

平成21年度 宇都宮国道事務所事業概要をお知らせします。

## 記者発表資料

### ■平成21年度のトピック

- 国道4号「氏家矢板バイパス」の一部が暫定開通します。
- 国道4号「利根川橋」が完成します。
- 新4号国道「問屋町交差点」が完成します。

### ■平成21年度 予算概要

宇都宮国道事務所は、総額約126.4億円で各種事業を推進します。

平成21年4月23日

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

### 発表記者クラブ

栃木県政記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川県建設記者会、横浜海事記者クラブ

### お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所  
副所長: 早野 英人(内線205) 計画課長: 阿久津 保則(内線261)  
住 所: 栃木県宇都宮市平松町504  
電 話: 028-638-2181(代表)

## ■事業実施方針

宇都宮国道事務所では、限られた予算で最大限の効果の発現を図る観点から、各事業の目的・成果に踏み込んで、きめ細かく重点化することにより、地域の機能強化、災害に強く、安全・安心で快適な暮らし、美しく良好な生活環境・地球環境、歴史的・文化的要素、景観資源などに配慮した地域の特性を生かした真に必要な質の高い社会資本を着実に整備していきます。

また、予算の執行にあたっては、政府が示した徹底した無駄の削減に則り、厳正なる予算管理を行うとともに、整備状況や必要性等地域の実情、要望等を踏まえつつ、社会資本整備を効率的・効果的に推進します。

