



ぼくは道の子ども新聞の
マスコット「ミチガエル」。
ぼくといっしょに、
道の役わりについて
学んでみよう。

もくじ

- P2-3 [特集 子ども記者・道の社会見学取材 4「国道17号高松立体工事」]
- P4-5 みちのもの知り広場 5ぐんまのいろいろな道へ行ってみよう
- P6 ETCでより便利になる高速道路
- P7 道路見える化計画
- P8 ミチガエルの道の塾イベントのごあんない

道の子ども新聞

2007・夏
第10号



心にゆとり、
暮らしに安全、
まいにちのリズムを
心地よくする道

道路は、場所と場所をつ
なくだけではない。人が行
き来し、笑顔、荷物などい
ろいろなものが通う場所。
渋滞がなく、安全で快適
で、みんながニコニコにな
れる道路があったら、とて
も素敵だ。
そういう道路が、もうす
ぐできあがるつとしてい
る。使つみんなも周りのみ
んなも心地よくなれる工夫
を見てみよう。



こくどう たかまつりったい
国道17号高松立体の工事現場を見学する子ども記者

「道の子ども新聞」は
インターネットでも見られます。

国土交通省高崎河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.ktr.mlit.go.jp/takasaki/>

または、上毛新聞社ホームページアドレス

<http://www.raijin.com/>



子ども記者・道の社会見学取材
いよいよ立体化大詰め!

国道17号高松立体工事

高松市役所の西を通る国道17号。中でも市街地と住宅地を結び和田橋交差点は、県内で最も渋滞が激しいところ。その渋滞を解消するために行われているのが高松立体工事。来年の春には立体部の工事が完了し、新しい道路が開通する予定だ。工事はどこまで進んでいるんだろう? 完成するとどんなことが変わるんだろう? 高崎テニスクラブの6人が工事現場を見学取材してきたよ。

渋滞解消、安全、快適など 高松立体の効果はいろいろ

子ども記者が集まったのは高崎の街中にある「川と道の情報館」。ここで、高崎河川国道事務所の浜谷恒平さんと滝沢晃さんから、高松立体工事を始めたきっかけや完成後の効果について話してもらった。

きっかけとなったのは、朝夕の渋滞だ。高松立体ができる予定の和田橋交差点は混雑が激しく、ピーク時の渋滞は約2キロにもなり、信号を通るのに約12分もかかるという県内ワーストワンの渋滞ポイント。それを解消するために、交差点を信号で止まる必要がない立体化工事が進められることになったんだ。ほかにも安全性や快適性が増すなど、いろいろな効果が期待できる。

「一番頭を悩ませたのは、どうしたら今の通行を妨げないで工事を進められるか? という点」と浜谷さん。そのために、今まで使っていた道路を工事するとき、川側に迂回道をつくらせて車の流れを止めない工夫をした。今、通



滝沢さん(左)と浜谷さんから工事全体の説明を聞いた



子ども記者の取材メモ
道はみんなできつていく
立体工事をするには、今ある道の下にトンネルを掘って道をつくる方法と、道の上に新しく道をつくる方法がある。トンネルの方がお金はかかるけれど、景色が悪くならないから高崎白衣観音も今までどおりちゃんと見える。道は、ただつくるのではなくて近くに住む人たちの意見などを聞きながらみんなできつていくものなんだ!

ついでに道が迂回道で、高松立体完成後は公園になる予定なんだ。
次に滝沢さんが模型やパネルを見ながら、立体部は4車線になること、今は道路の舗装工事をしていくことなどを教えてくれた。



川と道の情報館には、高松立体の模型や工事に使った重機の模型などが展示されている

進化する道。水たまりの
できにくい道路になる

いよいよ工事現場へ見学に出発!
現場の脳に透明の箱を発見。これは、今まで使われていたアスファルトと新しい道路に使うアスファルトの性質の違いを分かりやすく説明する装置。今までのアスファルトは水を通さなかったから、雨が降ると道路の表面に水たまりができた。ところが新しいアスファルトでは、車道は「排水性舗装」、歩道は「透水性舗装」として水を通し、水たまりができづらくなるから運転しやすく、また歩きやすくなるし、水はねも少なくなる。音を吸収する効果もあるから車が走る音も小



