



地震に負けないしっかり道路

指標3. 橋りょう耐震補強率

補強が必要な橋はまだ100橋残っています

大規模地震の切迫性が指摘されている神奈川県ですが、緊急輸送路上には、耐震補強が必要な橋りょうが数多く残っています。

■大規模地震の危険にさらされている神奈川県

■緊急輸送路上にも対策が必要な橋りょうが存在



地震防災対策強化地域と震源分布図
出典：神奈川県安全防災局資料（平成17年）

緊急輸送路網と耐震補強が必要な橋りょう（平成17年度末）
出典：神奈川県緊急輸送道路ネットワーク等策定協議会資料



国道20号奥の沢橋など52橋の耐震補強を行いました

【平成17年度 耐震補強実施箇所】



奥の沢橋整備事例



整備前



整備後



87%の耐震補強が終了しました

◆52橋の耐震補強が終了しましたが、目標の達成には至りませんでした

52橋で耐震補強が終了し、災害時の安全性が向上しました。しかし、対策が間に合わない箇所があったため、目標達成には至りませんでした。

成果指標	H16現況値	H17目標値	H17実績値	達成状況
橋りょうの耐震補強率※ （橋りょう数）	80% （618橋）	90% （691橋）	87% （670橋）	未達成

※ 対象：耐震補強対象が必要な770橋（高速自動車国道、都市高速道路等を除く）



大地震に備え耐震補強を進めていきます

◆橋脚の補強

鉄板を巻きつける「鋼板巻立て」等により、橋脚の補強を順次進めます。

橋脚の補強



鋼板巻立てによる補強の例
出典：神奈川県資料

◆落橋防止装置

チェーン等で橋桁と橋台を結ぶ「落橋防止装置」の設置等を順次進めます。

落橋防止装置の設置



落橋防止装置の設置の例
出典：神奈川県資料



今年度は46橋の耐震補強を進めます

◆平成19年度概ね完了に向け耐震補強を実施します

成果指標	H17実績値	H18目標値	【参考】H19目標値
橋りょうの耐震補強率※ （橋りょう数）	87% （670橋）	93% （716橋）	概ね完了

※ 対象：耐震補強対象が必要な770橋（高速自動車国道、都市高速道路等を除く）