取り組みにあたっては、以下の4つの項目について重点的に実施します。

### ○重点項目1【活力】活力ある地域づくりと美しい国土づくり

- ・① 国道4号 氏家矢板バイパス
- ・③ 国道4号 問屋町交差点(立体化)(石橋宇都宮バイパス)
- ・④ 国道4号 西那須野道路

### ○重点項目2【安全】安全に安心して暮らせる地域の実現

- ・② 国道4号 利根川橋(架替)
- ・⑤ 国道4号 宇都宮市雀宮地区(歩道拡幅及び交差点改良)
- ・⑦ 耐震補強及び橋梁補修

### ○重点項目3【暮らし】生き生きとした暮らしの実現

- ・⑥ 国道4号 宇都宮市自転車道整備

### ○重点項目4【環境】美しい環境の創造

- ・⑧ 電線共同溝

## ■平成21年度予算概要

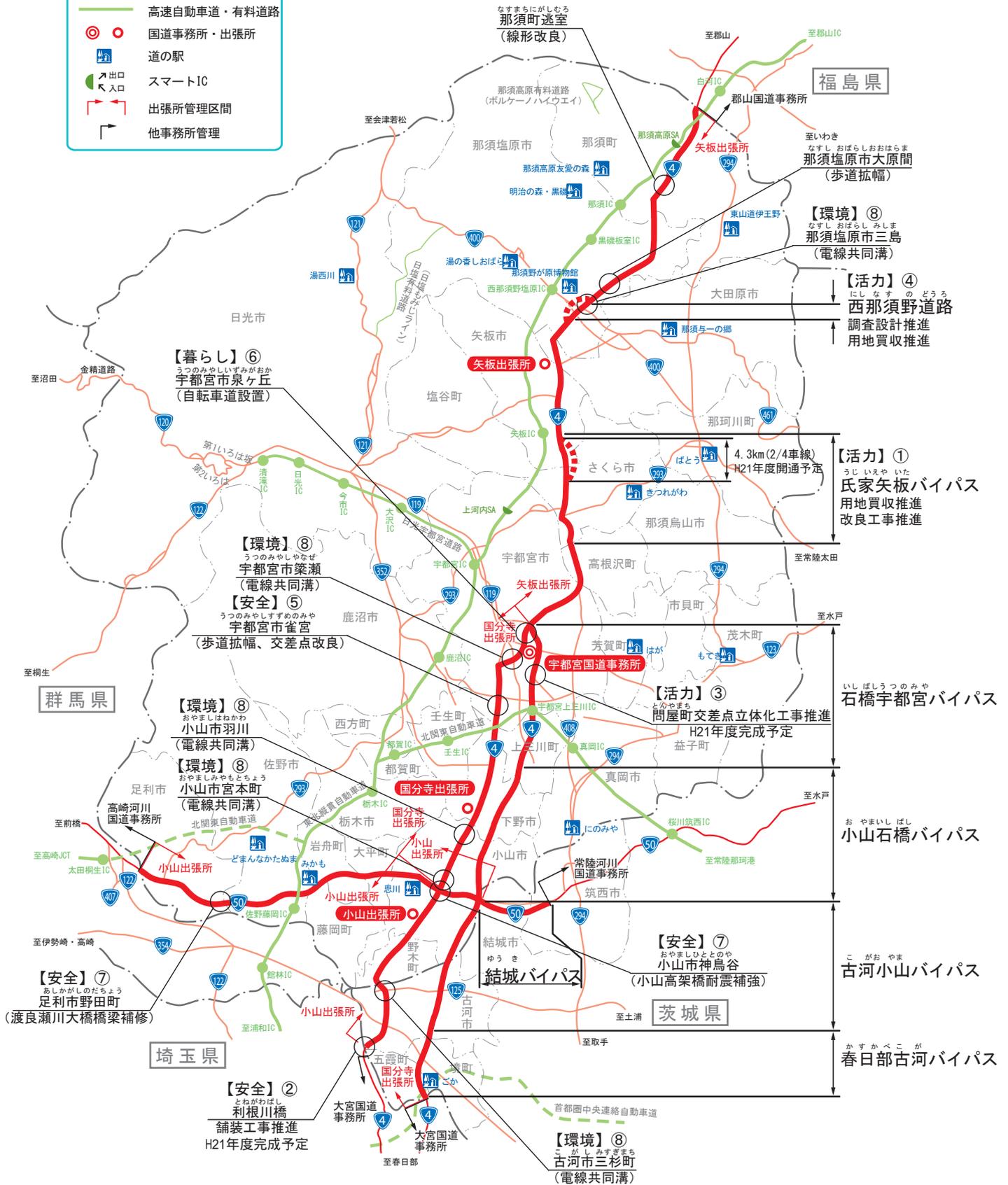
平成21年度の宇都宮国道事務所の全体予算は約126.4億円であり、内訳は

- 栃木県内 約 110億円
  - 茨城県内 約 16億円
  - 埼玉県内 約 0.4億円
- となっています。

※平成21年度予算において、揮発油税等の歳入を道路整備に使うことを義務付けている仕組みを廃止することとし、道路特定財源は全額一般財源化されています。

# 平成21年度事業箇所 (主な事業箇所)

- 【凡例】**
- 国道（管理区間）
  - 国道（県管理区間）
  - 高速自動車道・有料道路
  - ◎ ○ 国道事務所・出張所
  - 🚗 道の駅
  - 📶 スマートIC
  - ↔ 出張所管理区間
  - 👤 他事務所管理



地域間の交通連携を強化し、さくら市及び矢板市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図るため、推進してきた<sup>うじいえ やいた</sup>氏家矢板バイパスのうち、矢板バイパス区間が開通します。

【活力】①

H21年度事業費：20.7億円

○国道4号 氏家矢板バイパス

国道4号氏家矢板バイパスは、さくら市及び矢板市内の交通混雑と交通安全確保を的とした<sup>しおやぐんたかねざわまち かみあくつ やいたしかたおか</sup>塩谷郡高根沢町上阿久津から矢板市片岡に至る延長約13.9kmの現道拡幅及びバイパス整備事業です。