工事現場で滝沢さんの説明を聞く



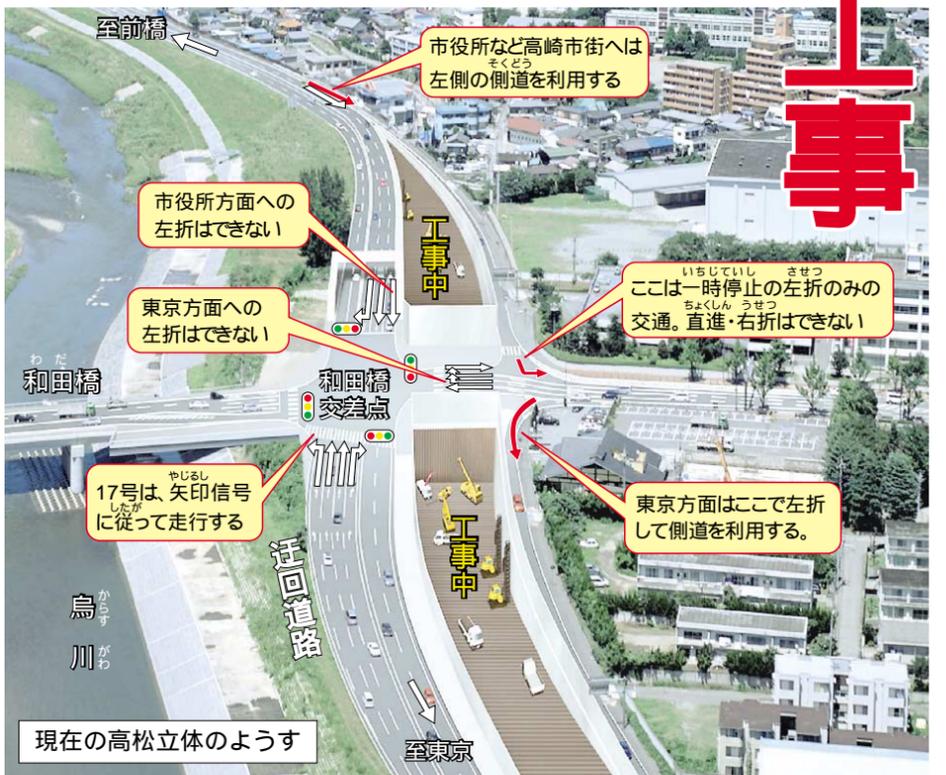
目の前でアスファルト道路ができあがっていく

子ども記者の取材メモ
歩道は水を通す3層構造
歩道に使う舗装は、アスファルトを作っている石と石の間に隙間をつくり、そ



できたての道路はまだ温かい!

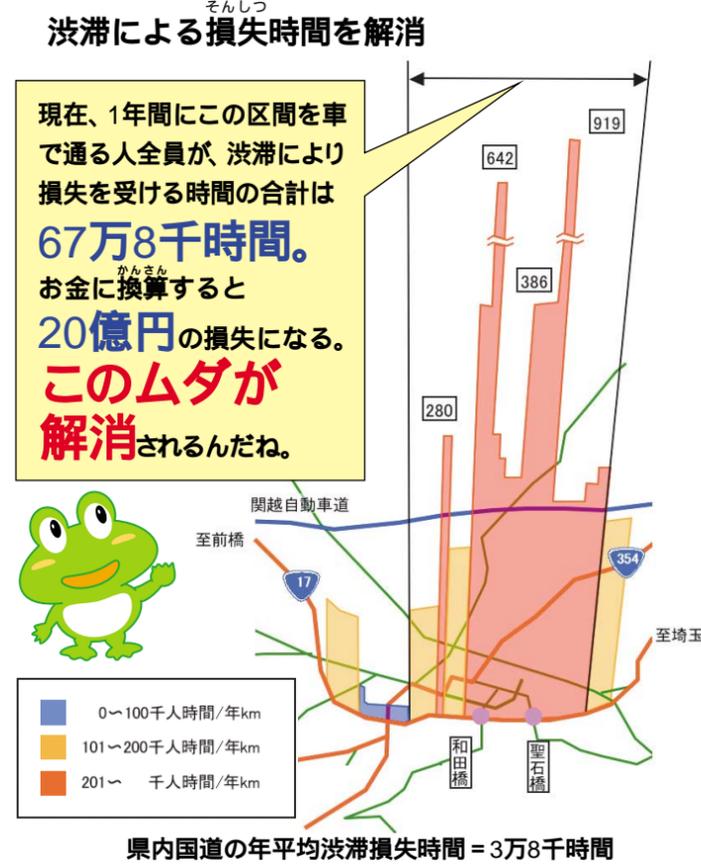
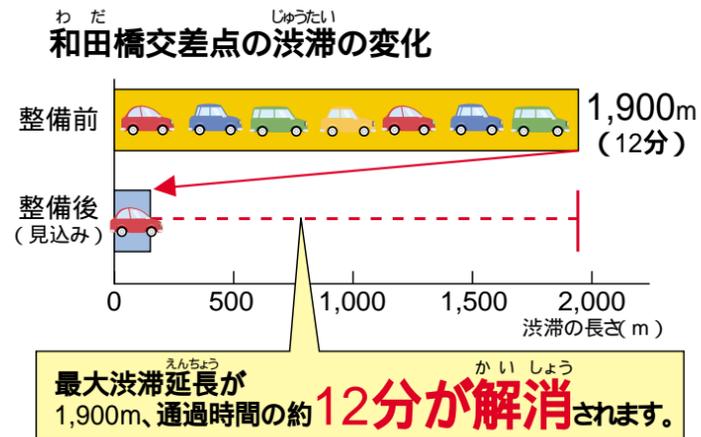
さくなる、と良いことづくめ! 道路のつくり方もどんどん進化しているんだ。
舗装工事のようすも見せてもらった。タンブカーで運ばれてきたのは、湯気を立てているアスファルト。温度を計ってみると150度! アスファルトフィニッシャーでこれを4回に分けて、23センチの厚さに敷くんだって。その後、タイヤローラーでしっかりと踏み固めて完成する。道路をつくるのは、時間も手もかかる大変な作業なんだ。



