



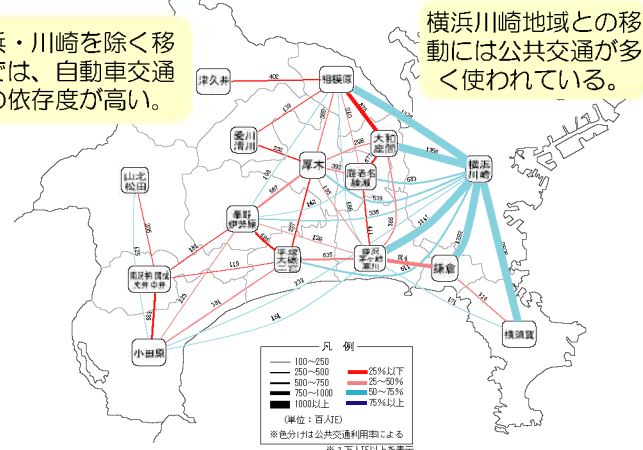
南北方向は遠いみちのり

●業務核都市（相模原、厚木）の連結を強めたい

■自動車交通に依存する県内移動

横浜・川崎を除く、県内の移動は自動車交通に頼る割合が高くなっています。

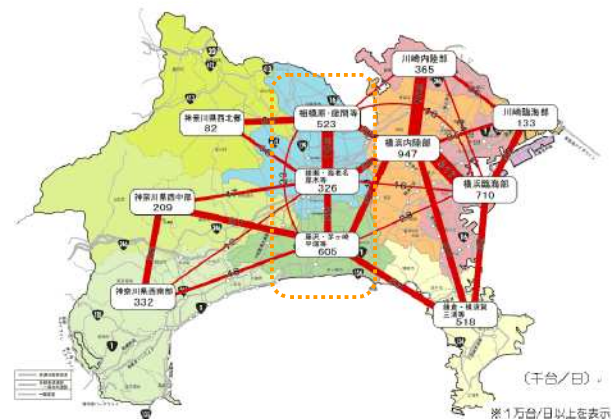
横浜・川崎を除く移動では、自動車交通への依存度が高い。



地域間移動時の公共交通利用割合
出典：パーソントリップ調査（平成10年度）

■結びつきの強い南北間の移動

相模原・座間 — 綾瀬・海老名・厚木等、南北間の自動車交通需要は多くあります。

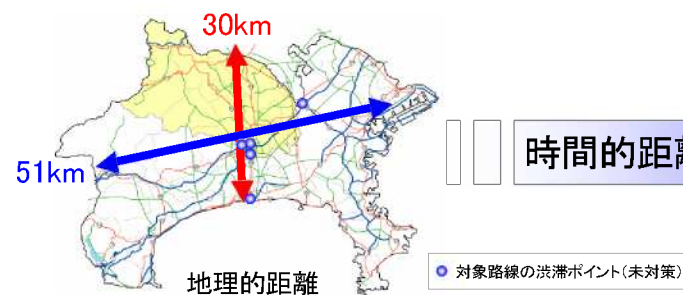


自動車交通量
出典：道路交通センサス（平成11年度）

■神奈川の南北方向の時間距離は東西方向の2倍

南北方向の移動は、距離のわりには時間がかかります。

南北：東西＝3：5



神奈川県の地理的距離と時間距離

	距離	時間	計測ルート
南北方向 (相模原～茅ヶ崎)	約30km	約70分	国道129号 国道246号(厚木市内)
東西方向 (東京都県境～静岡県県境)	約50km	約40分	東名高速道路

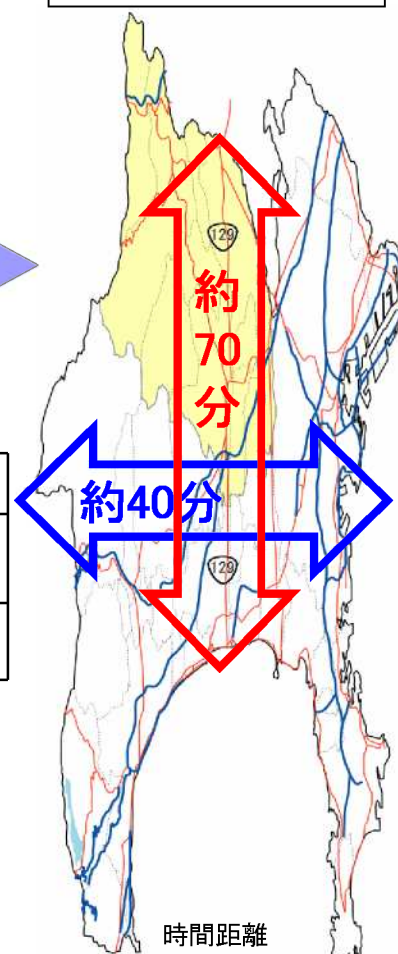


国道129号(厚木市金田交差点付近)