事業箇所：栃木県塩谷郡高根沢町上阿久津～矢板市片岡

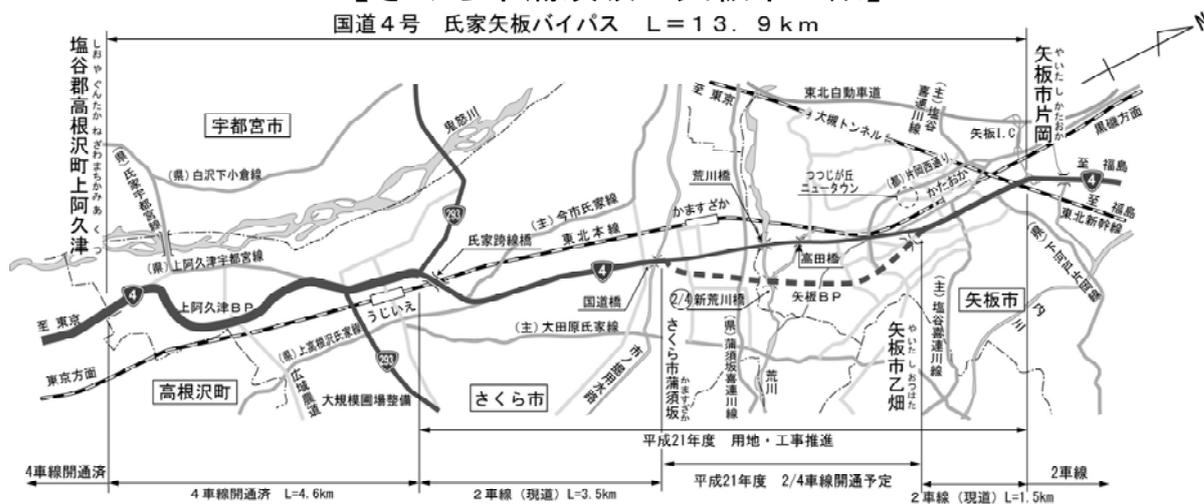
延 長：L=13.9km (うち4車線開通区間：L=4.6km  
2車線開通区間：L=5.0km)

H21年度事業内容：用地買収推進及び改良工事促進

H21年度開通予定：矢板BP部 L=4.3km (2/4車線)

