

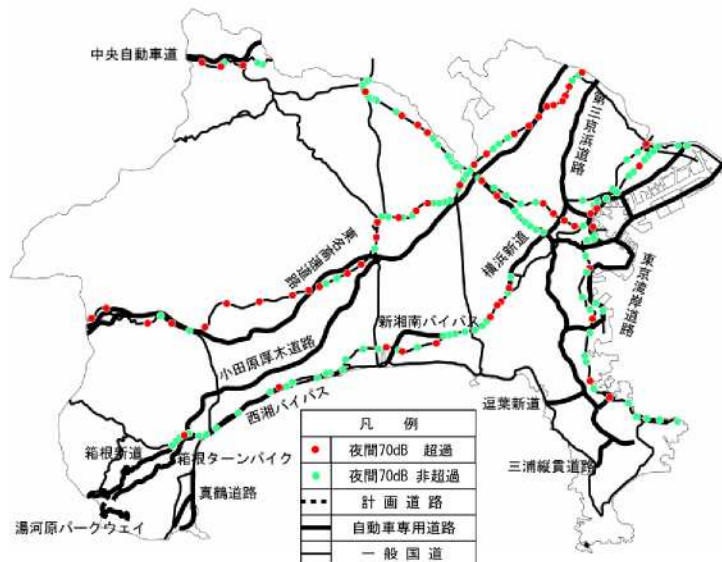


すやすや安眠静かな生活

指標6.夜間騒音要請限度達成率

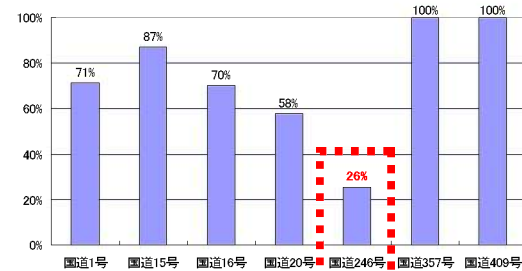
夜間騒音要請限度を超えているポイントが、60箇所あります

神奈川県は、国道246号等60箇所で夜間騒音要請限度（70dB）を超過しています。



■達成率が低い国道246号

国道246号では約75%の区間で夜間騒音要請限度を超えています。



神奈川県の路線別夜間騒音要請限度達成率

出典：環境センサス（平成17年度）

国道の夜間騒音レベル 出典：環境センサス（平成17年度）

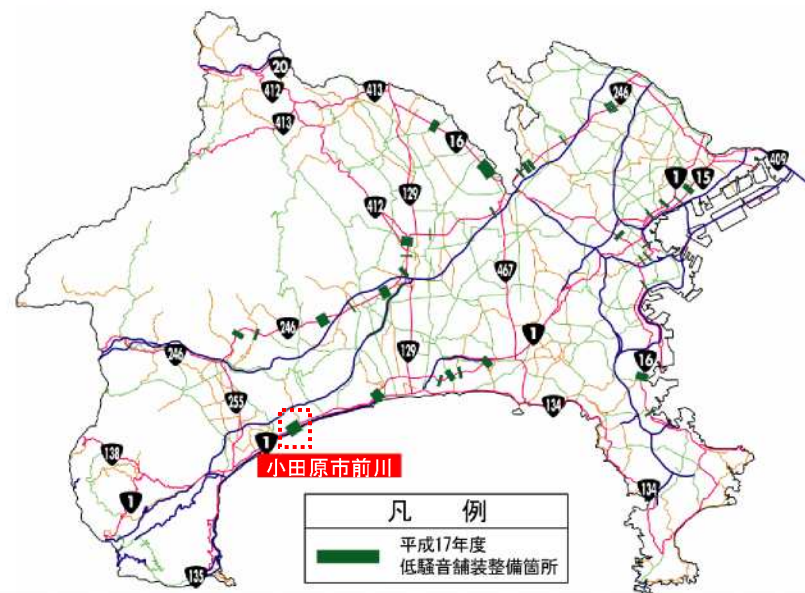
【dBの感じ方】国道の夜間要請限度となる騒音（70dB）は、「騒がしい事務室」に相当します。

20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
木の葉のそよぎ	夜の郊外住宅地		静かな事務室	TV・ラジオの音	騒がしい事務室	交通量の多い道路	地下鉄の車内	電車のガード下	自動車の騒音	くりべつ打ち	ジェット機の離陸	



低騒音舗装の整備を推進しました

【平成17年度 低騒音舗装整備箇所】



国道1号小田原市前川整備例



路面拡大図（イメージ）



国道1号、15号、16号、246号の騒音が低減しました

◆国道1号、15号、16号、246号の騒音が低減し、目標を達成しました

低騒音舗装の整備等により騒音が低減しました。国道1号、国道15号、国道16号、246号等で夜間騒音要請限度を下回る区間が、約20km増加しました。

成果指標	H16現況値	H17目標値	H17実績値	達成状況
夜間騒音要請限度達成率（延長）	54% （136km）	58% （149km）	60% （156km）	達成



住民の生活環境を守るため対策を進めます

◆低騒音舗装の整備

通行車両による沿線への騒音が軽減します。



高性能舗装の整備例（一般国道1号）

出典：国土交通省資料

◆遮音壁の整備

交通量の多い自動車専用道路等の沿線への騒音を軽減します。



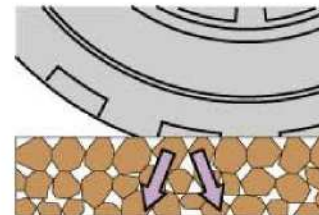
遮音壁の整備例（環状2号線）

出典：横浜市資料

○低騒音舗装

低騒音舗装はアスファルト表面の細かい空隙が、タイヤの騒音発生を抑制し、エンジン音の路面反射も軽減します。

〔低騒音舗装〕



すきまに空気が逃げ、音が生じにくい。

〔音の路面反射〕



通常舗装
音が反射する

低騒音舗装
音が一部吸収されて反射音が軽減できる

出典：国土交通省資料



今年度も騒音の低減をめざします

◆低騒音舗装、遮音壁の整備を進め、3%の区間（約9km）の騒音の低減をめざします。

成果指標	H17実績値	H18目標値	【参考】H19目標値
夜間騒音要請限度達成率（延長）	60% （156km）	63% （165km）	7割に向上