現在の高松立体のようす

子ども記者[道の社会見学取材] 4

完成すると、こんなに変わる!



高松立体完成イメージ(合成写真)
立体部の工事は来年の3月までには終わり、近い将来には、こんな姿になる予定だよ

次は、できたばかりのトンネルに入った。高さ7メートル、幅20メートル、長さ50メートルのトンネルは、開通すれば歩いて通ることはできないところ。貴重な体験にみんなワクワク。トンネルの壁は、T字型やL字型をした幅1メートルのコンクリート部品を組み合わせてつくられている。「こんなに大きな部品を工場で作って持ってきたの?」「すごい」と驚きの声があがった。

早く安全につくる工夫を
取り入れたトンネル工事



コンバインドローラーで踏み固める



特別にタイヤローラーに乗せてもらった!

の間を水が通って下に染み込む。アスファルトの下には砂利、その下に土を敷く3層構造になっている。

使う部品をあらかじめ工場づくり、現場で組み立てる方法をとった一番の理由は、工期の短縮だ。高松立体をつくるきつかけを思い出してみて。渋滞をやわらげることだけだ。工



大きなトンネルにびっくり! 完成したらここを車が走るんだ

事をする人たちの思いはひとつ。一日でも早く道路を完成させて渋滞をなくしたいってこと。コンクリート部品を使うのは、こうした理由によるものなんだ。

子ども記者の取材メモ

「トンネルを掘ったときに出る土はどうなるのか?」
前橋・渋川バイパスをつくるために使われる。前橋・渋川バイパスは、土を盛って道路をつくっているのでたくさん土が必要。ムダにしない工夫。

来年、桜の咲くころ、新しい道が完成する予定だ!

足場の上からは、工事現場がよく見える。来年、桜が咲くころには立体部が完成予定。残っている作業で大変なのは、「迂回道路と立体本線をつなぐところの舗装と、中央分離帯をつくること」と滝沢さん。工事による渋滞をできるだけ少なくするため、夜の作業になる。2000(平成12)年に工事がスタート、多くの人々の力が集結して進められた高松立体工事。今、完成に向けて急ピッチで進んでいるよ。

子ども記者の取材メモ

「道路脇に騒音計がついているのはなぜだろう?」
近くに病院や会社があるので、音の大きさに気をつけて出来る限り静かに工事をするため。そういえば、お兄ちゃんが近くの病院に入院して何度もお見舞いに行っていたけれど、工事の音はまったく気にならなかった。

子ども記者の感想(写真右から)

Aくん(5年) 「アスファルトから湯気が立っていたので熱そうだなと思ったけど、150度もあると思わなかった。工事をする人は本当に大変だと思った」

Bくん(5年) 「大々的な道路が約8年でつくれるなんてすごく早い。それに、働いている人のいろいろな努力があることがわかった」

Cくん(5年) 「タイヤローラーに乗れてうれしかった。タイヤの数が前は3つ、後ろは4つと違っているのがおもしろい」

Dさん(4年) 「高松立体ができて渋滞がなくなるのはうれしい。ふだんになげなく通っている道は、大変な思いをしてつくっている人がいて、できるものだなと思った」

Eさん(4年) 「トンネルに入れたこと、アスファルトの熱さがわかったこと、道路をつくるのに使う機械が思った以上に大きいことなど身近に見て感じられて良かった」

Fさん(4年) 「工事中にしか見られないところが見られたり、知らない機械の名前がわかったり、今までにない経験ができた」



足場の上から工事全体のようすを見渡す



高松立体工事現場見学を終えて...

きみも「高松立体工事現場」を見学できる!
「夏休み親子現場見学会」開催!
詳しくは8ページを見てね。

みちのもの知り広場 第5回 くまのいろいろな道へ行ってみよう

みちのもの知り広場 第5回 くまのいろいろな道へ行ってみよう!