【さくら市蒲須坂～矢板市乙畑】

国道4号 氏家矢板バイパス L=13.9km



さくら市蒲須坂地区付近（福島方面を望む）

安全で信頼性の高い道路網の確保を図るため、震災対策として推進してきた利根川橋の新橋が完成します。

【安全】②

H21年度事業費：2.1億円

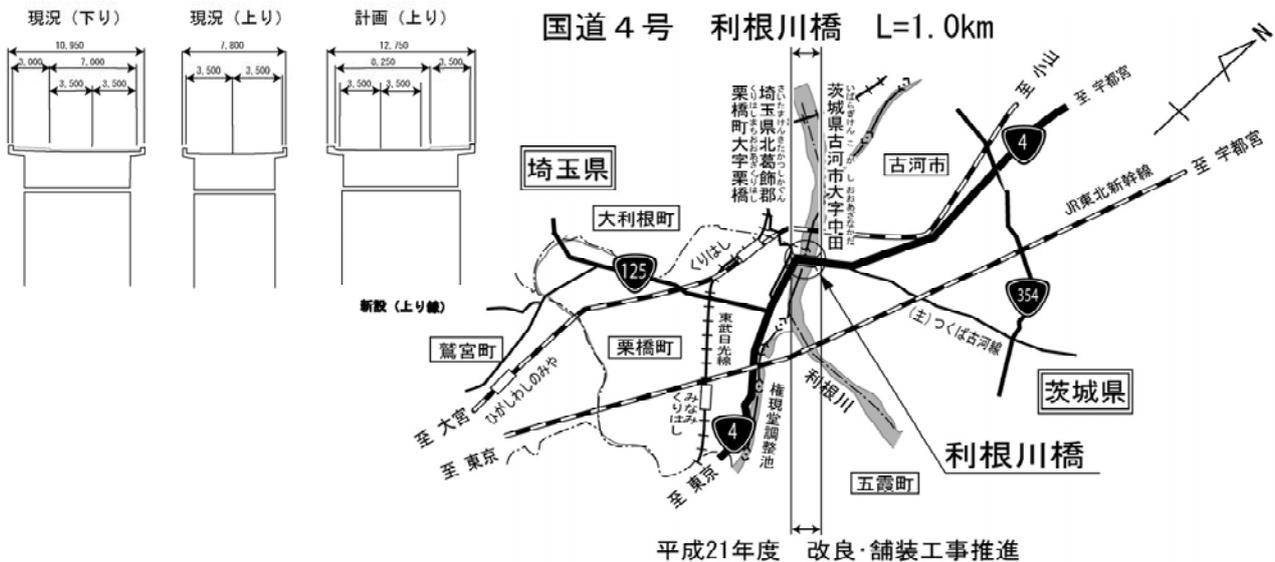
○国道4号 利根川橋（架替）

利根川橋は、大正13年に架設された利根川橋（上り線）における交通量の増大、車両の大型化への対応及び耐震性の確保を目的とする橋梁架け替え事業です。

事業箇所：埼玉県北葛飾郡栗橋町大字栗橋～茨城県古河市大字中田  
延長：L=1.0km 上り線（新設橋）2車線

H21年度事業内容：改良・舗装工事推進  
上り線（旧橋）の撤去着手

H21年度完成予定：L≒1.0km



至  
栗橋町



至  
古河市

利根川橋全景

交通混雑の著しい宇都宮市「問屋町交差点」の立体化について完成を目指します。

【活力】③ H21年度事業費：9.7億円

○国道4号問屋町交差点（立体化）（石橋宇都宮バイパス）

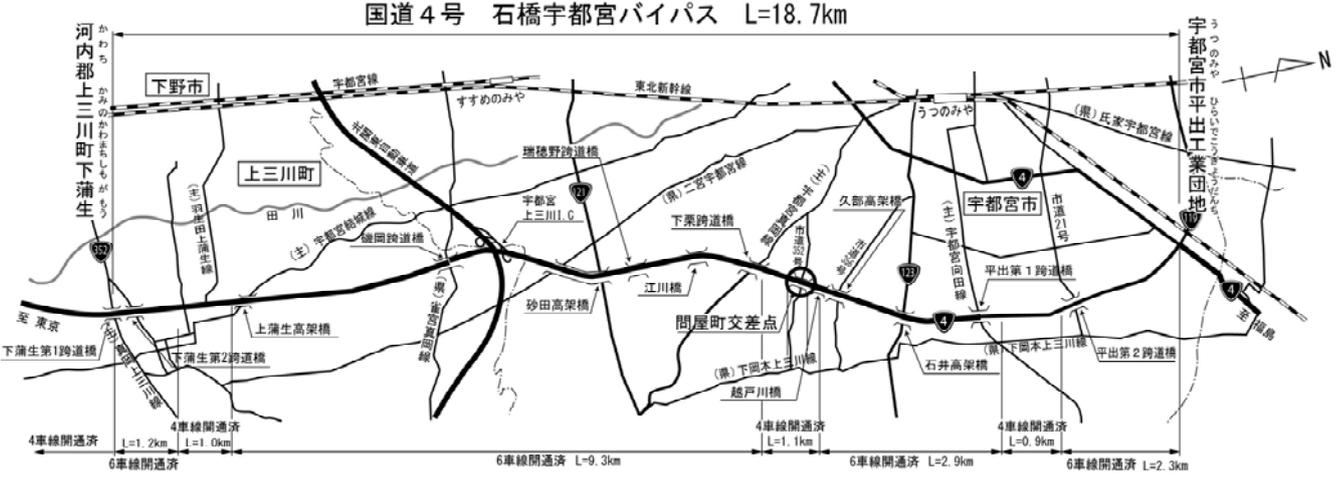
問屋町交差点は、国道4号と宇都宮市道352号との平面交差点で、宇都宮市内に向かう交通や通過する交通が集中するため、著しい交通混雑が発生しています。

