



現場① 矢切地区函渠工事
外環の高速道路部(半地下構造)となる函体の一部が完成しており、引き続き工事を進めています。



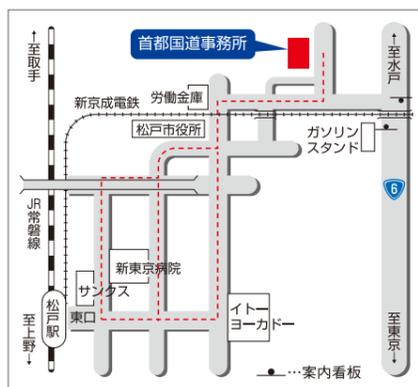
現場② 京成本線交差部工事
日中だけでなく、京成本線の運行が停止している夜間も施工する必要があるため、周囲に音が漏れないよう、施工箇所を建物で覆い、工事を進めています。



現場③ 田尻地区函渠工事
外環の高速道路部(半地下構造)となる函体を施工するため、地面の掘削工事や地中連続壁(土留め工)の設置を進めています。掘削が完了した箇所から、函体の工事を進めています。

工事中はご不便をおかけ致しますが、施工には十分気を付けて参りますので、ご理解ご協力をお願い致します。

首都国道事務所概要



JR常磐線松戸駅より徒歩約12分

事務所の組織と担当業務

総務課 TEL:047(362)4111	職員の給与、サービスなど 庶務全般に関する事務	計画課 TEL:047(362)5136	外環、東京湾岸道路等に関する 計画・調査事務
経理課 TEL:047(362)4112	工事等の契約、経理等に 関する事務	調査設計課 TEL:047(362)4115	外環、東京湾岸道路、新宿拡幅、 亀戸小松川立体等の調査・設計事務
用地第一課 TEL:047(362)4113	新宿拡幅、亀戸小松川 立体に関する用地事務	市川国道出張所 TEL:047(328)5304	外環(市川市田尻～高谷地区)の 工事監督等 国道298号開通区間の管理
用地第二課 TEL:047(362)4113	外環に関する用地事務	小松川国道出張所 TEL:03(3698)7051	東京湾岸道路の立体工事監督等
工務課 TEL:047(362)4114	改築事業の予算の計画・管理、工事 の設計・積算および事業地の管理等	金町国道出張所 TEL:03(3607)6400	外環(葛飾区東金町から市川市 国分地区)の工事監督等と 国道298号開通区間の管理

国土交通省関東地方整備局 〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花86
首都国道事務所 TEL: 047(362)4111 (代)
 FAX: 047(362)4397

千葉外環の最新情報は、首都国道のホームページで! <http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>

このパンフレットは、再生紙を使用しております。

首都国道の道づくり 2014

首都圏東南部で4路線の幹線道路を整備しています。管内は、「首都圏」としての機能だけではなく、海外との交流の拠点でもあり、暮らしの場でもあります。暮らしや経済活動に影響を与える渋滞を緩和し、安心・安全な暮らしを確保するため、計画的な道路ネットワークの整備を押し進めていきます。



首都国道事務所の
主な事業

- 国道298号 東京外かく環状道路(外環)
- 国道357号 東京湾岸道路
- 国道6号 新宿拡幅
- 国道14号 亀戸小松川立体



首都国道事務所は、活気のある街、安心して暮らせる街を実現する道づくりをすすめています

国道298号 東京外かく環状道路(外環) がいかん

◆事業の概要

東京外かく環状道路(通称「外環」)は、都心から半径約15kmの地域を環状に結ぶ全長約85kmの幹線道路で、当事務所では、そのうちの東京都葛飾区東金町から千葉県市川市高谷までの延長約13kmの区間を担当しています。

千葉県内の外環は、松戸市・市川市の南北方向を連絡する交通軸となり、「市内の交通渋滞の緩和」「渋滞を避けるために生活道路に進入する車両の排除」や「環境改善」などの効果が期待されています。

◆事業の状況

平成20年3月に一般国道6号から(主)市川松戸線間の延長約1.0km、平成21年8月に一般国道357号から(主)市川浦安線間の延長約3.0kmが暫定2車線で開通しました。

用地取得率は約99%(平成26年2月末現在)となっており、平成29年度の開通目標に向け、全区間で工事を進めています。



▲千葉県市川市高谷付近(高谷JCT(仮称)周辺)

取得率 (面積ベース)	国道6号 ～市川北IC (北側区間 / 3.5km)	市川北IC ～京葉JCT (中央区間 / 4.6km)	京葉JCT ～高谷JCT (南側区間 / 3.3km)	合計 (11.4km)
平成26年2月末	100%	99%	100%	99%

※IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)の名称はすべて仮称です。

外環国道部(国道298号)の一部先行整備



事業箇所

路線名	事業箇所名	延長	平成26年度の主な事業内容
国道298号	東京外かく環状道路	13.0 km	
	(千葉県松戸市<国道6号>～ 千葉県市川市<国道357号>)	11.4 km	道路設計、用地調査、用地取得、函渠工、改良工

国道357号 東京湾岸道路

◆事業の概要

国道357号(東京湾岸道路)は、東京湾を取り巻く千葉県、東京都、神奈川県沿岸沿いを千葉県富津市から神奈川県横須賀市に至る延長約160kmの幹線道路で、当事務所では、千葉県市川市二俣から東京都江東区辰巳までの約16.4kmの区間を担当しています。

沿道に工場や物流施設が集まり、また東京ディズニーリゾートなどの大規模レジャー施設も多いこの区間では、主要交差点での交通渋滞が激しく、円滑な交通の妨げとなっていることから、慢性的な交通渋滞を緩和するために、主要交差点部の立体化の整備を順次進めています。

◆事業の状況

新木場立体については平成26年3月18日に開通しました。本年度は立体部の工事のために切りまわしていた一般部の車道、歩道の復旧工事を施工します。

また、浦安市域の立体化事業に向けて、地質調査を進めます。



▲千葉県浦安市舞浜付近

事業箇所

路線名	事業箇所名	延長	平成26年度の主な事業内容
国道357号	東京湾岸道路		
	新木場地区整備	2.3 km	舗装工、付帯設備工

国道6号 新宿拡幅 にいじゅく

◆事業の概要

国道6号の東京都葛飾区新宿2丁目から金町6丁目における、主要交差点・鉄道踏切を起因とする交通渋滞の緩和と沿道周辺の都市機能の改善をはかるための拡幅・立体事業です。

このうち、金町地区(約1.2km)は、金町立体として先行整備を行い平成7年度に完成しており、残る新宿地区(約0.9km)の整備を進めています。

◆事業の状況

本年度は、早期に整備効果が見込まれる新宿地区の現道拡幅に向けて、用地調査、用地取得を進めています。

▼葛飾区金町4丁目付近



国道14号 亀戸小松川立体

◆事業の概要

国道14号の亀戸小松川立体(延長約2.5km)のうち、当事務所では、東京都江戸川区松島1丁目から大杉1丁目の小松川立体(延長約1.2km)を担当しています。

この区間では、東小松川交差点を先頭に交通渋滞が発生しており、渋滞を緩和し沿道周辺の都市機能の改善をはかるための拡幅・立体事業です。

◆事業の状況

本年度は、早期に整備効果が見込まれる東小松川交差点改良を中心とした拡幅整備の実施に向けて、用地調査、用地取得を進めています。

▼江戸川区東小松川および中央2丁目交差点付近

