



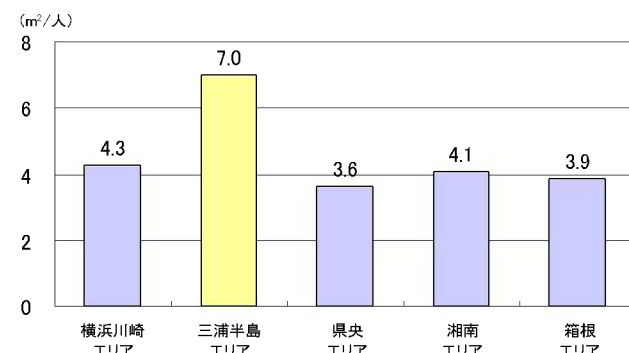
なかなか着けない公園半島



●半島の移動をスムーズにしたい

■三浦半島エリアは公園面積割合が県内で最大

1人あたりの公園面積が県内他のエリアの2倍近くもあります。

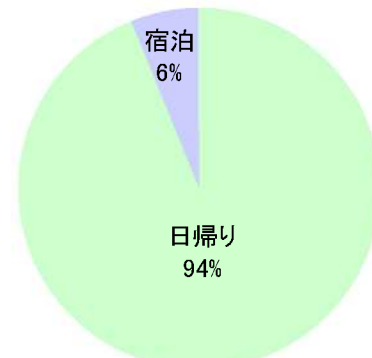


神奈川県の人口あたりの都市公園面積

出典：国土交通省公園緑地課資料(平成15年度末)

■三浦半島エリアへの観光客の9割以上が日帰り

三浦半島には、ソレイユの丘等の日帰り可能な観光地が多数あります。



三浦半島エリアの観光客内訳

出典：神奈川県入込観光客調査報告書(平成15年)

■三浦半島には魅力的な観光地が多い

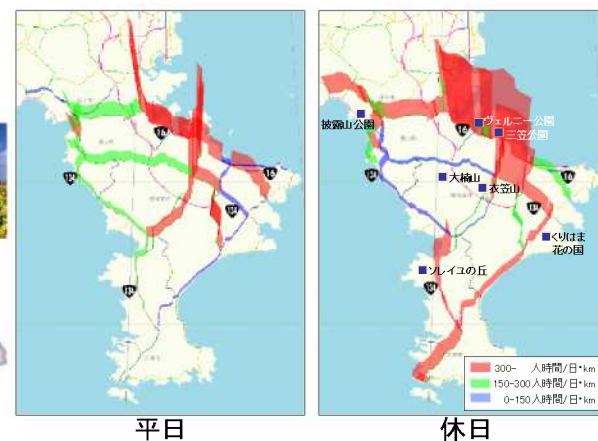
海・山の自然、歴史文化、さまざまな観光資源が点在。



三浦半島の景勝

■三浦半島の休日は激しい渋滞

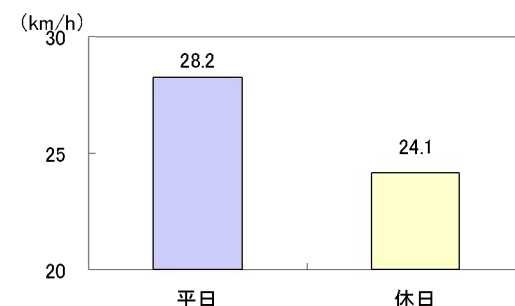
国道16号、国道134号の渋滞が特に激しくなっています。



渋滞損失時間

出典：プローブ調査(平成17年度)

三浦半島エリアの休日の混雑時速度は、24km/hで、平日より低くなっています。



三浦半島エリア平均速度(平日・休日)

出典：道路交通センサス(平成17年度)より算出

●三浦半島エリアの日帰り旅行に貢献するみちづくり

■今後10年以内に供用予定の主な路線

【都市計画道路 久里浜田浦線】

横須賀市の外郭環状道路として、久里浜港から国道16号田浦地区を結ぶ幹線道路

供用目標
平成18年度(部分供用)
平成23年度(完成供用)



久里浜田浦線(整備状況)

【横浜横須賀道路】

横浜市と横須賀市を結ぶ自動車専用道路で、佐原ICから馬堀海岸ICまでの約4kmが整備中

供用目標
平成20年度

【都市計画道路 安浦下浦線】

三浦半島東部を縦貫し、国道16号と国道134号を結ぶ主要な幹線道路

供用目標
平成20年度(暫定2車線部分供用)

【県道鎌倉葉山 桜山トンネル】

県道鎌倉葉山の逗子市桜山から葉山町長柄を結ぶ桜山トンネル約0.5kmのトンネルの新設と既設トンネルの改良

供用目標
平成21年度(新設トンネル供用)
平成22年度(既設トンネル改良供用)

■整備を推進する主な路線

【三浦縦貫道路】

県道横須賀三崎のバイパスとして、横浜横須賀道路の衣笠ICと国道134号を結ぶ幹線道路

供用目標
平成27年度(先行整備区間暫定供用)

●目標：半島移動をスムーズにします

エリア指標	H17現況値	概ね10年後
三浦半島エリア 休日混雑時 平均旅行速度	24.1km/h	約26km/h

(対象路線：三浦半島エリアの国道)



●公園半島の魅力を高めるみちづくり

【国道16号 馬堀海岸地区緑陰道路】

地区の特性を生かした植栽の緑陰道路プロジェクトとして整備



フェニックス並木



馬堀海岸地区緑陰道路

完成目標
平成18年度