そのため、問屋町交差点を立体化することにより、交通渋滞を解消し、円滑な交通の確保を図ります。

事業箇所：栃木県宇都宮市石井町

延長：L=約1.2km

H21年度事業内容：立体化工事推進



問屋町交差点付近（福島方面を望む）

地域間の交通連携を強化し、**那須塩原市街地の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るため、バイパス事業を推進します。**

【活力】④ にしなすのどうろ  
 ○国道4号西那須野道路

H21年度事業費：9.6億円

国道4号西那須野道路は、にしなすのどうろ なすしおぼら 那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とするバイパス及び現道拡幅事業である。

事業箇所：なすしおぼらしさんくちよう なすしおぼらしにしとみやま 栃木県那須塩原市三区町～那須塩原市西富山

延長：L=4.6km

H21年度事業内容：調査設計、用地買収推進



駅周辺の交通混雑の緩和及び安全確保のため、<sup>うつのみやし</sup>宇都宮市<sup>すずめのみや</sup>雀宮地区において、歩道拡幅及び交差点改良等の交通安全対策を推進します。

【安全】⑤ <sup>うつのみやしすずめのみや</sup> H21年度事業費：1.7億円  
○国道4号 宇都宮市雀宮地区（歩道拡幅及び交差点改良）

<sup>うつのみやしすずめのみや</sup> 宇都宮市雀宮地区の国道4号は宇都宮市の市街地に位置し、周辺にはJR雀宮駅、小学校、中学校、病院、商業施設が立地しており、小学校、中学校の通学路にも指定されています。

当該区間の歩道については幅員が狭く、また、交差点部では、朝夕の通勤時間帯に交通の集中による著しい渋滞が発生し、事故も多発している状況です。

このため、通学児童など歩行者の安全確保や渋滞解消のため、上下線の歩道拡幅及び交差点部に右折レーンを設置するなど、歩道拡幅・交差点改良等の交通安全・渋滞対策を推進します。

事業箇所：<sup>うつのみやし</sup> 栃木県宇都宮市雀の宮3～4丁目

延長：L＝約800m

H21年度事業内容：調査設計推進、用地買収着手



安塚街道入口交差点の渋滞状況

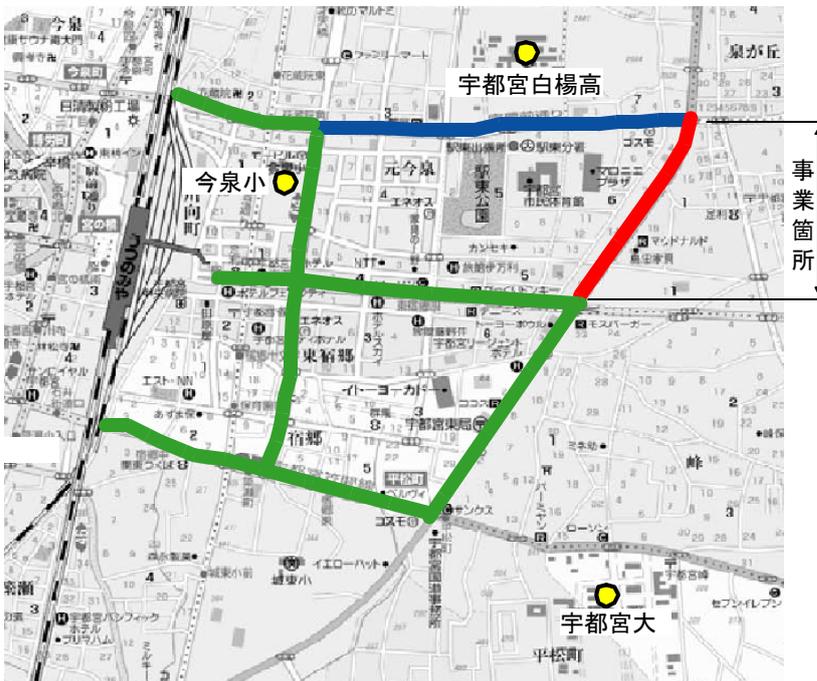
うつのみやしいずみがおか  
**国道4号宇都宮市泉ヶ丘地先において、歩行者・自転車を分離した自転車走行環境の整備を行います。**