「街道」は、むかし、人が行き来したり、モノを運んだりしやすいように整備された道のこと。江戸時代になると街道に「宿場」がつくられ、旅をする人たちが休んだり泊まったりするところも整備されたんだ。おもな街道を紹介すると

中山道（なかせんどう）
江戸時代の「五街道」（東海道、中山道、日光道、中、奥州道中、甲州道中）のひとつで、とても重要な街道とされた。江戸から京都まで69の宿場があり、くまには7つの宿場がおかれた。

信州街道（しんしゅうかいどう）
中山道の高崎宿から分かれて榛名山をくわえ、信州（長野県）へ行く道。草津温泉や信州の善光寺へ行く人がよくこの道を通ったので、「草津みち」とか、「善光寺みち」ともよばれた。

くまの街道

アプトの道
安中市のJR信越本線横川駅の前から、めがね橋までの旧信越本線のレールの上を遊歩道にしたのが「ウオーキングトレイル・アプトの道」。歩道距離、カラー舗装、バリアフリー化などの整備がされた歩道なんだ。長さは約5キロで、途中に旧丸山変電所や峠の湯などがあり、むかし電車が走っていたトンネルの中を歩くところもあるんだよ。



トロッコ列車が走る線路に並んでアプトの道がある

日本一高いところを走る国道

草津町から六合村を通って長野県の志賀高原へ抜ける国道292号は志賀草津高原ルートと呼ばれ、日本でいちばん高いところ（標高2172メートル）を走る国道なんだ。県境にある洗峠の手前には「日本国道最高地点」と書かれた記念碑が建てられている。また、近くの洗峠ホテルでは、「日本国道最高地点」を証明する「日本国道最高地点到達証明書」を発行しているんだよ。



「日本国道最高地点到達証明書」

長距離ドライブや、女性や高齢者のドライバーなどのために、安全で楽しいドライブができるよう、一般道路にも安心して利用できる休憩施設がつけられている。それが「道の駅」。

道の駅には、「休憩機能」だけでなく、道路利用者や地域の人のための「情報発信機能」、そして「道の駅」をきっかけにまちとまちとが手を結びあう、地域の連携機能」の3つの機能があるんだ。地域の文化、名所、特産物などを活用している

くまの道の駅

道の駅「水紀行館」
道の駅「川場田園プラザ」
道の駅「月夜野矢瀬親水公園」
道の駅「白沢」
道の駅「富弘美術館」
道の駅「こもち」
道の駅「くろほね・やまびこ」
道の駅「くろふらわー牧場・大湖」
道の駅「みよづぎ」
道の駅「しもにた」
道の駅「万葉の里」
道の駅「上野」

道の駅「たぐみの里」
道の駅「おのこ」
道の駅「六合」
道の駅「草津運動茶屋公園」

道の駅「たぐみの里」
道の駅「おのこ」
道の駅「六合」
道の駅「草津運動茶屋公園」

道の駅「たぐみの里」
道の駅「おのこ」
道の駅「六合」
道の駅「草津運動茶屋公園」

道の駅「たぐみの里」
道の駅「おのこ」
道の駅「六合」
道の駅「草津運動茶屋公園」

下仁田道（しもねだみち）
中山道から分かれ、藤岡・吉井・富岡・下仁田などを通って信州へ行く道。この道は、険しいところが少なく女性の利用が多かったため、「信州姫街道」ともいう。

三国街道（みやくにがきかいどう）
高崎宿で中山道から分かれて北へ向かい、三国峠を越えて越後（新潟県）に入り、佐渡への港である出雲崎まで行く道。越後の大名が江戸へ行く「参勤交代」の道、越後から関東への旅人や商売をする人たちが通る道などに使われた。

日光例幣使街道（にっこうれいへいしかいどう）
中山道の倉賀野宿から東へ向かい、太田などを通り、日光東照宮へ行く道。「例幣使」というのは、江戸時代、京都の天皇からさすくった御幣（長さ120センチほどの金色をしたお札）を、徳川家康をまつる日光東照宮までおさめに行くた