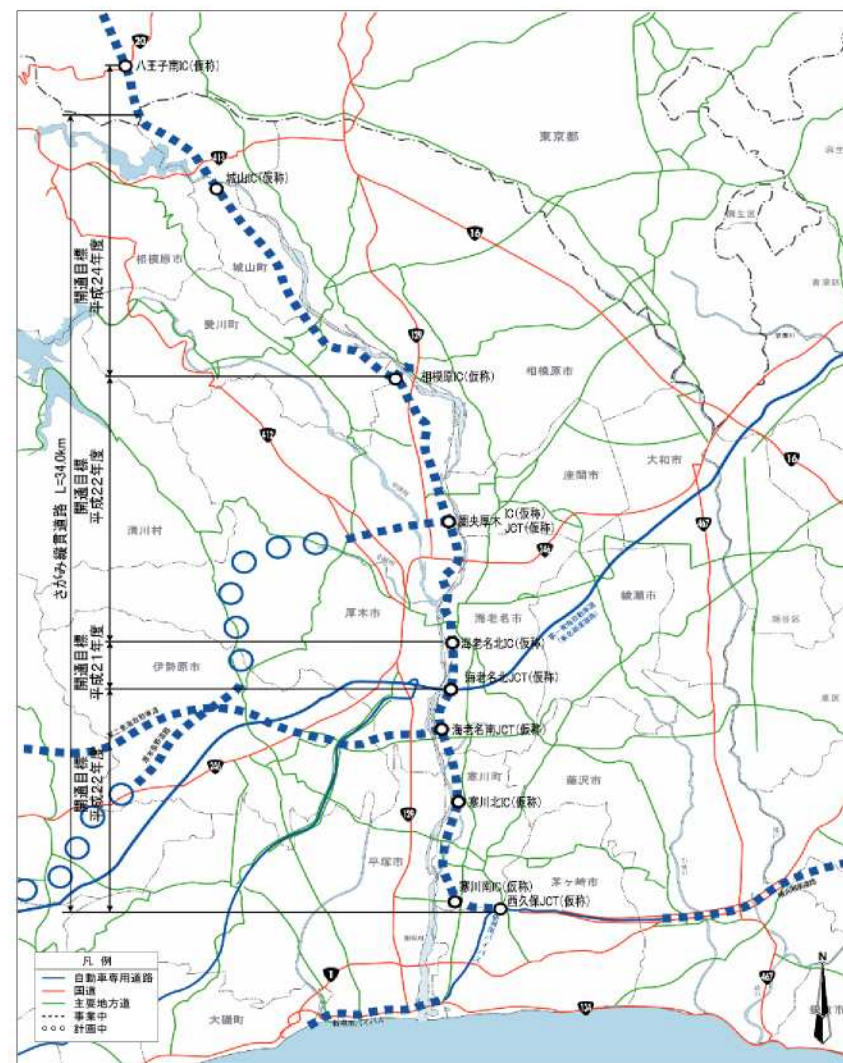
東名高速道路

南北：東西＝7：4



出典：道路交通センサス（平成17年度）より算出

●南北の連携強化に貢献するみちづくり



■今後10年以内に供用予定の主な路線

【さがみ縦貫道路（首都圏中央連絡自動車道）】

茅ヶ崎市と城山町を連絡する約34kmの自動車専用道路

開通目標
平成21～24年度

圏央道「目標宣言プロジェクト」



道路見える化計画
課題が見える・やり方が変わる

●目標：南北方向の移動をスムーズにします

エリア指標	H17現況値	概ね10年後
南北方向の移動時間 (移動時間の南北・東西比)	70分 (7 : 4)	約20分 (3 : 5)

$$\text{南北方向の移動時間} = \frac{\text{南北方向の延長 (km)}}{\text{南北方向の移動速度 (km/時間)}}$$



城山IC(仮称)



相模原IC(仮称)



海老名南JCT(仮称)



西久保JCT(仮称)