【暮らし】⑥ うつのみやしいずみがおか  
 ○国道4号宇都宮市自転車道整備

H21年度事業費：0.5億円

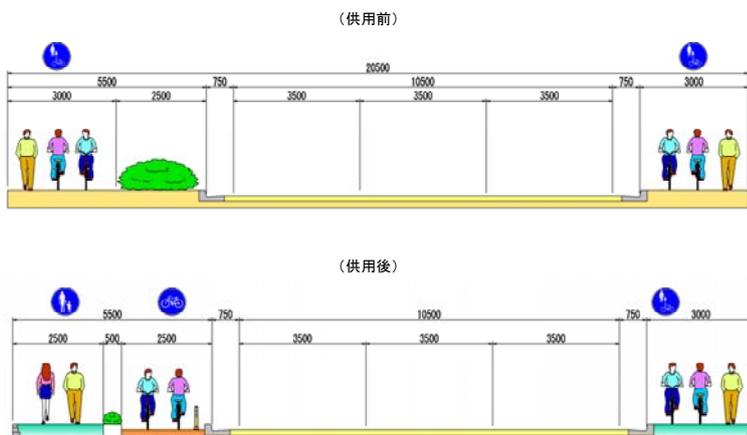
今後の自転車道の通行環境整備の模範となる事業を実施することにより  
 自転車道の整備促進を図ります。

事業箇所：栃木県宇都宮市泉ヶ丘  
 延長：L=600m  
 事業内容：自転車道設置 W=2.5m



自転車環境モデル地区  
 (宇都宮駅東口地区)  
 の位置図

凡例	
自転車道の整備	
自転車レーン(自転車専用通行帯)の設置	
自転車歩行者道の整備	



【整備後イメージ】

大規模地震発生時における緊急輸送道路を確保するために橋梁の耐震対策の推進します。  
また、橋梁の長寿命化のために予防的な修繕を実施します。

【安全】⑦

H21年度事業費：6.8億円

○耐震補強及び橋梁補修予定箇所

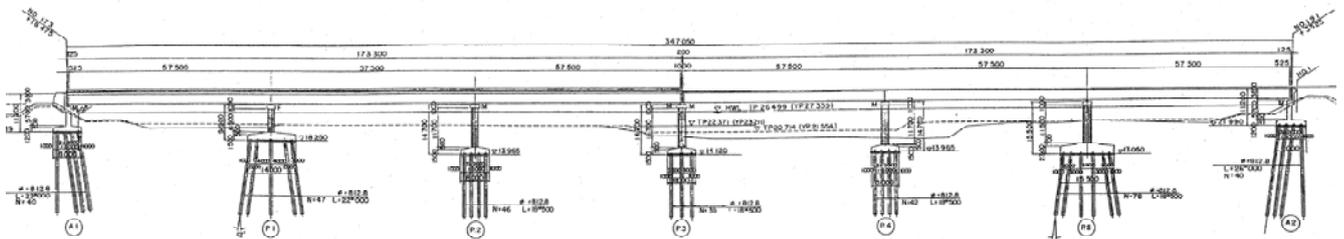
- ・国道50号 わたらせがわおおはし 渡良瀬川大橋 [足利市野田町] (橋梁補修)
- ・国道50号 おやま 小山高架橋 [小山市神鳥谷] (耐震補強)

例) 国道50号 わたらせがわおおはし 渡良瀬川大橋橋梁補修

国道50号渡良瀬川大橋は、渡良瀬川を渡河する橋梁で、上り線が昭和50年、下り線が平成元年に架設された鋼橋であるが、架設後20～30年余りが経過しており、今後、疲労や劣化等の損傷が深刻になることが懸念されます。

