

平成26年2月14日(金)
国土交通省 関東地方整備局
首都国道事務所

記者発表資料



しんきば
「新木場立体(4車線)」が完成

首都国道事務所では、国道357号東京湾岸道路の整備を実施しておりますが、このたび、新木場交差点と夢の島交差点をあわせて立体化する整備が完成し、開通することとなりましたので、お知らせします。

○日時:平成26年3月18日(火) 12:00より

○区間:国道357号

こうとうく しんきば たつみ
東京都江東区新木場1丁目～辰巳3丁目
立体部 延長2.3km

しんきばわかすせん
国道357号と新木場若洲線との交差点である新木場交差点及び明治通り(都道306号)との交差点である夢の島交差点において、交差点を立体化する「新木場立体(4車線)」が完成し、開通します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、東京都庁記者クラブ、神奈川建設記者会

お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 首都国道事務所 電話047-362-4111(代)

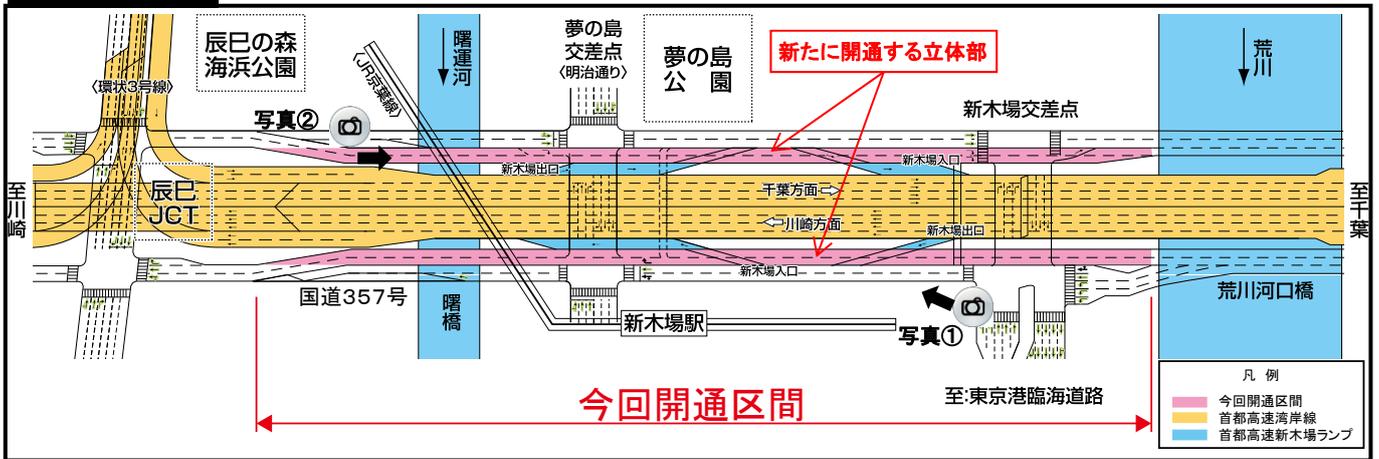
ふかさわ てつや
副所長 深沢 哲也

国道357号 新木場立体 開通概要

位置図



今回開通区間



新木場立体交差点付近の現況

①下り線側 首都高速湾岸線新木場出口方向を望む



②上り線側 千葉方面を望む



国道357号 新木場立体 開通概要

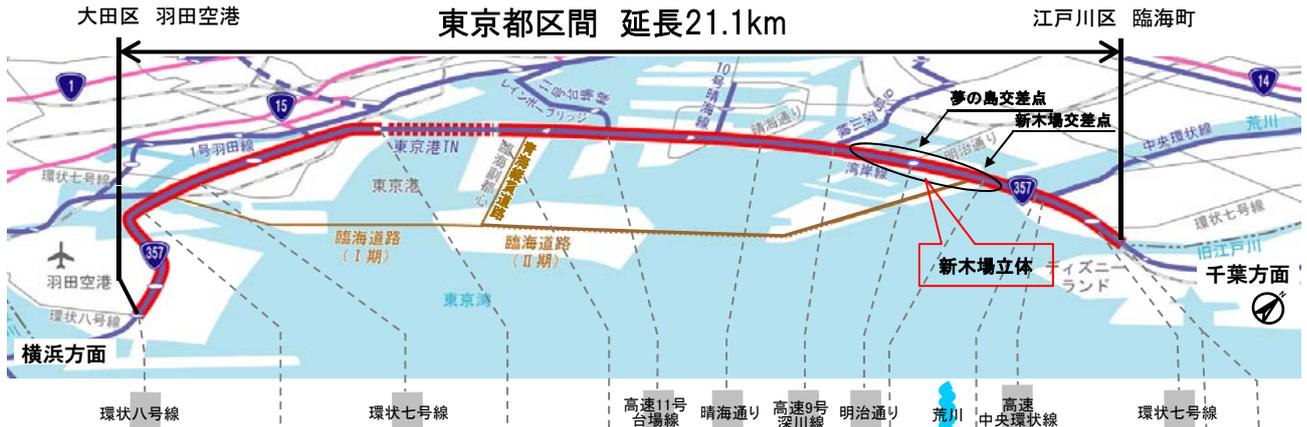
事業概要

国道357号は、千葉県千葉市を起点として神奈川県横須賀市に至る延長約92.4kmの路線で、東京湾岸道路の一部として位置付けられています。東京湾に面する千葉・東京・神奈川の各都市を結ぶ幹線道路として、都市整備の再編を図り、都市内交通を緩和するほか、空港や湾岸などのアクセス道路として物流の効率化を図るため、国道357号は重要な役割を担っています。

国道357号東京都区間は、江戸川区臨海町から大田区羽田空港に至る延長21.1kmの区間で、昭和43年に事業化し昭和44年に都市計画決定され、自動車専用部4車線、一般部(現道)4車線が計画され、現在までに自動車専用部の一部と一般部が整備されています。

なかでも新木場交差点においては、東京港臨海道路Ⅱ期整備後に新木場若洲線の交通量の増加が見込まれ、隣接する夢の島交差点とともに渋滞対策が急務となっています(新木場交差点、夢の島交差点は首都圏渋滞ボトルネック対策協議会にて主要渋滞箇所にて特定されています)。この渋滞対策として、自動車専用部である新木場立体の整備を行いました。

位置図



一般部	開通済 2車線	開通済 2車線		開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	
	平成5年度開通済 2車線(暫定)	未着手	H26.2.18開通予定 2車線 L=1.3km	未着手	東京港トンネル(一般部) 事業中 L=1.9km	未着手	今回開通	平成8年度開通済 2車線(暫定)	平成12年度開通済 2車線	昭和58年度開通済 2車線
首都高	開通済									
自動車専用部	平成5年度開通済 2車線(暫定)	未着手	H26.2.18開通予定 2車線 L=1.3km	未着手	東京港トンネル(一般部) 平成27年度開通予定 L=1.9km	未着手	今回開通	平成8年度開通済 2車線(暫定)	平成15年度開通済 2車線(暫定)	平成2年度開通済 2車線
	開通済 2車線	開通済 2車線		開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	開通済 2車線	

夢の島交差点の混雑状況



新木場交差点の混雑状況

