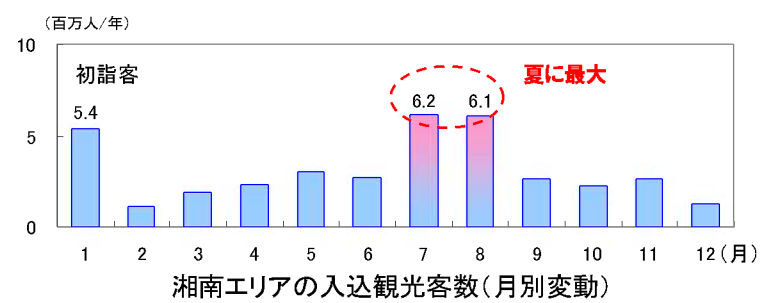


湘南エリア 湘南ビーチに続く渋滞の波



●夏に集中する“湘南渋滞”を緩和したい

■夏にピークを迎える湘南エリアの観光客
7、8月には6万人以上の観光客が毎月訪れます。

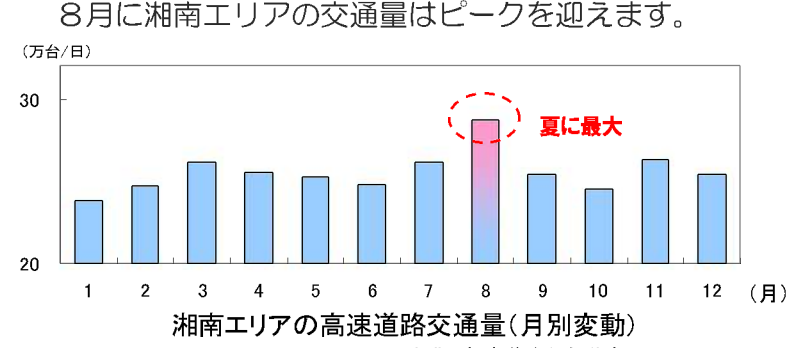


出典：神奈川県入込観光客調査報告書(平成15年)
対象：平塚市、茅ヶ崎市、鎌倉市、逗子市、大磯町、二宮町



片瀬西浜海水浴場

■湘南エリアの道路は、夏に交通量が最大



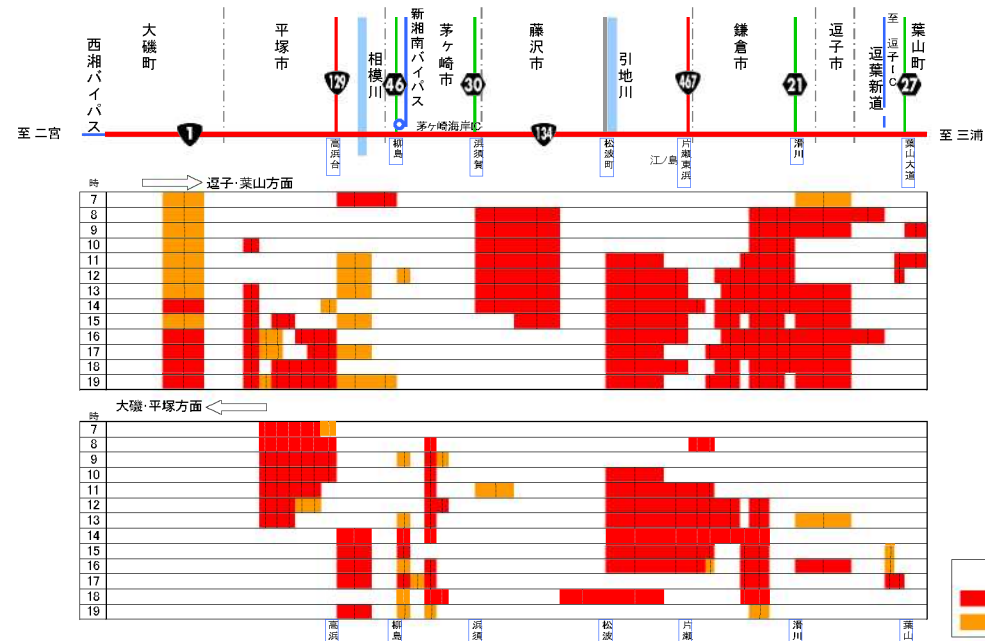
出典：高速道路と自動車、(財)高速道路調査会
対象：新湘南バイパス、西湘バイパス、小田原厚木道路、横浜横須賀道路



相模湾
湘南地域の主な海水浴場

■真夏の休日は、激しい渋滞が発生

江ノ島周辺は、一日中渋滞が発生しています。



真夏の休日の渋滞発生状況 出典：(財)日本道路交通情報センター(平成18年8月6日(日)、晴)



国道134号の渋滞(片瀬東浜)



国道134号の渋滞(片瀬西浜)

凡例
■ 渋滞(～10km/h)
■ 混雑(10～20km/h)

●真夏の快適な観光に貢献するみちづくり



■今後10年以内に供用予定の主な路線

【国道134号 茅ヶ崎拡幅】

国道134号の茅ヶ崎市潮見台～茅ヶ崎市南湖の4.0kmを4車線化する拡幅事業で、茅ヶ崎市中海岸～南湖の1.2kmを4車線拡幅

供用目標
平成18年度

【国道134号 湘南大橋】

国道134号の茅ヶ崎市～平塚市の2.7kmを4車線化で、湘南大橋の現橋の上流に上り線専用橋を新設(うち湘南大橋は0.7km)

供用目標
平成21年度

■整備を推進する主な路線

【高速横浜環状南線(首都圏中央連絡自動車道)】

国道1号と横浜横須賀道路を結ぶ約8.9kmの自動車専用道路

開通目標
平成27年度

【横浜湘南道路(首都圏中央連絡自動車道)】

新湘南バイパスと高速横浜環状南線を結ぶ約7.5kmの自動車専用道路

開通目標
平成27年度

【国道1号 新湘南バイパス(Ⅱ期)】

国道1号にアクセスする茅ヶ崎西ICから大磯町の西湘バイパスを結ぶ6.7kmの自動車専用道路

供用目標
平成32年度



●目標：渋滞を解消しスムーズに進めるようにします

エリア指標	H17現況値	概ね10年後
真夏の休日の渋滞発生割合	27%	約20%

(対象路線：国道1号、国道134号)

真夏の休日の渋滞発生割合(%)

= [休日昼間(午前7時～午後7時)の渋滞発生区間延長(km)×渋滞時間(時間)] / [区間延長(km)×昼間13時間]



国道134号 茅ヶ崎拡幅(整備状況)



国道134号湘南大橋



横浜湘南道路(完成予想図)