このため、定期点検により、床版等に確認された損傷が、軽微な段階で補修を行うことにより、安全で安心なサービスを提供します。

事業箇所： あしががしの だちょう 栃木県足利市野田町  
延長：L=347m  
事業内容：橋梁補修



側面図



渡良瀬川大橋全景



床版の損傷状況

市街地の防災機能の向上と美しい街並みの形成を図るため、電線類を地中化する電線共同溝の整備を推進します。

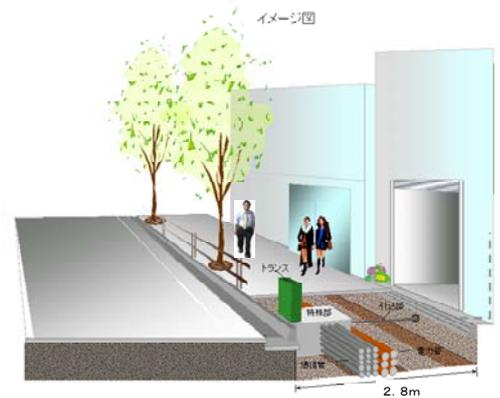
【環境】⑧

H21年度事業費：15.5億円

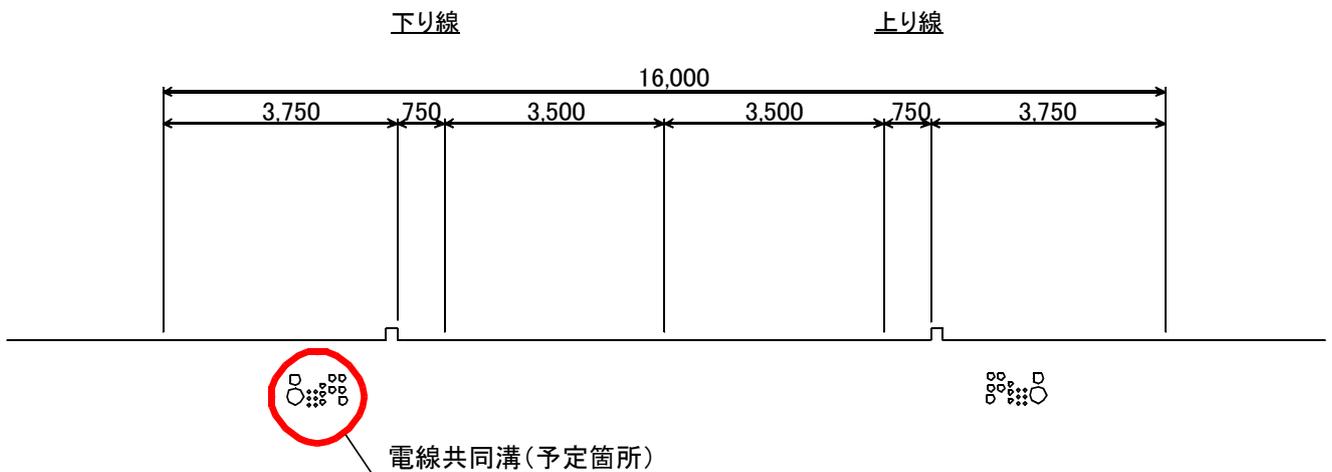
○電線共同溝 予定箇所

- ・ 国道4号 こがしみすぎちょう 古河市三杉町 (上り線 L=360m)
- ・ 国道4号 おやましみやもとちょう 小山市宮本町 (上り線 L=1,300m)
- ・ 国道4号 おやましはねかわ 小山市羽川 (下り線 L=580m)
- ・ 国道4号 うつのみやしやなぜ 宇都宮市築瀬 (上り線 L=1,100m)
- ・ 国道4号 なすしおぼらしみしま 那須塩原市三島 (上り線 L=1,000m)

例) 国道4号 小山市羽川地区



整備イメージ



横断図