くまの道の駅

道の駅「たぐみの里」
道の駅「おのこ」
道の駅「六合」
道の駅「草津運動茶屋公園」



むかしの面影が残る三国街道の須川宿（みなかみ町・たぐみの里）

くまの街道と宿場

めにつかわされた人のこと。
足尾銅山街道（あしおの銅山かいどう）
栃木県の足尾銅山で出た銅を江戸まで運ぶためにひらかれた道。銅街道ともいう。



くまのおもなサイクリングロード

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

利根川自転車道
長さ67.7km（埼玉県行田市須加～茨城県金井）
群馬県側の長さ37.7km

高崎伊勢崎自転車道
長さ42.5km（高崎市浜尻町～伊勢崎市若葉町）

桐生足利藤岡自転車道
長さ38.4km（桐生市錦町～栃木県藤岡町）

桃ノ木川サイクリングロード
長さ13.5km（前橋市下小出町～駒形町）

広瀬川サイクリングロード
長さ4.4km（伊勢崎市宮子町～若葉町）

井野川（ホタルの里）サイクリングロード
長さ6.0km（高崎市浜尻町～保渡田）

川を渡る舟のルートが県道になっている

島村の渡し

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

伊勢崎市にある「島村の渡し」は、船に乗って利根川を渡るだけだけれど、そこも県道の一部なんだ。川幅約700メートルを5分くらいで渡る。自転車を乗せることもできるんだよ。

ETCでより便利になる高速道路



ETCでより便利になる高速道路

ETCとは、Electronic Toll Collection Systemの略のことで、日本語では「自動料金支払いシステム」というんだ。最新の情報通信技術によって、人と道路とクルマをひとつにむすぶシステムなんだよ。

高速道路の渋滞の原因を解消

今から約14年前、高速道路の渋滞箇所を調べたところ、もっとも渋滞する場所は料金所だった。なぜかというと、料金を支払うために一時停車しなければいけないから。そこで、渋滞を減らすために、ノンストップで料金所を通過できるシステムを作れないだろうか、と考えられたのがETC。現在は、ほぼ全国の高速道路で利用できるようになってきているんだよ。

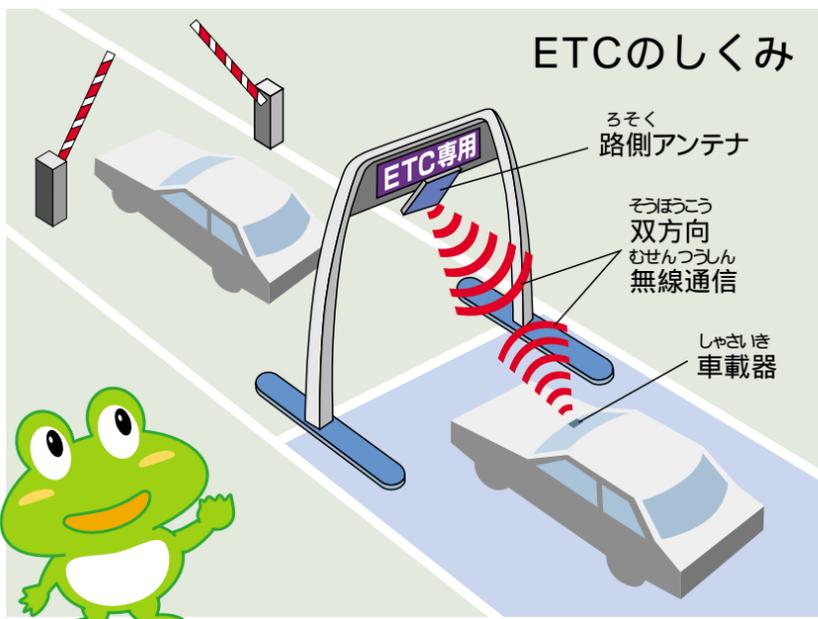


関越自動車道前橋インターチェンジのETC専用ゲート(中央)

料金所をスイ〜っと通過

ETCのしくみは、クルマに取り付けた車載器と料金所のアンテナが無線で交信することにより、クルマは料金所をノンストップ(通過時の速度は時速約20キロ以下)で通過することができる。通行料金はクレジットカードを利用した後払いでの支払いになるんだ。

ETCのしくみ



環境にやさしいシステム

料金支払いのためのストップ&ゴーをくり返すことがなくなるので、料金所付近の騒音や排気ガスが減り、周辺環境の改善にも効果があるんだ。またアイドリングなどによる排気ガスの軽減にもない、地球温暖化を抑えることにも効果があるんだよ。

幅寄せ不要でラクラク通過

料金所での通行券の受け取りや支払いなどのための停車がなくなるので、料金所のプースにクルマを寄せする必要もないんだ。左ハンドルのクルマもこれまでのように左ハンドル対応レーンを探さず必要がなく、対応

レーンのない料金所では、大きく腕をのばして支払うといった不便から解放されるんだよ。

窓の開け閉め不要で車内は快適

通行券の受け取りや支払いがいらないということ、窓の開け閉めもしないということ。実は、このことからいくつものメリットが生まれるんだ。

例えば風や雨の強い日に窓から車内に雨が吹き込むことがなくなる。車内の冷気や暖気が逃げ出すこともない。また、前のクルマの排気ガスに悩まされることもなくなるなど、ETCは快適な車内環境を守るシステムでもあるんだね。

割引料金で、おトクに便利に

ETCの利用料金には、より多くの人に利用できるように、「通勤割引」「早朝夜間割引」「深夜割引」「マイレージサービス」などの割引制度がある。こういったサービスもあり、便利で快適で、地球にもやさしいETCの利用者はどんどん増えているんだ。

トピックス

今、人気を呼んでいる「速弁」?

