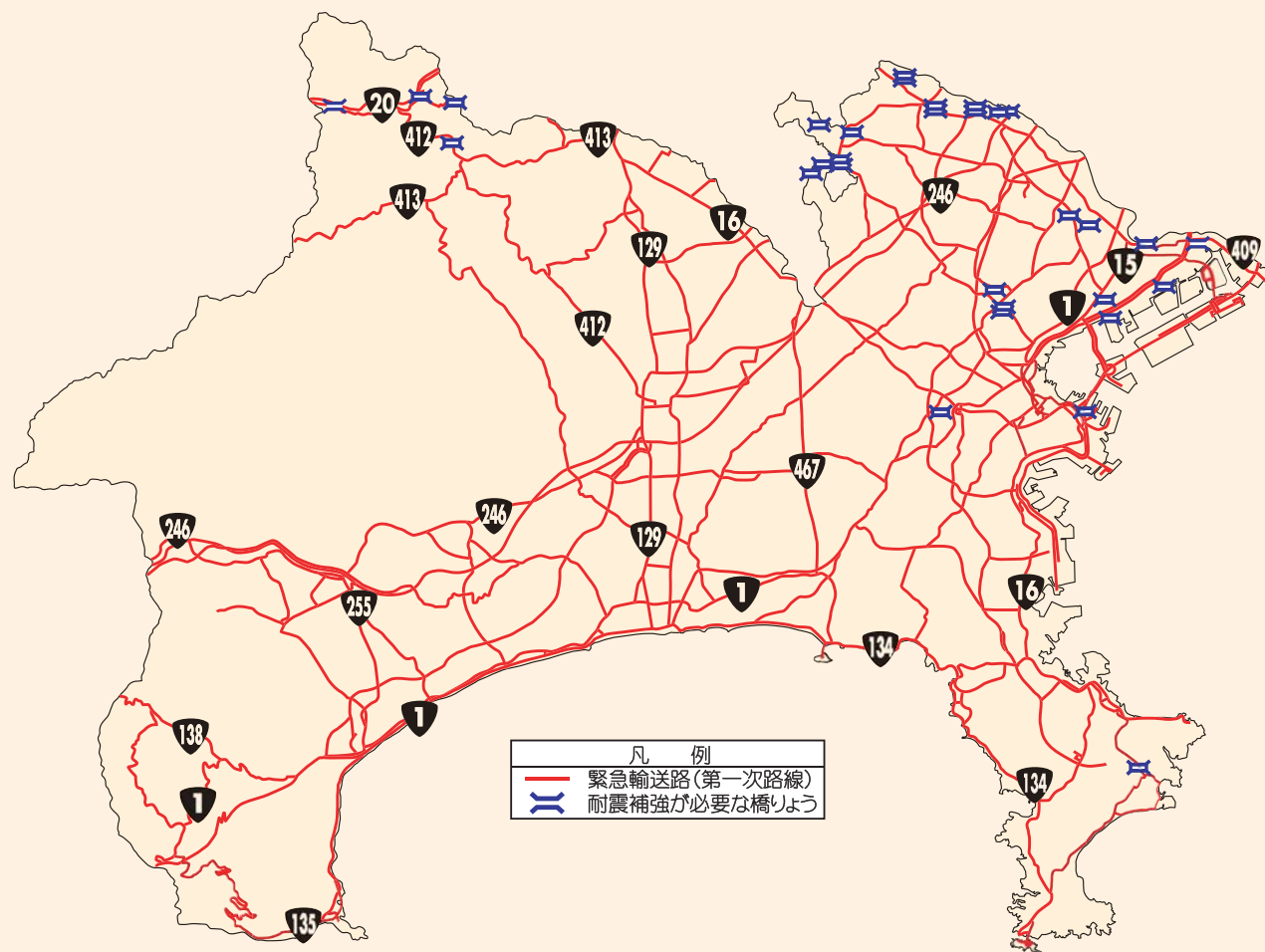


阪神淡路大震災の様子



まだまだ必要な橋りょうの耐震補強

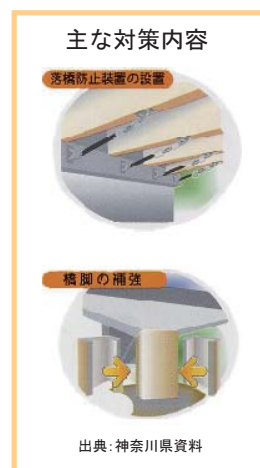
緊急輸送路上には、耐震補強が必要な橋りょうが数多く残っており、今後も整備を推進します。



平成19年度末時点の緊急輸送路網と耐震補強が必要な橋りょう
資料：神奈川県道路協議会資料



国道1号馬入橋など 40橋の耐震補強対策を実施



事業例 1

老朽化が著しくなったために架替
 横浜市道蒔田第263号線 根岸橋(横浜市磯子区)



【整備前】

架替により、耐震性が向上。歩道も広くなり道路勾配等も改良され歩行空間も整備された。



【整備後】

出典: 横浜市

事業例 2

鉄筋とコンクリートを巻立てて橋脚を補強
 国道1号 馬入橋(茅ヶ崎市)



【整備前】

地震時の橋脚の破損に耐える、緊急輸送路を確保するために、橋脚を補強した。



【整備後】

出典: 国土交通省



橋りょうの耐震補強率は1%向上

平成19年度の達成度評価

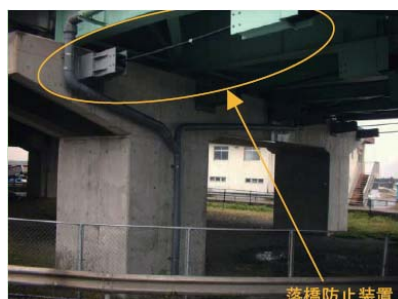
成果指標	H18年度現況値	H19年度目標値	H19年度実績値
3 橋りょうの耐震補強率 (H15年度現況値: 77%)	91% 件/億台キロ	93% 【2%向上】	92% 【1%向上】

平成16年度実施事業

塩害対策や耐震補強を実施(国道1号西湘バイパス小余綾高架橋【大磯町】)



【整備前】



【整備後】

出典:国土交通省資料

平成18年度実施事業

鋼板巻立てにより橋脚を補強(県道71号秦野二宮 木戸陸橋【中井町】)



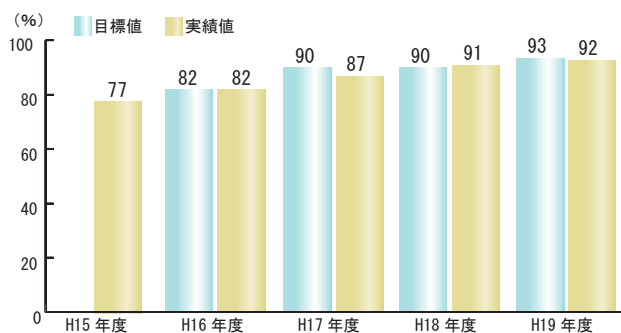
【整備前】



【整備後】

出典:国土交通省資料

平成15年度から橋りょうの耐震補強率15%向上！



平成15年度からの橋りょうの耐震補強率の推移
資料: 神奈川県道路協議会資料

橋りょうの耐震補強率が
100%になるように、
引き続き事業を進めていきます。

平成16年度からの達成度評価

成果指標		H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
3 橋りょうの耐震補強率 単位: %	目標値	-	82	90	90	93
	実績値	77	82	87	91	92