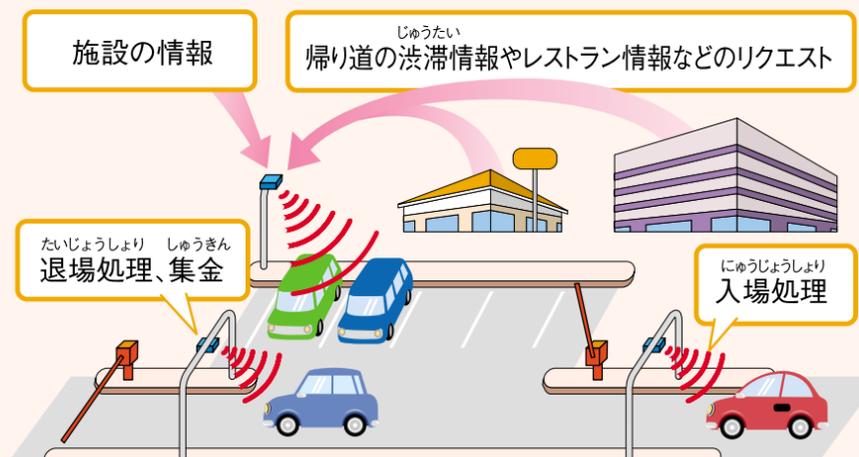
みんなは「速弁」って何だか知ってるかな? これは高速道路のサービスエリアでのみ販売される限定弁当のこと。高速道路の「速」と弁当の「弁」を組み合わせたネーミングなんだね。

昨年の11月に東名高速道路のサービスエリアで最初に販売されたから、おもしろい話題になり、今、いろいろいるサービスエリアでも販売され始めているんだ。その地域の特産品を使っておいしく作り上げているのが特徴で、わざわざ速弁を求めてサービスエリアに立ち寄る人も増えているそう。

また、最近では「どら弁」というのも登場した。これは「道楽弁当」のことで、手軽さ、食べやすさが特徴なんだ。みんなも今度、高速道路を利用することがあったら探してみてね。

将来はいろいろなところでETCを利用できるようになるかも。

デパートでリクエストしたレストランは、次の交差点を右折です。



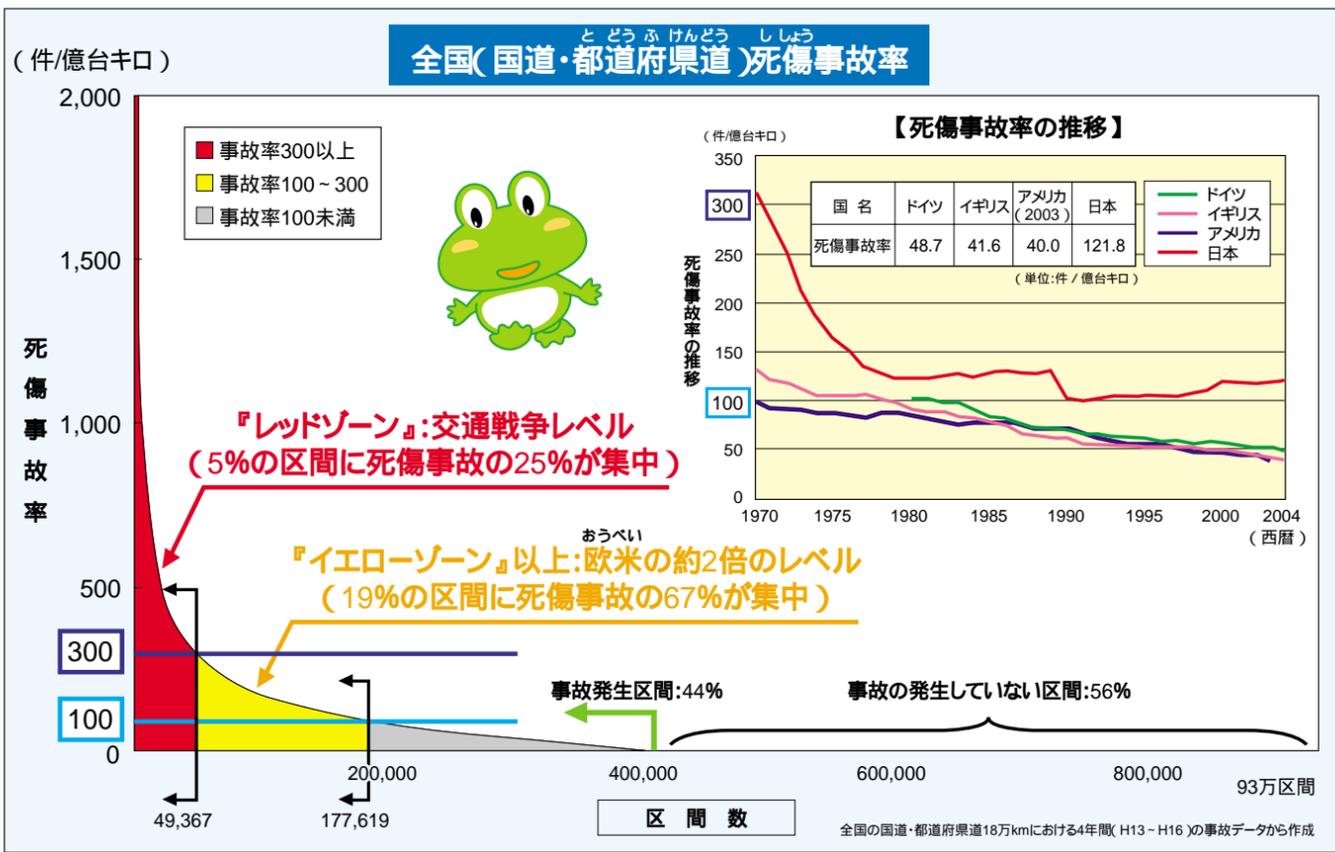
近い将来、ETCの無線技術を使って、高速道路だけでなく、駐車場やガソリンスタンドなどでも、料金の支払いができるようになったり、レストランやホテルなどのお得な情報が届いたりするなど、いろいろなサービスに使われるように計画が進められているんだよ。

「道路見える化計画」ってなあに？



「道路見える化計画」で交通事故を減らす

「道路見える化計画」とは、道路のいろいろな課題をみんなにわかりやすく「見える」ようにして、解決を急ぐべきところから重点的に対策していく計画。ふだん道路を利用している人から不便に感じることもや直してほしいことなど、さまざまな意見を聞いたり、道についてのいろいろな情報をつめたり調査をしたりする。そのデータと解決策をみんなにわかるようにして、安全で快適な道づくりを進めているんだ。



道路見える化計画

課題が見える・やり方が変わる

もわかるように、日本の死傷事故率はだんだん減ってはきているけど、外国に比べるとまだまだ多いんだ。

「イエローゾーン」を含めると、19%の区間に死傷事故の67%が集中していることになる。

今から37年前、1970(昭和45)年の交通事故死傷者数は1万7千人で、「交通戦争」ということが使われるほど事故が多かったんだ。

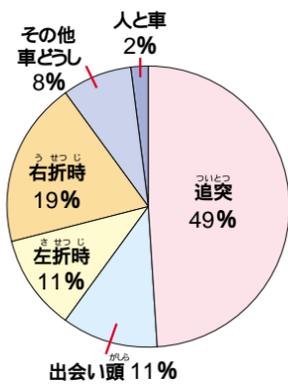
「レッドゾーン」から重点的に改善



改善前の道路のようす



改善後の道路には「追突注意」の文字が見える



事故のおもな原因 スピードの出すぎによる追突事故が発生

群大病院東交差点では、2001(平成13)年から2004(平成16)年の4年間で39件の死傷事故が発生

交通事故多発地点「群大病院東交差点」の例

「川と道の情報館」あんない図



高崎市通町59-1 幸信ビル1階
TEL027・330・5060 FAX027・330・5070
休館日/毎週水曜日、年末年始
開館時間/10:00~18:00



三角の不思議

アーチ橋を作ってみよう!

好評の実験コーナーを新たに館内に設置しました。

ミチガエルの道の塾

道の子ども新聞



道のまちがい探しクイズ

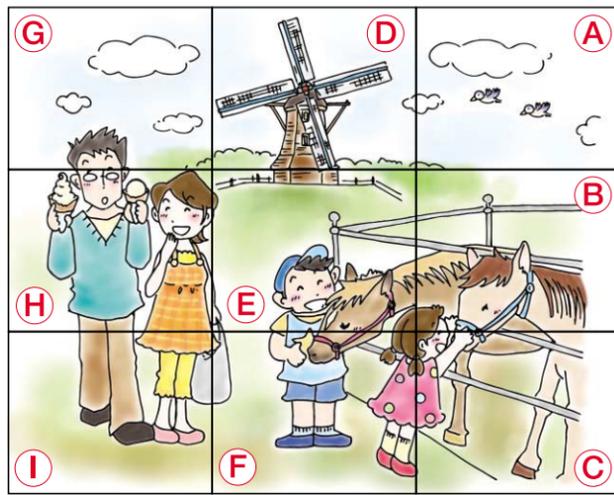
どこかがちがう!?
3つのまちがいを
さがして賞品ゲット!



「道の子ども新聞・プレゼント」係
 ファクス/027・254・9904
 メール/michinoko@rajin.com
 しめきり/2007年8月31日(金)
 当日消印有効

答えがわかった小・中学生は、住所・氏名・年齢(学年)・電話番号・答え・道への意見や疑問などを明記のうえ、はがきかファクス、またはメールで送ってね。正解者の中から抽選で20人に図書カード(千円分)をプレゼント!

**正解者には抽選で
図書カードプレゼント!**



今回は、4ページで紹介している道の駅「へりーんふらわー」牧場・大胡が舞台。上の2つの絵をよく見くらべると、3カ所どこかがちがっているぞ。さて、いったいどこかな?
 答えは、左のように絵を9つに分けたA~Iまでの中で、まちがいのある部分の記号を3つ書いてね。

第11回『ダムと川の絵コンテスト』作品募集!

応募資格 / 群馬県内の小学生
 応募締め切り / 9月5日(水)
 (当日消印有効)
 作品内容 / 県内のダム・川・湖を描写した風景画
 作成方法 / 絵の具またはクレヨン(油絵は除きます)
 用紙規格 / 四つ切り画用紙(540ミリ×381ミリ)
 応募方法 / 作品裏面に応募票(各事項を記入)を張り付け、学校ごとにまとめたうえ応募先の「ダムと川の絵コンテスト」係あてに送付してください。
 応募票記入内容 / 作品名(ダム名や河川名、学校名、学年・組、氏名(ふりがな))コメント(絵を描いた感想や動機など)
 応募・問い合わせ先 / 国土交通省関東地方整備局 高崎河川国道事務所河川管理課内「ダムと川の絵コンテスト」係
 TEL027・345・6041
 FAX027・345・6091



昨年の夏休み親子かわみち教室の様子

内容は一部変更の場合があります。詳細は決まり次第ホームページでお知らせします。

- ・パネル展示
- ・クイズラリー
- ・木工教室
- ・マイカップをつくらう
- ・そのほか特殊車両の展示、試乗など

8月26日(日)午前9時、前橋市敷島公園水リレーイン前橋会場内「道路フェアランド」(午前9時~午後4時)

川と道の情報館(地図は7ページ)「夏休み親子かわみち教室」参加者募集!
 川と道の情報館では、夏休みに親子で「川」と「道」に関することを楽しく学んでもらう「夏休み親子かわみち教室」を開催します。ふるってご参加ください。
 日時 / 8月6日(月)と7日(火)のいずれか一日 午後2時から午後3時半まで(90分)
 内容 / 「紙一枚でこんな丈夫な橋が」と題し、「橋」について学んだあと、「橋」の構造や強度に関する実験をします。夏休み自由研究のテーマにもピッタリ。
 講師 / 清水優史先生(前橋工科大教授・東京工業大学名誉教授)
 対象 / 県内在住か在勤で、お子さんが小学3年生以上、親子で参加できる方
 申し込み先 / 川と道の情報館
 TEL027・330・5060まで電話でお申し込みください。
 先着順で定員になりしだい、締め切らせていただきます。(各日とも親子10組程度まで)

「夏休み親子現場見学会」参加者募集!
 開催日 / 8月21日(火) 時間 / 午後1時半~4時半(予定) 見学・集合場所 / 本紙でも紹介している高崎市の国道17号高松立体工事現場(臨時駐車場有り) 対象 / 小学生(保護者同伴) 募集人数 / 20組(40人程度)
 申し込み方法 / 電話・ファクスのいずれかで、見学希望者(保護者も含む)の氏名、年齢、住所、電話番号を記載のうえ、お申し込みください。申し込み先 / 電話027・345・6039 高崎河川国道事務所 調査課「夏休み親子現場見学会」ファクス / 027・345・6090 申し込み期限 / 8月10日(ただし、定員になり次第締切) お問い合わせ先 / 高崎河川国道事務所調査課 地域連携係 電話027・345・6039

読者のみなさんから提供していただいた個人情報は、プレゼント当選者の発送用として使用させていただきます。それ以外の「目的外利用」はいたしません。

おたより募集中! 感想・意見・質問・取り上げてほしい記事などをどしどし送ってください。
 はがき / 〒371-8666 前橋市古市町1-50-21 上毛新聞社広告局「道の子ども新聞」係
 TEL / 027・254・9944 ファクス / 027・254・9904 メール michinoko@rajin.com